



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE LA COTE D'OR

Située sur le prolongement nord du sillon rhodanien, de par sa position géographique entre bassin parisien et marches de l'est, la Bourgogne a toujours été une importante région de passage et de communication. Il était donc normal qu'avec l'avènement des chemins de fer, le département de Côte d'Or soit traversé par d'importantes lignes ferroviaires dont la très fameuse « Ligne Impériale » PLM, Paris, Lyon, Marseille, et, plus tardivement, par la première LGV (Ligne à Grande Vitesse) européenne, entre Paris et Lyon.

Cependant, malgré un relief collinaire plutôt marqué, la plupart de ces lignes n'offrent pas d'originalité précise et le nombre des tunnels reste modeste : une douzaine d'ouvrages. Mais il en est un qui se détache du lot : le tunnel de Blaisy qui permet de franchir le seuil de Bourgogne et la ligne de partage des eaux entre Atlantique et Méditerranée. Cet ouvrage, creusé de 1846 à 1851, fut en effet pendant 20 ans le plus long tunnel du monde avec ses 4114 m de long, jusqu'à ce que le percement du tunnel du Mont Cenis vienne prendre le relais.

Pour le reste, comme dans de nombreuses autres régions françaises, le réseau ferroviaire de Côte d'Or a passablement souffert de l'évolution et s'est beaucoup restreint. Toutes les lignes secondaires ont disparu laissant toutefois un petit train touristique dans la vallée de l'Ouche et quatre tunnels désaffectés dont trois peuvent être vus ou visités :

- L'un sur une piste privée (qui n'est autre que l'ancien tracé ferroviaire) de la Combe Grisard au-dessus de Gevrey Chambertin.
- Et deux autres abandonnés sur l'ancienne ligne de la vallée de l'Ouche, au sud de Bligny sur Ouche.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★