



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 21617.5 NOM : Tunnel de la Gare

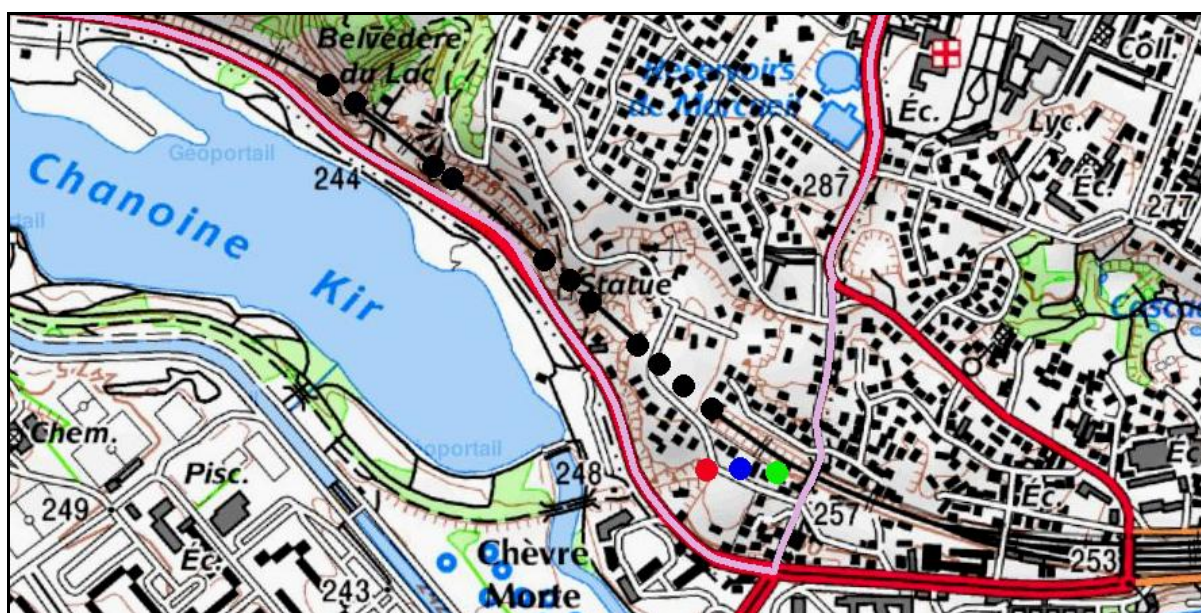


SECTION de LIGNE : DIJON VILLE (21) > BLIGNY SUR OUCHE (21)

COMMUNES : Entrée : Talant (21) Sortie : Talant (21)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 802,141 X : 802,030
Y : 2261,705 Y : 2261,705

Altitude moyenne : 250 m



Les points noirs indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins de Dijon 1 à 4, n° 21617.1 à 4

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 112 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

La ligne Dijon > Bligny sur Ouche a été abandonnée. Cependant, en raison de sa proximité avec la gare de Dijon, ce tunnel situé juste au départ de la ligne n'a pas été déséquipé et sert toujours de voie de garage ou de manœuvre. Son accès donc interdit. Quant à sa sortie, outre qu'elle est fermée et grillagée, elle est complètement perdue dans la végétation qui a envahi l'ancienne tranchée ferroviaire.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



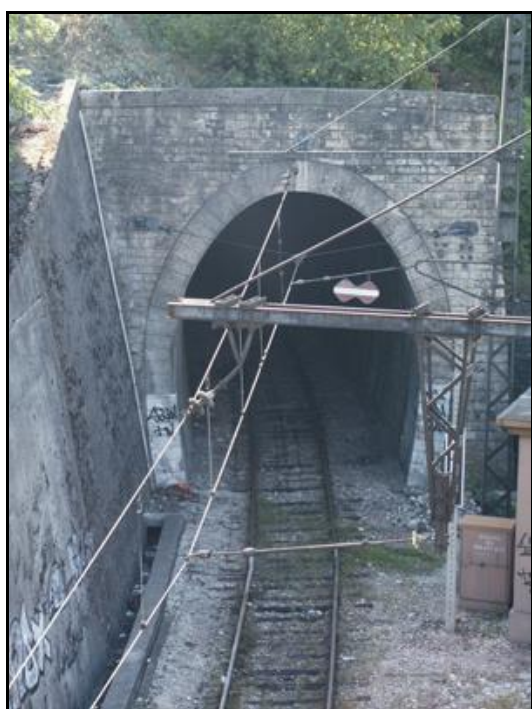
La belle entrée du tunnel

SORTIE

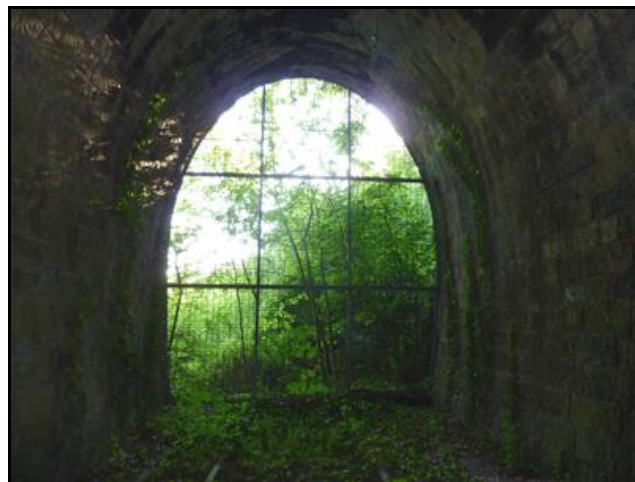


Et sa sortie grillagée perdue dans la végétation

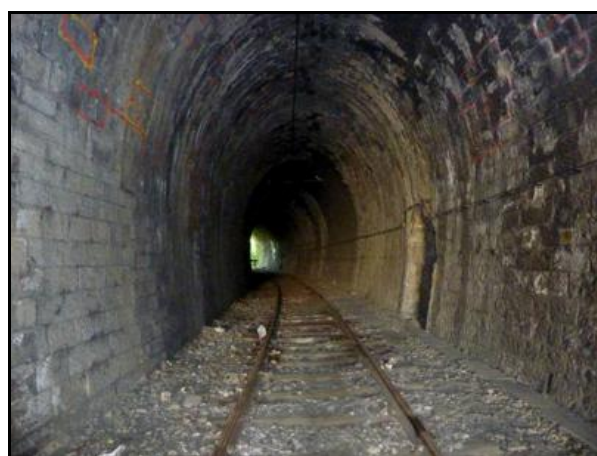
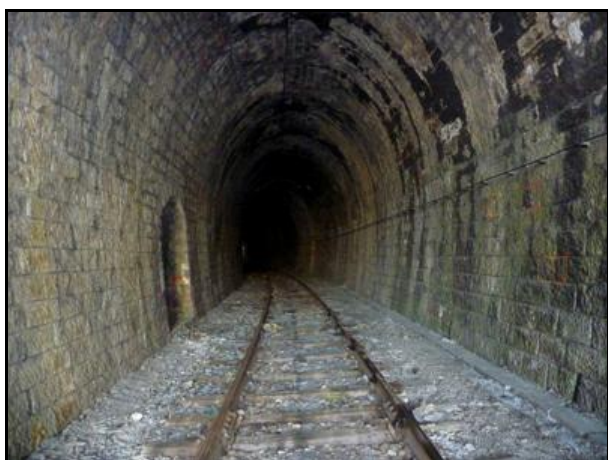




Deux autres vues de l'entrée du tunnel avec, tout à droite, la sortie du tunnel de Dijon 4



L'entrée et la sortie vues de l'intérieur



Ci-dessus et ci-dessous, divers aspects de la galerie en cul de sac





Cette photo aérienne montre bien la voie de manœuvre qui pénètre dans le tunnel mais ne ressort pas

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★