



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DES COTES D'ARMOR

Le département des Côtes d'Armor peut se définir géologiquement comme un vieux plateau cristallin entrecoupé de vallées encaissées occupées par des bras de mer, les fameuses rias bretonnes.

De ce fait, le réseau ferroviaire nord breton qui emprunte ce plateau est plus riche en beaux viaducs qui sautent les rias qu'en tunnels, tels le curieux viaduc en Y de Souzain, près de Saint Briec.



En fait, le département ne compte qu'un seul vrai tunnel près de Saint Briec, deux tranchées couvertes et un petit faux tunnel dont l'originalité est qu'il traverse l'ancienne digue de retenue d'un lac aujourd'hui asséché et disparu.

Pour le reste, le département était riche de diverses lignes métriques, le long de ses côtes notamment. Sous la forme des viaducs précités, il en reste quelques beaux vestiges éparpillés dans le paysage.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★