



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 22084.1 NOM : Galerie de la Petite Chaussée

SECTION de LIGNE : DINAN (22) > LANGOUHEDRE GARE (22)

COMMUNES : Entrée : Jugon les Lacs (22) Sortie : Jugon les Lacs (22)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 254,999 X : 254,979  
Y : 2389,101 Y : 2389,098

Altitude moyenne : 30 m



La flèche rouge désigne le tunnel

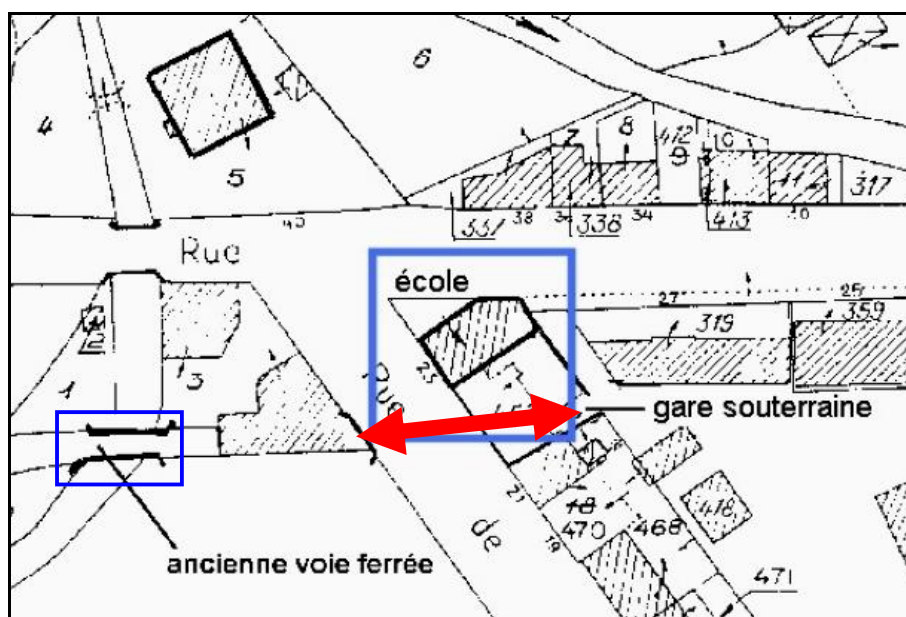
### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Faux tunnel  
Longueur : 20 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : Usage privé  
Etat général accès : Route  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Ce court faux tunnel réalisé sur l'ancienne ligne métrique de Dinan à Collinée est original à quatre titres :

- Tout d'abord parce qu'il traverse la digue d'un ancien lac aujourd'hui disparu et asséché.
- Ensuite parce que, malgré son époque récente (1925), il a été réalisé selon une section carrée avec des éléments en béton préfabriqués qui lui donnent un air assez peu ressemblant avec un tunnel traditionnel.
- Puis parce qu'il est situé en plein cœur du village, au milieu des habitations, et qu'il ressemble beaucoup plus à une dépendance, ce qu'il est d'ailleurs devenu, qu'à un tunnel ferroviaire.
- Et enfin, parce qu'il aurait servi de siège à une gare souterraine, ce qui paraît bien surprenant pour une petite ligne départementale dont la construction relevait des plus strictes économies.



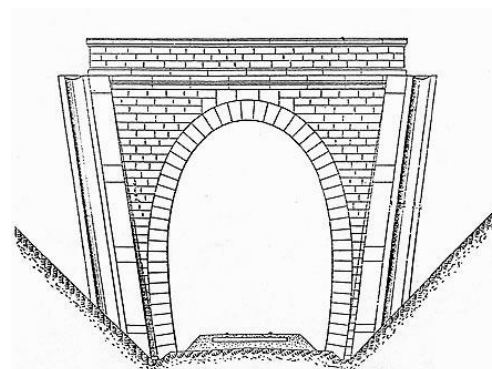
Extrait de plan cadastral montrant la **position de la galerie** qui aurait été une « gare souterraine »  
Le pont dans le rectangle bleu est celui figurant en fin de fiche

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

### SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?





La curieuse galerie construite avec des éléments en béton armé préfabriqués



Ci-dessus et ci-dessous, détail de construction de la galerie, de ses pénétrations et de son toit





La sortie du tunnel n'existe plus,  
mais ce petit pont en béton lui fait suite et témoigne encore du passage de la voie ferrée

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★