



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 24263.1 NOM : Tunnel de Latrape

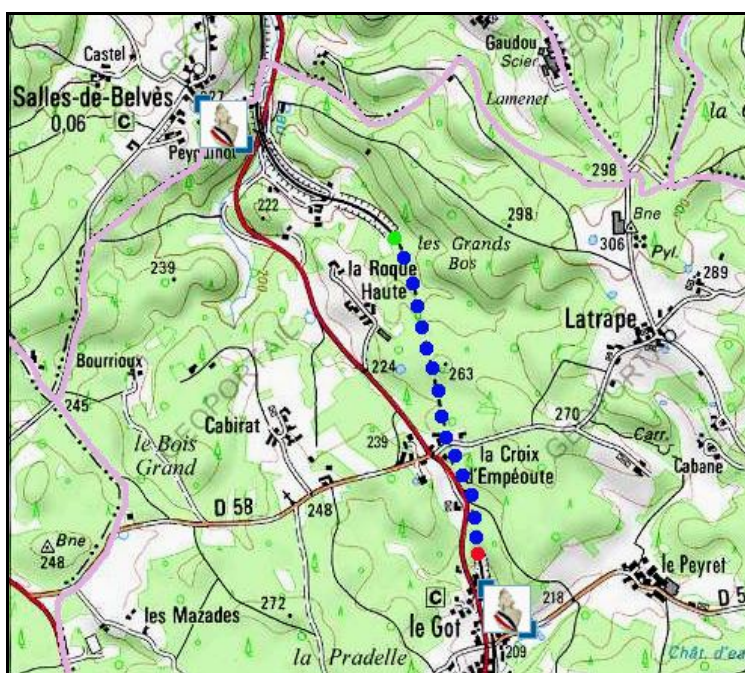


SECTION de LIGNE : SIORAC EN PERIGORD (24) > MONSEMPRON (47)

COMMUNES : Entrée : Mazeyrolles (24) Sortie : Mazeyrolles (24)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 495,075 X : 495,504
Y : 1967,864 Y : 1966,189

Altitude moyenne : 211 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1875 m
Nombre de voies : 2 (1)
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Got, ce souterrain, initialement prévu pour être absolument droit, a dû être dévié dans sa partie sud suite à un très gros éboulement provoqué, durant l'été 1861, par trois sources qui inondaient sa galerie. Le nombre exact des victimes est inconnu, mais il est certain qu'il y a eu 4 morts décédés des suites de leurs blessures, plusieurs jours après l'accident, à l'ambulance du tunnel. Les noms de ces victimes sont :

- Jean Delpy, 23 ans, de La Cassagne (Dordogne), mort le 28 septembre.
- Francis Decoux, 22 ans, de treignac (Corrèze), mort le 11 octobre.
- Etienne Arroud, 27 ans, de Chaumélie (Haute-Loire), mort le 13 novembre.
- Cyprien Cachon, 28 ans, de Bonneville (Haute-Savoie), mort le 5 décembre.

Aucune plaque ne commémore leur sacrifice et leur souvenir.

Par la suite, la galerie conçue pour recevoir deux voies n'en reçut tout d'abord qu'une. La deuxième voie ne fut posée qu'après la première guerre mondiale. Puis elle sera enlevée pendant la seconde guerre mondiale, sur ordre des Allemands, pour récupérer des rails. Le tunnel restera alors équipé d'une seule voie jusqu'à ce jour.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★