



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

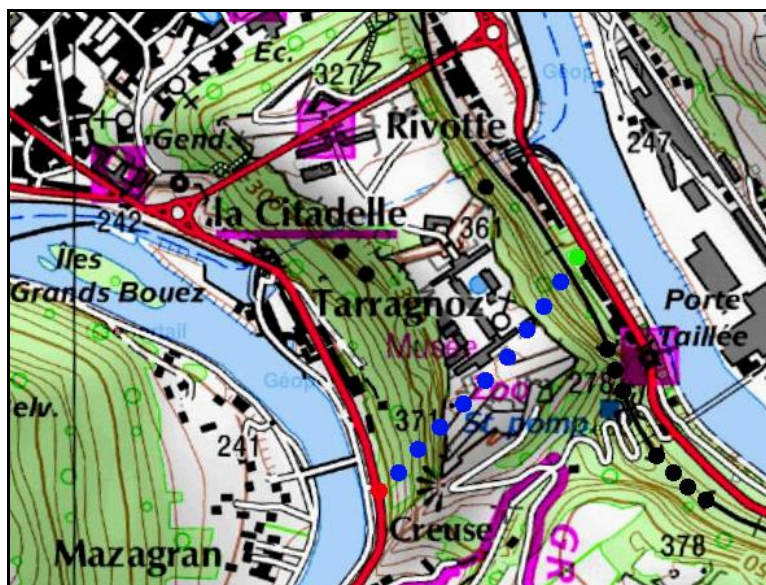
N° INVENTAIRE : 25056.10 NOM : Tunnel de Rivotte

SECTION de LIGNE : BESANCON MOUILLERE (25) > ENTREPORTES (25)

COMMUNES : Entrée : Besançon (25) Sortie : Besançon (25)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 880,095 X : 879,807
Y : 2254,393 Y : 2254,031

Altitude moyenne : 240 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins de Porte Taillée, n° 25056.3 et Trois Châtel, n° 25056.4 sur la ligne Besançon > L'Hôpital du Grosbois

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 464 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Fermé
Etat général accès : Route
Etat général galerie : ?

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Tarragnoz, ce souterrain de l'ancienne ligne métrique Besançon > Pontarlier est aujourd'hui fermé et appartient à la ville de Besançon.

Son entrée fermée par des portes peut être vue dans la station service Total (Relais Franco Suisse) de Rivotte, au bord de la route N 57.

Sa sortie murée est par contre beaucoup plus discrète bien que située en bordure de la route N 83. Elle est partiellement cachée par un emplacement de stationnement, mais se trouve juste en face d'un passage piétons, légèrement au sud du pont de Mazagran, à Tarragnoz.

Sa galerie est en excellent état général. Elle était maçonnée sur ses premiers 85 m ainsi que sur ses derniers 85 m, le reste étant en roche brute et la voûte « plane » constituée par la face inférieure d'une strate calcaire.

Les extrémités du tunnel ont été dynamitées par les Allemands à la fin de la guerre. Elles n'ont cependant pas trop souffert. Seule la fin de la galerie, côté sortie, a dû être renforcée par une voûte en béton armé.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



L'entrée fermée dans la station service

SORTIE

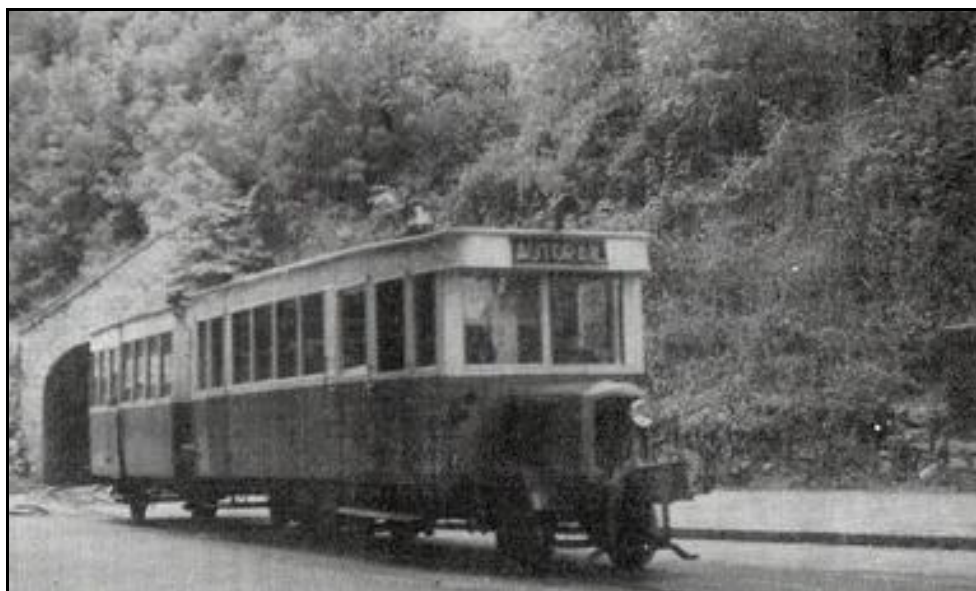


Ci-contre à droite, la sortie du tunnel partiellement cachée par l'emplacement de stationnement en bord de route



Ci-dessous, l'entrée actuelle du tunnel à comparer avec la photo de la page suivante





Ci-contre, un bel autorail sort de l'entrée du tunnel et se dirige vers Besançon



Le raccord entre la partie maçonnée de l'entrée et la galerie en roche vive qui lui fait suite
La strate calcaire qui forme voûte est bien visible



La fin maçonnée de la galerie avec sa voûte en béton armé suite aux dégâts de guerre



La sortie murée vue de l'intérieur

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★