



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **25056.8** NOM : Tunnel de Saint Claude 2

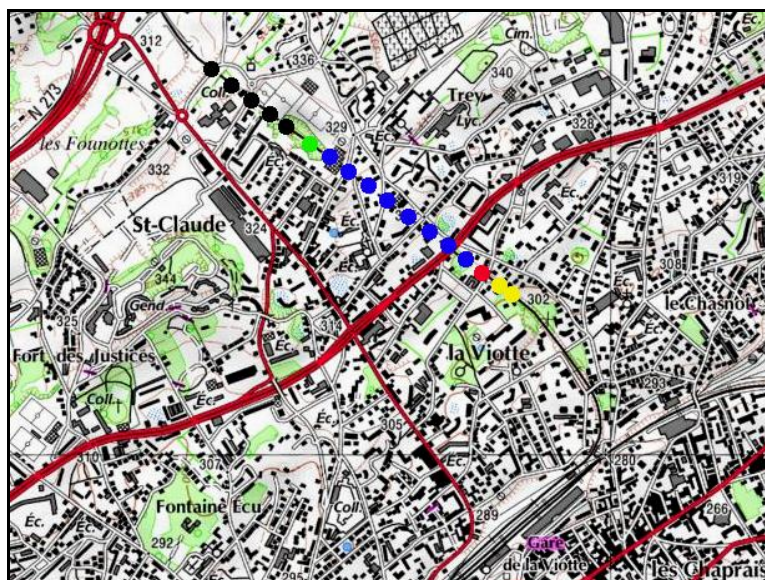


SECTION de LIGNE : MISEREY SALINES (25) > BESANCON VIOTTE (25)

COMMUNES : Entrée : Besançon (25) Sortie : Besançon (25)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 878,211 X : 878,775  
Y : 2257,529 Y : 2257,143

Altitude moyenne : 303 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Saint Claude 3, n° 25056.7  
Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Saint Claude 1, n° 25056.9

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**  
Longueur : **696 m**  
Nombre de voies : **2 (1)**  
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**  
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**  
Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

En raison de la construction de la nouvelle LGV Rhin > Rhône et de la gare TGV Besançon Auxon, une section de l'ancienne ligne Vesoul > Besançon a été remise en service pour permettre à certains TGV d'arriver jusqu'à la gare urbaine de Besançon Viotte. Ce tunnel fait partie de cette section et a été totalement reconditionné pour ce nouveau service.

Il possède une cheminée d'aération décentrée située à mi-longueur de sa galerie.

## ICONOGRAPHIE :

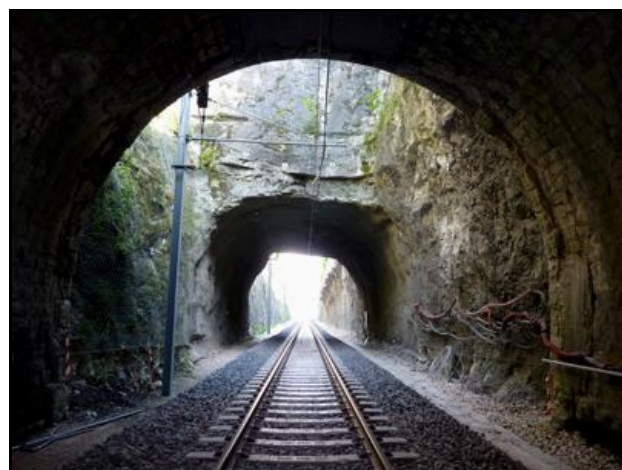
### ENTREE



### SORTIE



Ci-dessus et ci-dessous,  
la sortie du tunnel vue à travers celle du tunnel de Saint Claude 1



L'entrée et la sortie du tunnel vues de l'intérieur, avec le tunnel de Saint Claude 3 à l'arrière-plan et celui de Saint Claude 1 en suivant

Ci-contre, la sortie du tunnel reconditionnée pour livrer passage aux liaisons entre la LGV Rhin > Rhône et la gare de Besançon Viotte



Ci-contre et ci-dessous, l'entrée et la sortie du tunnel pendant les travaux de reconditionnement



L'entrée vue depuis le tunnel de Saint Claude 3



Ci-dessus et ci-dessous, la galerie en partie renforcée par une coque béton



Niche abri dans son état d'origine et refaite



La galerie dont piédroits et voûte ont été gunités et avant pose de la nouvelle voie



L'accès à la cheminée d'aération vu depuis le tunnel et de dessous la cheminée



La cheminée taillée directement dans la roche brute, vue de dessous



Ci-dessus et ci-dessous,  
l'entrée et la sortie du tunnel dans leur état primitif, avant travaux de réfection



---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★