



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

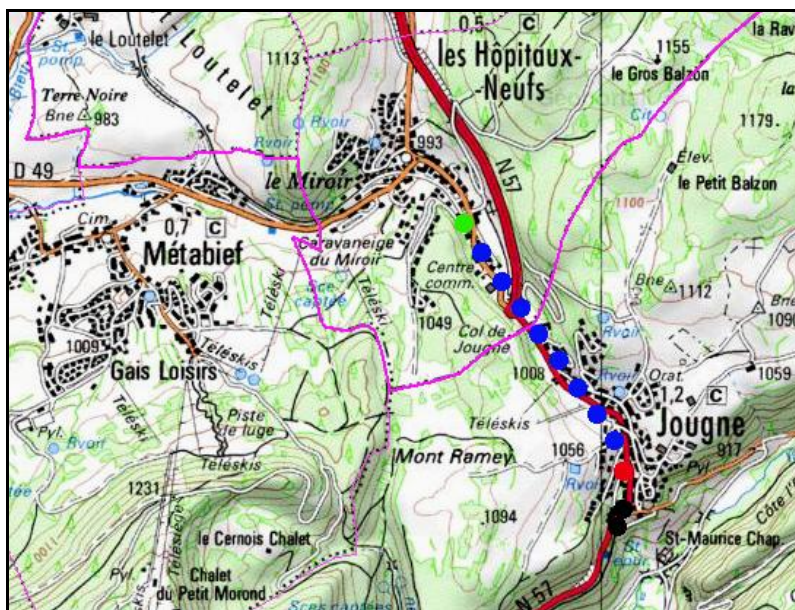
N° INVENTAIRE : **25307.1** NOM : Tunnel de Jougne

SECTION de LIGNE : LE FRAMBOURG (25) > SUISSE

COMMUNES : Entrée : Les Hôpitaux Neufs (25) Sortie : Jougne (25)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 908,417 X : 909,366
Y : 2205,068 Y : 2203,681

Altitude moyenne : 970 m



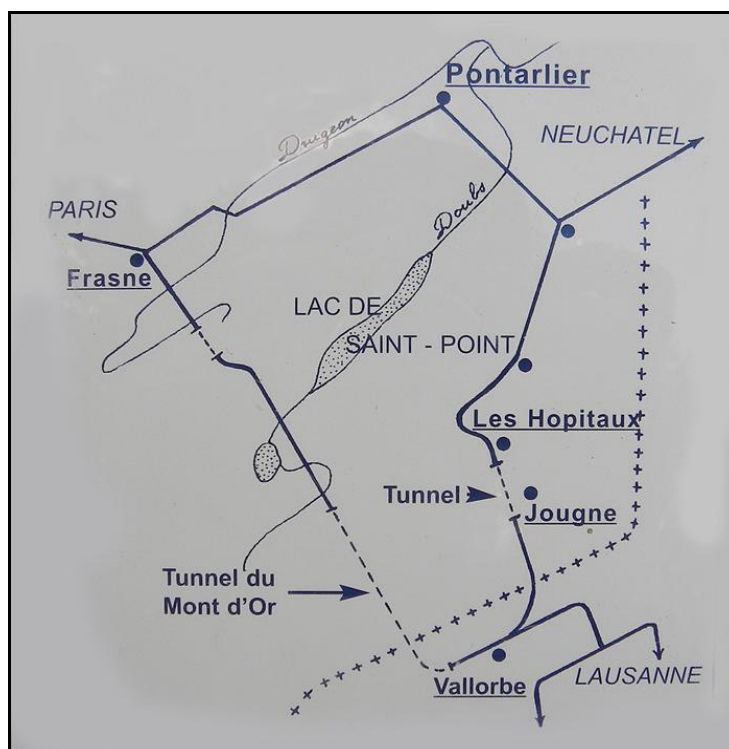
Les deux points noirs indiquent le tunnel voisin de la Route Nationale, n° 25318.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **1560 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **Abandonné**
Etat général accès : **Pédestre moyen (végétation)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

La ligne Pontarlier > Vallorbe (Suisse), avec le tunnel de Jougne, est mise en service en 1875. Ce n'est que quarante ans plus tard, que la grande ligne Besançon > Suisse, avec le tunnel du Mont d'Or, Frasne > Vallorbe, est mise en service. Dès lors, la ligne Pontarlier > Vallorbe perd de son importance et devient une ligne secondaire d'intérêt local.



Carte schématique montrant les positions respectives des tunnels de Jougne et du Mont d'Or

En outre, en juin 1940, l'armée française fait sauter l'entrée du tunnel et détruit les 100 premiers mètres de sa galerie. De ce fait, la ligne sera définitivement fermée et jamais remise en état. Le tunnel abandonné ne reste alors accessible que par sa sortie.

Sa galerie comporte, à 250 m et à 950 m de l'entrée (respectivement 1300 et 600 m de la sortie), deux groupes de cheminées d'aération axiales, composés chacun de deux puits verticaux distants d'une dizaine de mètres. Outre leur ouverture directe dans la voûte du tunnel, ces puits sont reliés à une gaine d'aération latérale qui court sur l'extrados de la voûte et débouche dans une niche située à la base du piédroit, à mi-distance des deux puits. L'un des deux puits proches de l'entrée est en partie éboulé.



Débouché d'un puits d'aération dans la voûte du tunnel



Niche au fond de laquelle s'ouvre une gaine latérale de 80 cm de diamètre environ que l'on voit à droite
Noter les boisages datant de la construction du tunnel

Après guerre, la réouverture de la ligne n'ayant pas été envisagée, ces puits ont longtemps servi de décharge sauvage pour les communes des Hôpitaux Neufs et de Jougne. Les ordures jetées dans ces puits étaient ensuite étalées dans la galerie à l'aide d'un engin de chantier.



L'amoncellement des ordures en dessous d'un des puits
et la galerie telle qu'elle se présentait du temps de la décharge sauvage

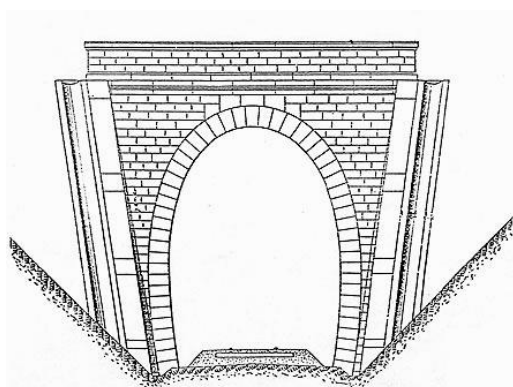
Une association de protection de la nature s'est cependant émue du problème et de la pollution qu'il entraînait. Après un long combat, elle a enfin obtenu le nettoyage et la remise au propre du tunnel.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



Ci-contre, la sortie du tunnel dans son état actuel et, ci-dessous, dans son état antérieur avant nettoyage du tunnel





Photos anciennes de l'entrée et de la sortie du tunnel



Deux photos de la galerie enfin rendue à son état de propreté initial



Les rails sont encore visibles dans la partie proche de l'éboulement de l'entrée



De même peut-on voir dans une niche de la paroi gauche du tunnel (dans le sens sortie >entrée) les vestiges du disque mobile qui annonçait la gare des Hôpitaux Neufs aux trains provenant de Suisse.



Le tunnel en construction

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★