



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 26341.1 NOM : Tunnel de Serves



SECTION de LIGNE : SAINT VALLIER (26) > TAIN L'HERMITAGE (26)

COMMUNES : Entrée : Serves sur Rhône (26) Sortie : Serves sur Rhône (26)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 795,542 X : 795,305
Y : 2018,801 Y : 2018,494

Altitude moyenne : 132 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 382 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Servas Erome, ce souterrain a été le théâtre d'un grave accident le 4 juillet 1973.

Ce jour-là, vers 23 h 42, un train de voyageurs vide, composé d'une locomotive et de 12 voitures, remontant dans la vallée du Rhône de Marseille vers Lyon, se trouve arrêté sous le tunnel de Servas, au nord de Tain l'Hermitage, par un signal de cantonnement (feu rouge) lui indiquant que la voie est occupée devant lui.

Au moment où le feu passe au vert et où ce train reprend lentement sa route, surgit derrière lui un autre train de voyageurs rapide tracté par une puissante 2D2 et lancé à pleine vitesse. A la vue des feux arrières du train qui le précède, le mécanicien de ce second train n'a que le temps d'actionner le disjoncteur général et le freinage d'urgence de sa machine avant de se réfugier dans le compartiment moteurs situé derrière sa cabine de conduite.

La collision est terrifiante. Les 144 tonnes de la 2D2 (une machine ancienne et lourde) percutent la queue du premier train à 117 km/h et pulvérisent littéralement ses 4 dernières voitures tandis que toutes les autres voitures, projetées les unes contre les autres par le choc, déraillent dans le tunnel. Côté train tamponneur, la 2D2 perd son boggie avant et est totalement broyée sur un quart de sa longueur, tandis que, là aussi, les premières voitures du rapide déraillent.



Restes des voitures de tête du rapide tamponneur qui montrent bien la puissance du choc



La locomotive 2D2 du train tamponneur raccourcie d'un quart de sa longueur

Si ce n'est de très gros dégâts matériels, le bilan humain est proprement miraculeux : 3 blessés légers dans le train tamponneur dont le mécanicien doit la vie sauve à la solidité de sa locomotive. L'enquête démontrera que ce mécanicien n'a commis aucune erreur. Le signal qui aurait dû l'alerter que la voie était occupée et protéger l'arrière du premier train, était coincé au vert par suite d'une erreur de câblage électrique lors de récents travaux d'entretien sur les appareils de voie.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★