



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE :

27598.1

NOM :

Tunnel de la Sablière

Ligne :

Section de ligne :

Val Nonant (27) > Les Andelys (27)

Communes :

**ENTREE**  
Saint-Pierre-du-Vauvray (27)

**SORTIE**  
Saint-Pierre-du-Vauvray (27)

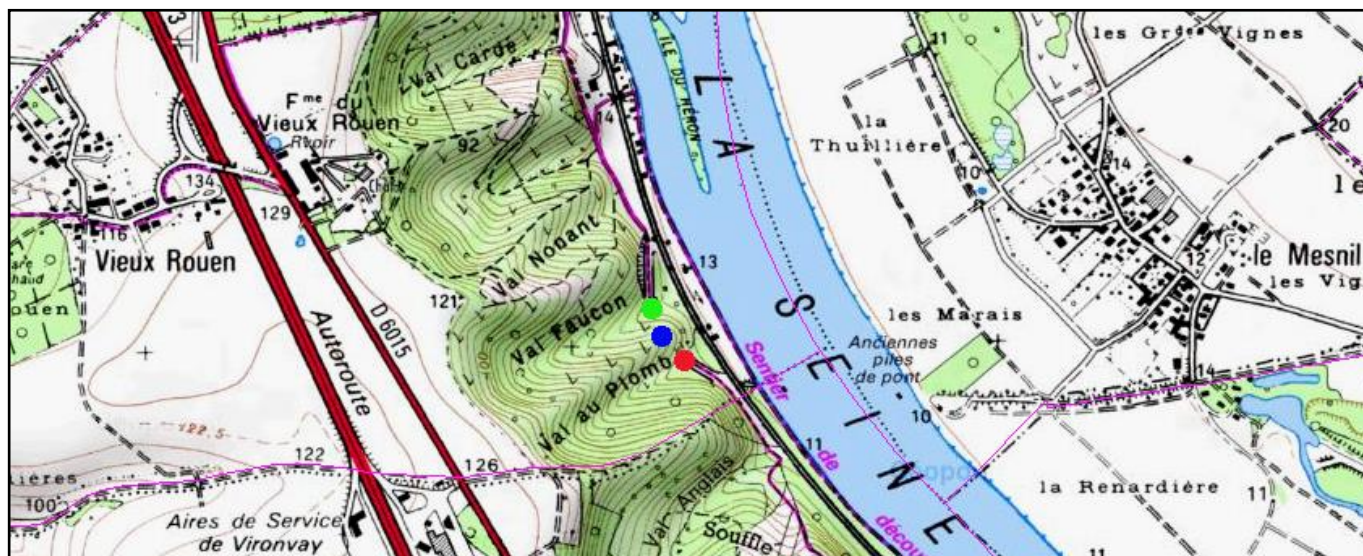
Latitude / Longitude :

49.216552 1.227162

49.215614 1.228015

Altitude moyenne :

20 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Construction :	1895
Longueur :	110 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Abandonné
Etat général accès :	Pédestre moyen (végétation)
Etat général galerie :	Bon

## COMMENTAIRES :

Ce petit tunnel est creusé pour permettre à l'ancienne ligne de Saint-Pierre-du-Vauvray aux Andelys de franchir la Seine selon un angle suffisant par un grand viaduc de 335 m de longueur et de 6 travées. Le viaduc est endommagé une première fois le 15 juin 1940. Il est rétabli en 1942 avant d'être à nouveau saboté en 1944 avec la destruction de la première et la dernière travée, ce qui condamne définitivement la courte antenne ferroviaire.

Le tunnel est réutilisé plus tardivement pour le passage d'un chemin de randonnée. Ce dernier est cependant dévié du tunnel dans les années 2010. Il longe désormais la ligne de Paris-Saint-Lazare au Havre le long de la Seine.

---

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE





Vue de l'entrée depuis l'intérieur du tunnel

**SORTIE**





La sortie vue depuis l'intérieur du tunnel

## INTERIEUR DU TUNNEL



Vue en direction de la sortie



Vue en direction de l'entrée



Vue en direction de l'entrée



Vue en direction de la sortie



Pancarte informative sur le tunnel du temps où il était traversé par un chemin de randonnée.



Très belle carte postale ancienne prise depuis le haut de la sortie de tunnel montrant la profonde tranchée qui suit le tunnel et le viaduc sur la Seine.



Passage de la ligne vers Les Andelys au-dessus de la ligne de Paris-Saint-Lazare au Havre



Le long viaduc qui suit le tunnel. Il sera saboté en 1944 (après un premier endommagement en 1940) ce qui condamnera définitivement la ligne. Les restes du viaduc seront retirés à la fin des années 1950 et certaines piles seront détruites pour faciliter la navigation fluviale.

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★

Mise à jour de la fiche : 06/08/2023