



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

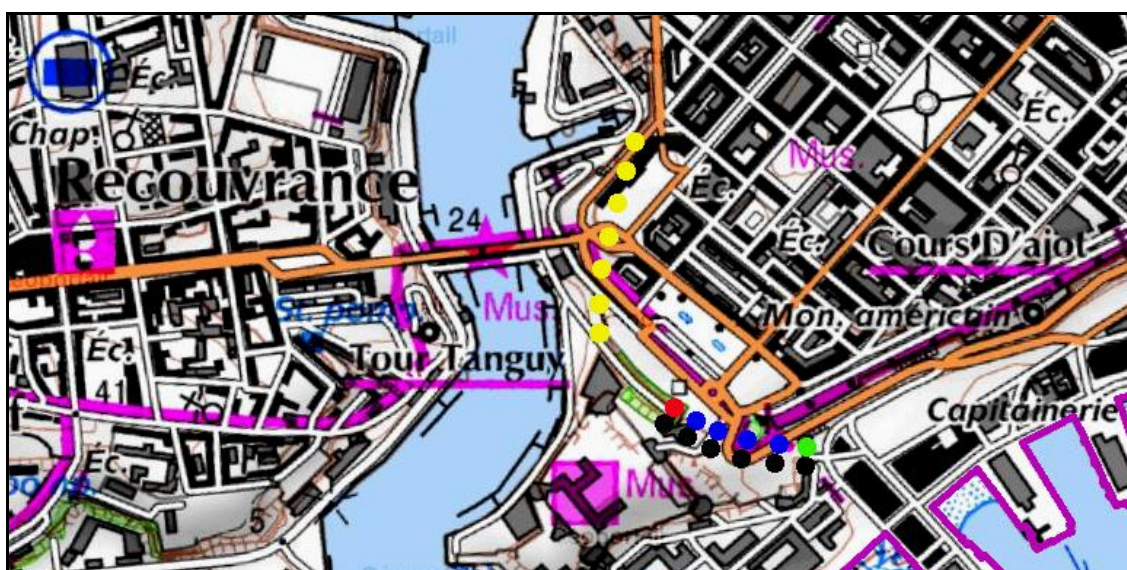
N° INVENTAIRE : 29019.1 NOM : Tunnel de l'Arsenal Nord

SECTION de LIGNE : LE RODY (29) > BREST ARSENAL (29)

COMMUNES : Entrée : Brest (29) Sortie : Brest (29)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 94,780 X : 94,604
Y : 2397,865 Y : 2397,939

Altitude moyenne : 5 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de l'Arsenal Sud, n° 29019.2
Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Tourville, n° 29019.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 192 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Usage mixte routier ferroviaire
Etat général accès : Route
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Premier tunnel faisant partie de l'ensemble des 9 souterrains situés sur l'ancienne voie ferrée qui desservait les diverses installations du port militaire de Brest en contournant l'estuaire de la Penfeld. Il est parallèle à une galerie sud dans la mesure où la voie ferrée pénétrant dans l'Arsenal était à l'époque à double voie. Aujourd'hui en usage mixte, il donne passage à la voie ferrée restante et à un passage routier.

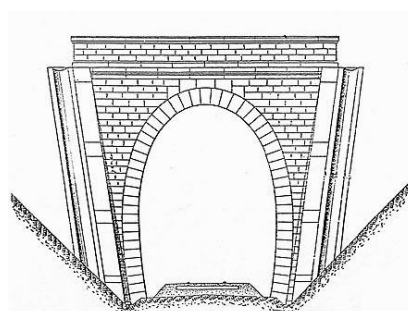
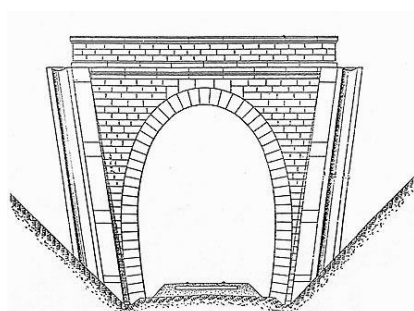
Son accès est réglementé car sur zone portuaire interdite.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



Derrière le mur d'enceinte, les deux tunnels de l'Arsenal :

- A gauche, le tunnel Sud
- Et à droite, le tunnel Nord



Ci-contre :

- Au premier plan, l'entrée du tunnel mixte de l'Arsenal Nord
- Au second plan, celle du tunnel aujourd'hui routier de l'Arsenal Sud

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.