



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

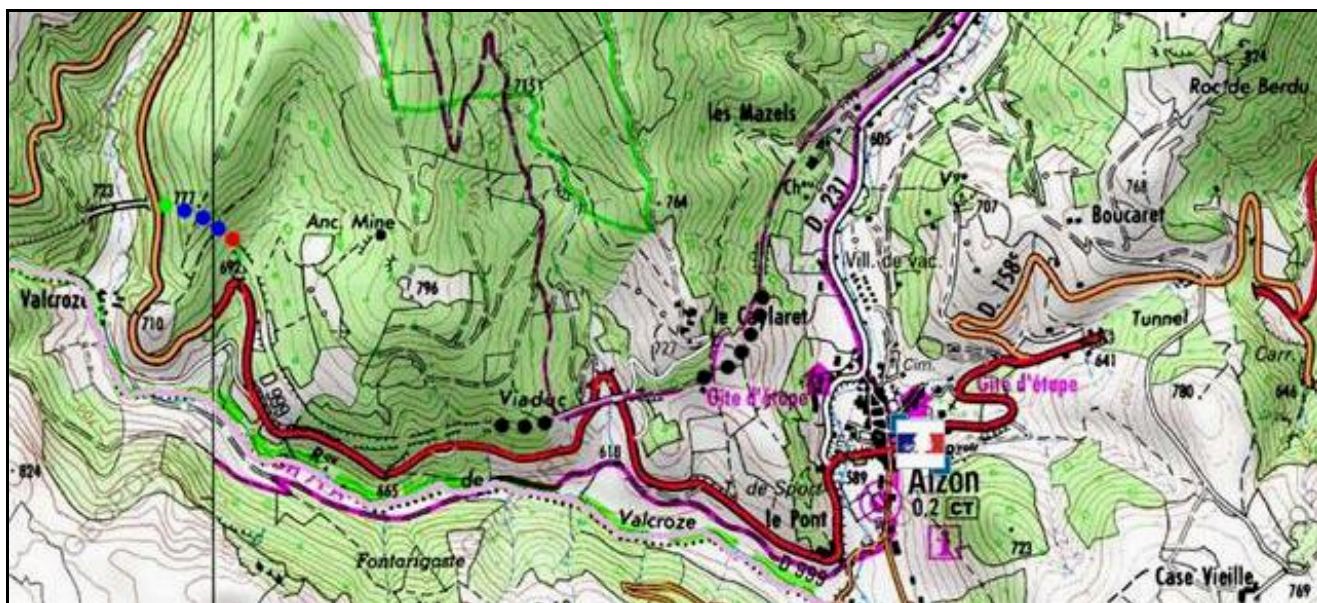
N° INVENTAIRE : 30009.1 NOM : Tunnel de Valcroze

SECTION de LIGNE : TOURNEMIRE (12) > QUISSAC (30)

COMMUNES : Entrée : Alzon (30) Sortie : Alzon (30)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 686,636 X : 686,813
Y : 1886,185 Y : 1886,104

Altitude moyenne : 720 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins de Pradel, n° 30009.2 et Caylaret, n° 30009.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 221 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Chemin carrossable

Etat général accès : Chemin carrossable

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Malgré le bon état apparent du souterrain, le percement du tunnel de Valcroze fut particulièrement long et délicat. Les mouvements de terrain étaient tels que les madriers de soutènement craquaient et se cassaient comme des brindilles. Mieux encore, la voûte terminée s'abaissa à tel point qu'il fallu la refaire. Puis, cela ne suffisant pas, il fallu tripler l'épaisseur des piédroits.

Par ailleurs, ce chantier fit aussi une victime par inconscience. Pour fêter quelque évènement avec des copains, un ouvrier confectionna une bombe de feu d'artifice à l'aide d'explosifs du chantier. Cet engin artisanal lui explosa à la figure. Il eut un poignet arraché et un genou déchiqueté. Il expira peu après.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



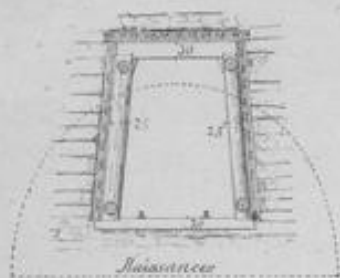
Le viaduc de Valcroze et le tunnel



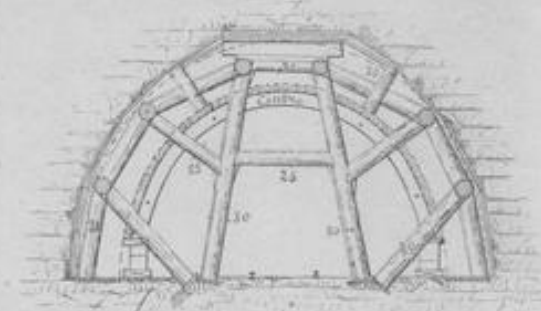
SOUTERRAIN DE VALCROZE

Echelle : 0^m01 p.m. (1/100)

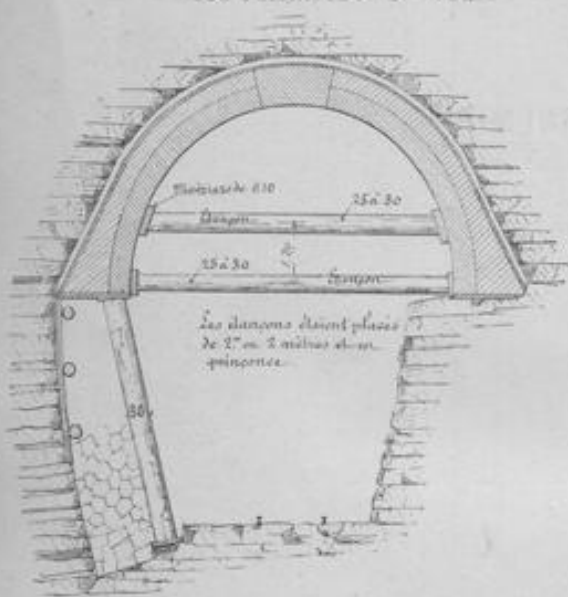
Galerie de reconnaiss^{ce}



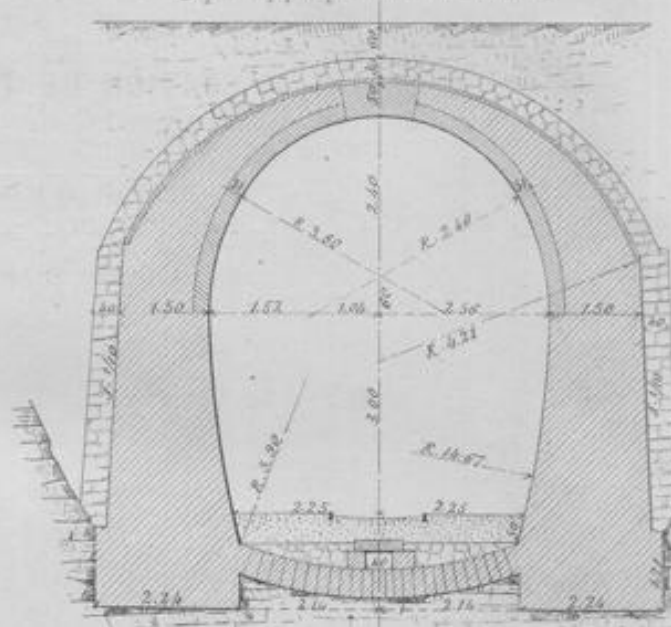
Boisages de la voûte



Reprise en sous-œuvre et élargissement des retombées de voûte



Type appliqué à ciel ouvert

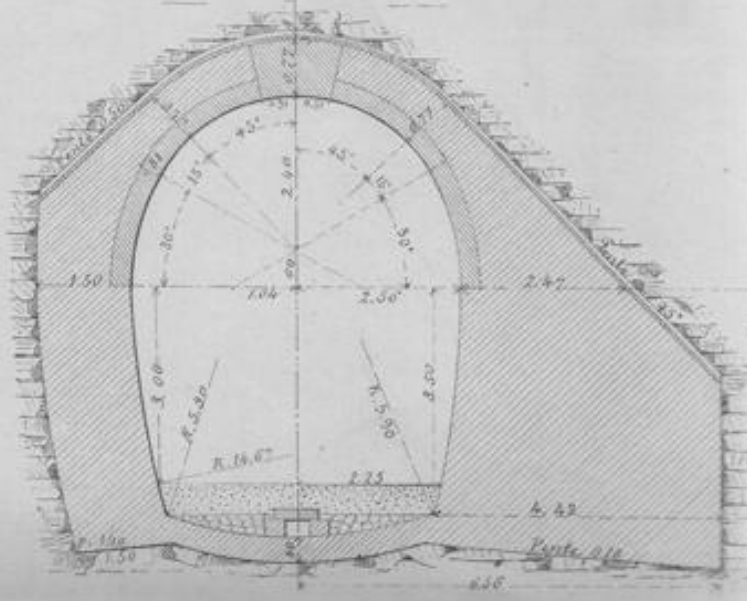
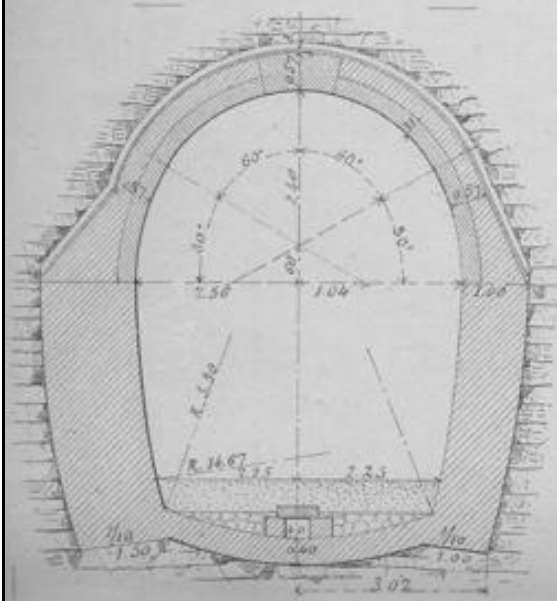


Type appl^é sur 229.13

Type appl^é sur 126.37

Type appl^é sur 214.5

Type éperon de 2^m00



Divers plans d'époque du tunnel de Valcroze avec ses piédroits renforcés



L'entrée et la sortie du tunnel vues depuis l'intérieur de la galerie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★