



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 30025.5 NOM : Tunnel des Trois Ponts

SECTION de LIGNE : TOURNEMIRE (12) > QUISSAC (30)

COMMUNES : Entrée : Aumessas (30) Sortie : Aumessas (30)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 693,375 X : 693,188
Y : 1887,786 Y : 1887,390

Altitude moyenne : 422 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins de Campestret, n° 30025.3 et Bronas, n° 30025.4

DONNEES TECHNIQUES :

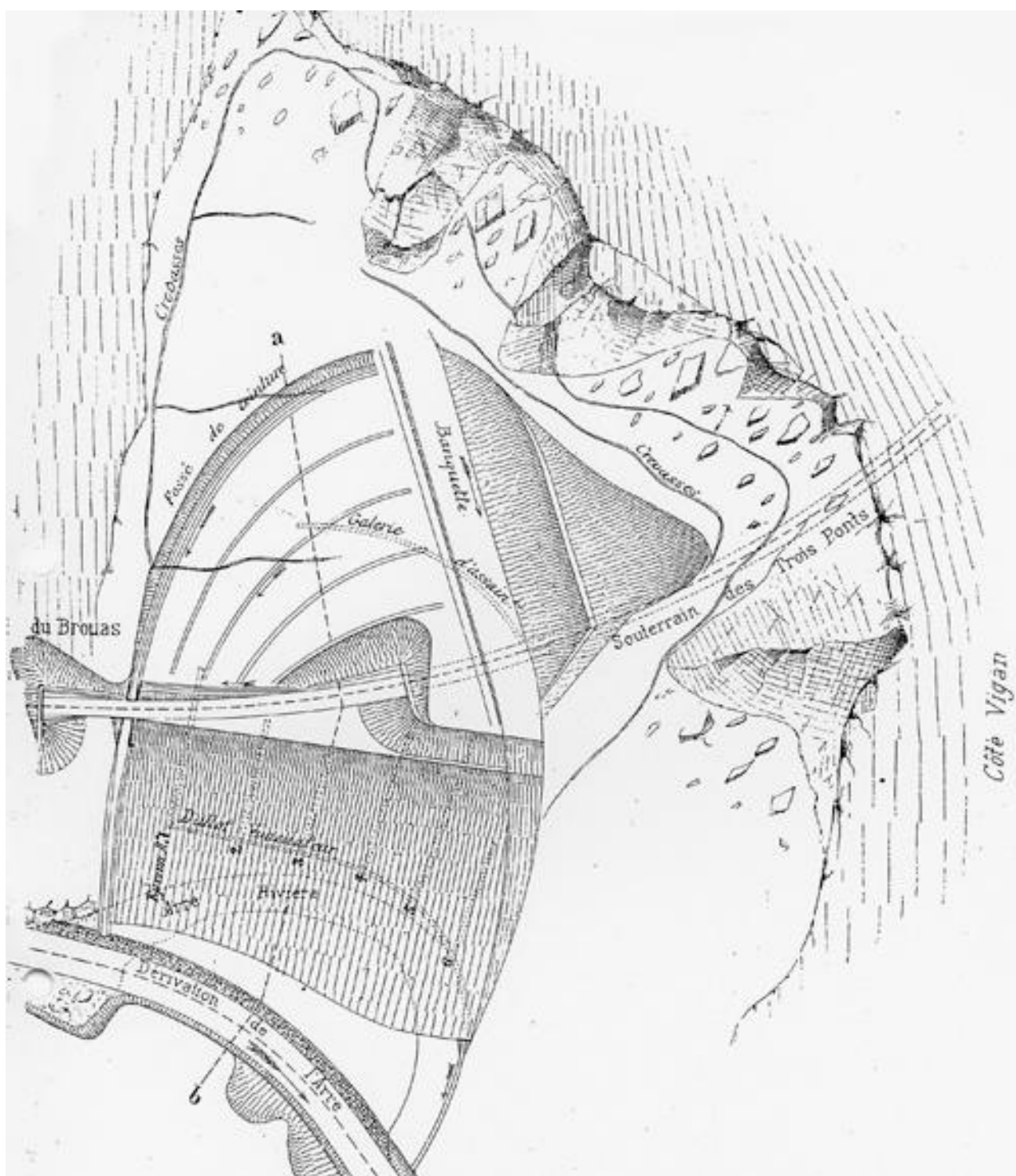
Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 443 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Fermé
Etat général accès : Pédestre moyen (végétation)
Etat général galerie : Mauvais

COMMENTAIRES :

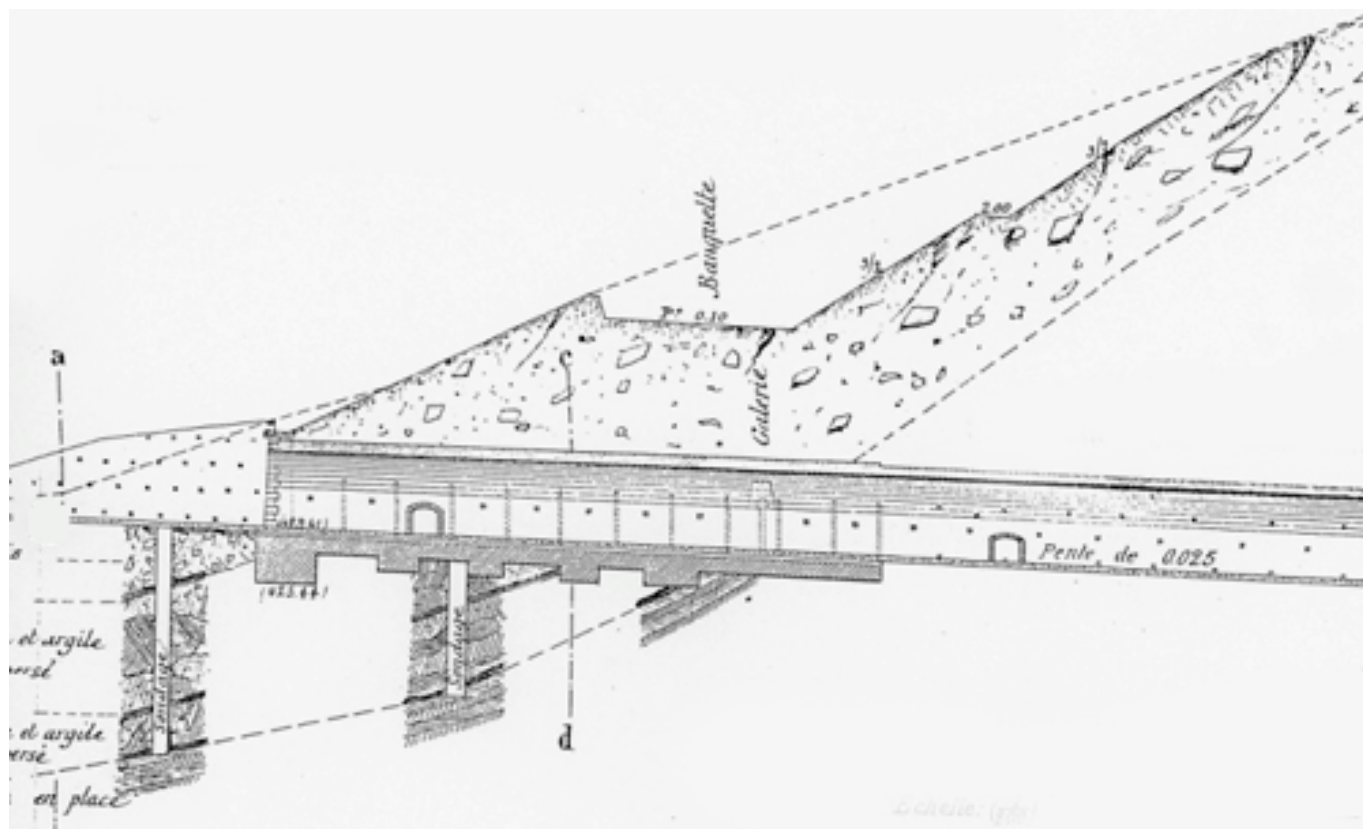
Ce tunnel a été creusé dans un terrain métamorphique complètement pourri (schistes et calcaires mélangés). Il a donc fait l'objet de difficultés particulières, notamment du côté de son entrée. Trois puits de sondage ont dû être préalablement creusés pour connaître la nature exacte des roches. Ensuite, les premiers 18 m de sa galerie sont en fait une tranchée couverte destinée à empêcher des éboulements des parois de la tranchée d'accès. Piédroits et parement ont dû aussi être particulièrement renforcés.

Pour le reste, le souterrain a dans l'ensemble mal vécu et son entretien a toujours été problématique. Son fronton de sortie est d'ailleurs en très mauvais état et en train de se disloquer sous les effets de convergence du terrain.

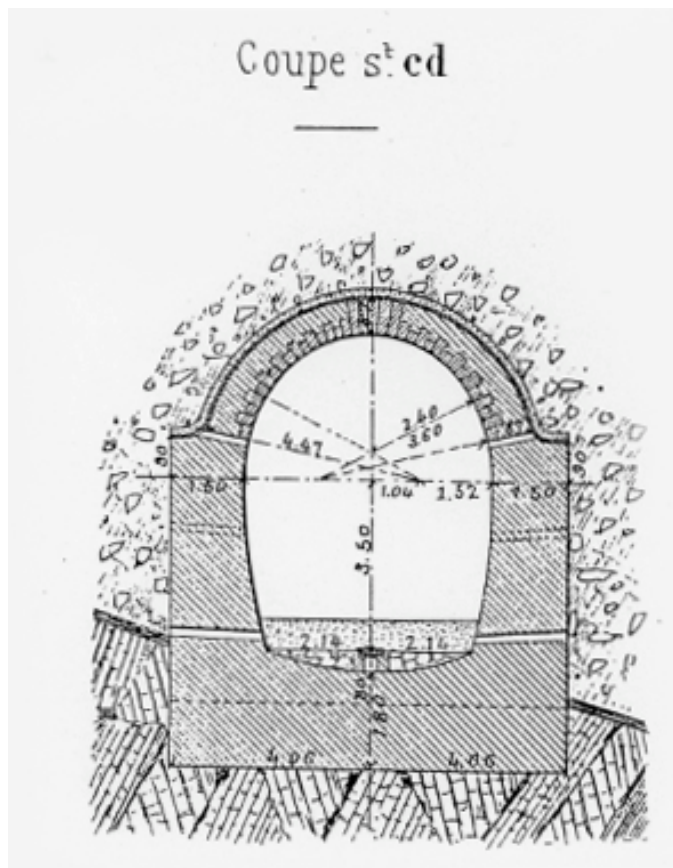
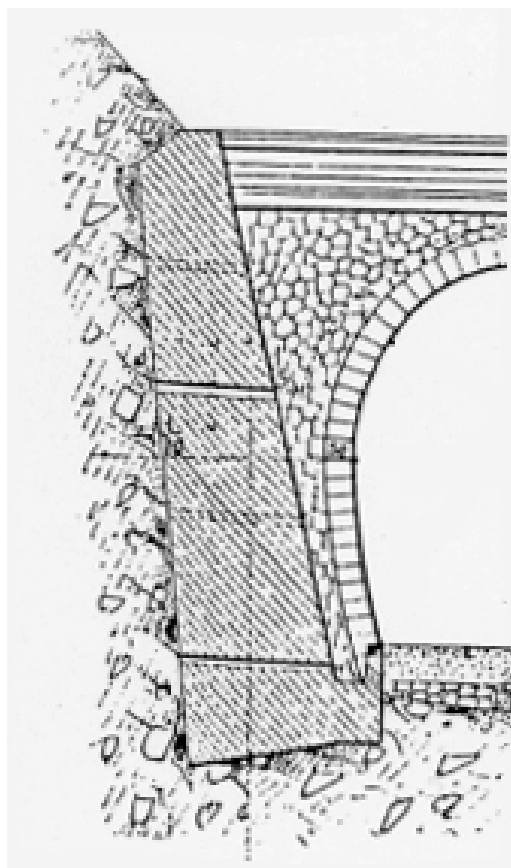
Par ailleurs, à une trentaine de mètres de la sortie, la voûte du tunnel présente une curieuse cheminée axiale dont on ne sait dire à quoi elle pouvait bien servir à cet endroit, et si elle est contemporaine ou postérieure à la construction de l'ouvrage.



Plan d'époque de l'entrée avec, à gauche, la sortie du petit tunnel de Bronas (ou Brouas)



Coupe longitudinale de la tête du tunnel montrant les 2° et 3° puits de sondage préalables
 Ces derniers ne sont plus visibles aujourd'hui
 Le premier puits était encore plus en avant, à gauche et en dehors du plan



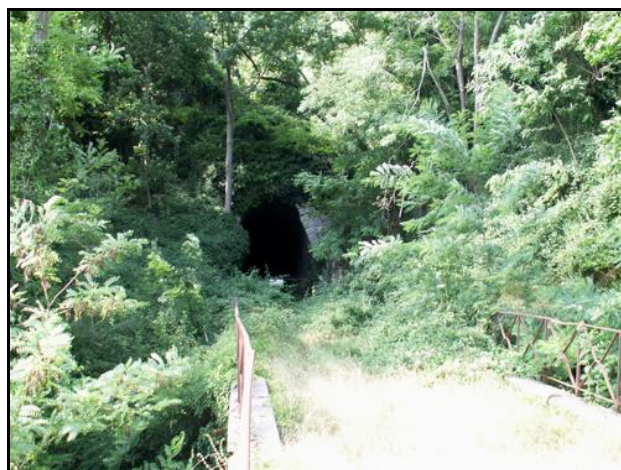
Coupes transversales montrant le renfort de piédroit côté gauche (montagne) de l'entrée
 et la structure renforcée des premiers mètres de la galerie en tranchée couverte

ICONOGRAPHIE :**ENTREE****SORTIE**

La sortie du tunnel nettement ovalisée par les poussées du terrain



Détail de la déformation du fronton de sortie





La section nettement ovalisée du tunnel, vue à contre-jour



La cheminée axiale, dans la voûte

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★