



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

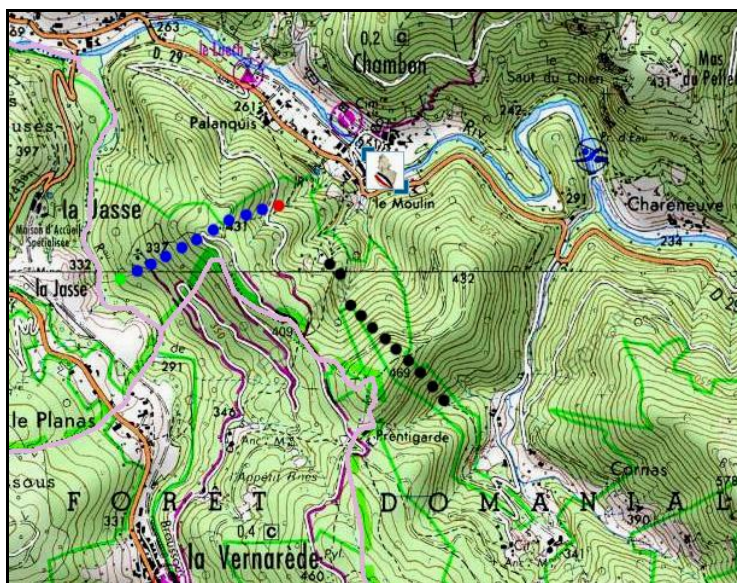
N° INVENTAIRE : 30079.2 NOM : Tunnel de Palanquis

SECTION de LIGNE : LA JASSE (30) > CESSOUS CORNAS (30)

COMMUNES : Entrée : Chambon (30) Sortie : Chambon (30)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 733,512 X : 734,002  
Y : 1923,370 Y : 1923,547

Altitude moyenne : 335 m



Les points noirs indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins de la Carrière, n° 30079.3, et de Chambon, n° 30079.4

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**  
Longueur estimée : **507 m**  
Nombre de voies : **1**  
Usage actuel : **Fermé**  
Etat général accès : **Pédestre bon**  
Etat général galerie : **Mauvais (éboulement partiel)**

## COMMENTAIRES :

Long tunnel situé sur une petite ligne minière à voie étroite de 77 cm, destinée à évacuer le charbon des mines de Cessous et Cornas, vers la Jasse.

Venant de la Jasse, ce tunnel était précédé d'un viaduc à voie unique aujourd'hui disparu, qui traversait le vallon de la Vernarède. En raison du temps qu'il fallait pour franchir cet ouvrage et des convois qui pouvaient se trouver en attente, le début du tunnel a été aménagé pour recevoir deux voies, dont une de garage, sur 150 m de long environ. Par la suite, la galerie se rétrécit et devient à voie unique.

En raison de son état très moyen, d'un éboulement qui l'obstrue au niveau du rétrécissement de la galerie et de diverses chutes de pierres, le tunnel est fermé par des rails posés en grille aux extrémités.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE



Ci-contre, photo ancienne de l'entrée à deux voies du tunnel de Palanquis du temps où il était en service





La galerie dans sa partie large à deux voies  
avec, au plafond, les traces résiduelles de suie des locomotives à vapeur



L'effondrement principal juste à l'endroit où la galerie se rétrécit et cesse d'être maçonnée



La partie de galerie à voie unique, taillée dans la roche vive avec quelques chutes de blocs

Ci-contre, la sortie vue de l'intérieur





La gare de la Jasse avec, à droite, le viaduc et l'arrivée de la petite ligne minière de Cessous Cornas  
Flèche rouge : débouché du tunnel de la Jasse

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★