



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

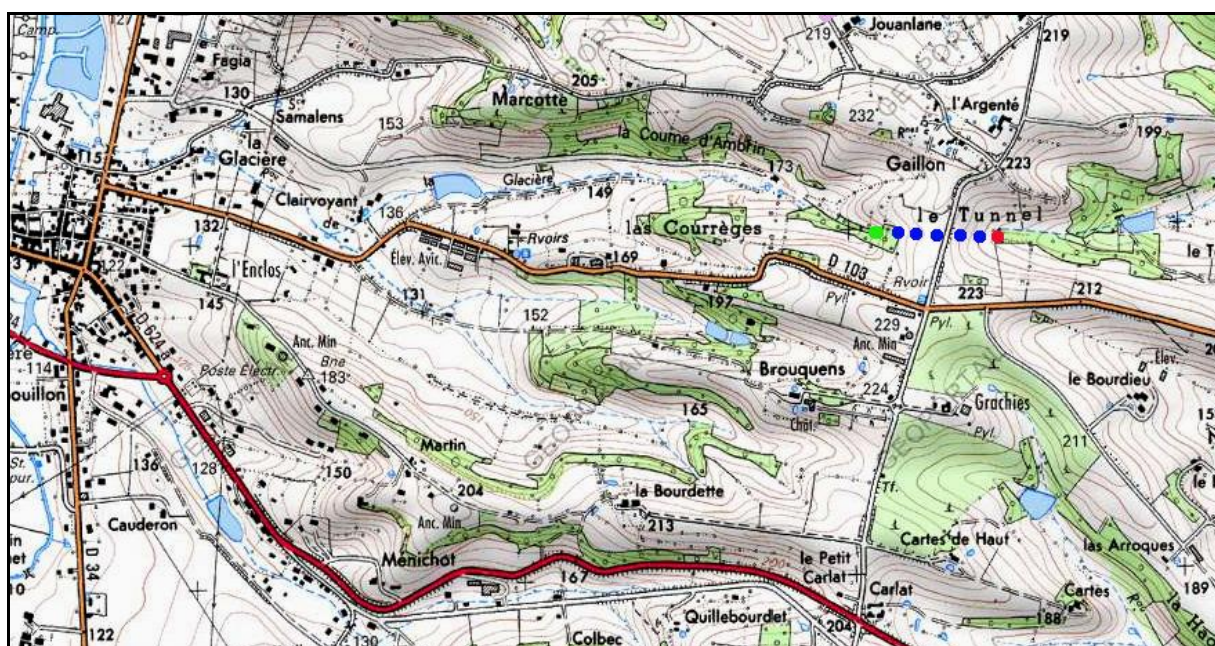
N° INVENTAIRE : **32462.1** NOM : Tunnel de l'Argenté

SECTION de LIGNE : **EAUZE (32)** > **BIDEBARROUY (32)**

COMMUNES : **Entrée : Vic Fezensac (32)** **Sortie : Vic Fezensac (32)**

COORDONNEES : **X : 438,854** **X : 439,239**
Lambert II Etendu **Y : 1863,888** **Y : 1863,872**

Altitude moyenne : **195 m**



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur estimée : **385 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **Privé**
Etat général accès : **Pédestre mauvais (végétation touffue, inondation, boue)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Gaillon.

Après abandon de la ligne en 1952, cet ouvrage a été transformé en champignonnière. Raison pour laquelle il a été muré. Mais après avoir fonctionné une quinzaine d'années, cette exploitation a été abandonnée à son tour et, depuis, le tunnel est resté en l'état. Aujourd'hui inutilisé, bien que toujours sous statut privé, il est possible d'y pénétrer. Savoir toutefois que sa galerie est partiellement inondée et que ses tranchées d'accès sont fortement encombrées par une végétation particulièrement touffue.

Enfin, s'il est fréquent de voir figurer les dates de construction aux frontons des tunnels, il est par contre beaucoup plus rare d'y voir figurer le nom comme c'est le cas ici, à la sortie du tunnel.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Au premier plan, une potence électrique qui date du temps de la champignonnière
Au second plan, on devine le mur et la porte qui donnait accès à l'exploitation

Ci-contre, gros plan sur la porte enfouie dans la végétation et dans la boue

SORTIE



La sortie murée et sa porte





Ci-dessus et ci-dessous, chose rare, la plaque frontale portant mention de « L'Argenté 1909 – 1911 »



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★