



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **34028.4** NOM : Tunnel de la Caumette

SECTION de LIGNE : **BEDARIEUX (34)** > **LA CAUMETTE (34)**

COMMUNES : **Entrée : Bédarieux (34)** **Sortie : Hérépian (34)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

X :	665,030	X :	665,426
Y :	1843,222	Y :	1842,695

Altitude moyenne : **245 m**



Les points noirs indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins de Coste Calde, n° 34028.5, sur la déviation de la ligne actuellement en service et de Saint Raphaël, n°34028.3, sur l'ancienne section de ligne abandonnée

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur estimée : **662 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **Fermé**
Etat général accès : **Pédestre moyen (végétation)**
Etat général galerie : **Moyen**

COMMENTAIRES :

A l'origine, la ligne de chemin de fer passait au sud de Bédarieux par un long viaduc suivi de quatre tunnels. Cette section a été abandonnée en 1884 pour faciliter la jonction avec la nouvelle ligne qui provenait de Castres. En outre, ce nouveau tracé avait l'avantage de ne comporter plus qu'un seul tunnel, celui de Coste Calde, n°34028.5.

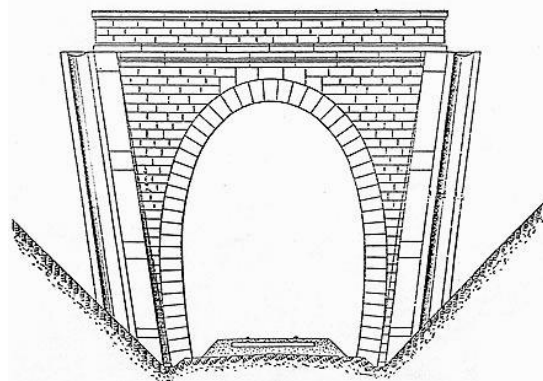
Après avoir servi un temps de champignonnière, le tunnel de la Caumette est aujourd'hui totalement abandonné. Il reste cependant muré et condamné.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★