



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **34096.5** NOM : **Galerie de Bonne Eau Ouest**



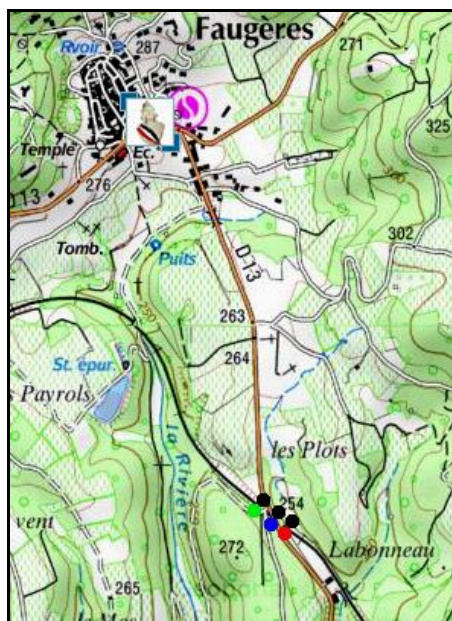
SECTION de LIGNE : **LA CAUMETTE (34) > LES MAURELS (34)**

COMMUNES : **Entrée : Faugères (34)** **Sortie : Faugères (34)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

<b>X :</b>	<b>669,356</b>	<b>X :</b>	<b>669,443</b>
<b>Y :</b>	<b>1839,679</b>	<b>Y :</b>	<b>1839,622</b>

Altitude moyenne : **240 m**



Les points noirs indiquent la galerie voisine de Bonne Eau est, n° 34096.4

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Tranchée couverte**

Longueur : **101 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **En service (accès dangereux)**

Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**

Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

A l'origine, la ligne des Causses était en voie unique entre la gare de Faugères et la bifurcation vers la Condamine et Pézenas située 5 km plus au sud, aux Maurels. Sur cette distance, elle passait dans deux tranchées couvertes : les galeries de Faugères et de Bonne Eau.

Puis, 19 ans plus tard, il fut décidé de séparer les deux lignes entre Faugères et les Maurels. A cette fin, les tranchées couvertes initiales furent dédoublées par des galeries parallèles, les nouveaux souterrains étant empruntés par la ligne des Causses, et les galeries primitives par le prolongement de la ligne vers Pézenas.

Enfin, face à la faiblesse du trafic, on revint à la configuration initiale avec tronç commun entre Faugères et les Maurels. Les galeries primitives furent alors abandonnées.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE



La galerie de Bonne Eau Ouest est la galerie en service



Photo ancienne montrant la sortie de la galerie et un train de wagons porte voitures garé sur l'ancienne ligne vers Pézenas pas encore défermée

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**