



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

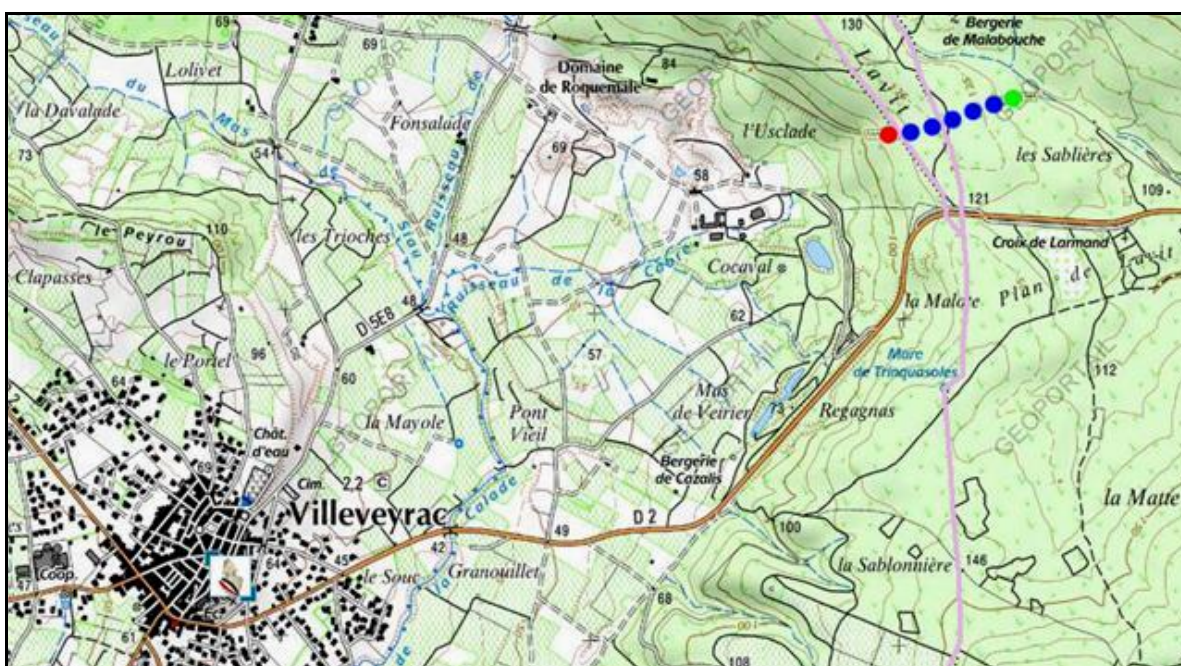
N° INVENTAIRE : 34213.1 NOM : Tunnel de Moure

SECTION de LIGNE : LA RIBEAUTE (34) > PAULHAN (34)

COMMUNES : Entrée : Poussan (34) Sortie : Villeveyrac (34)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 705,507 X : 705,103
Y : 1835,488 Y : 1835,374

Altitude moyenne : 115 m



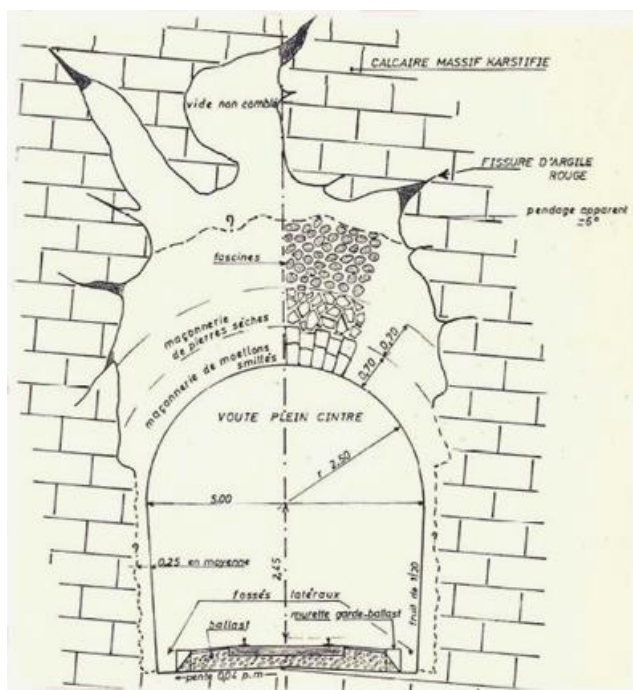
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 412 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre moyen (végétation)
Etat général galerie : ?

COMMENTAIRES :

Ce tunnel est en fait un ouvrage mixte dont les 40 premiers mètres ont été construits en forme de faux tunnel dans une tranchée ouverte à l'air libre. Cette manœuvre a toutefois nécessité le percement d'un puits vertical à environ 35 m de l'entrée.

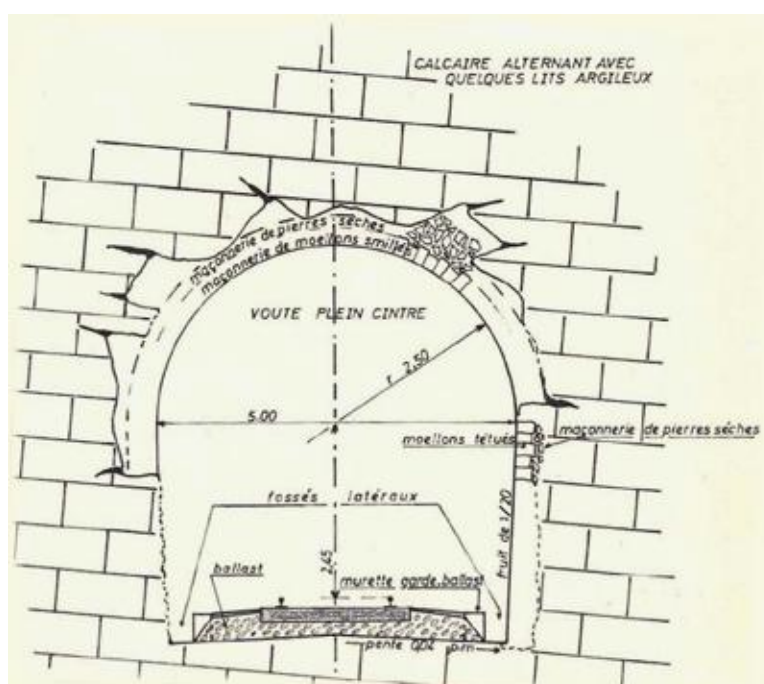
Par ailleurs, un éboulement de 15 m de longueur s'est produit à 30 m de la sortie, lors des travaux, le 25 janvier 1867. Il n'y a pas eu de victime.



Coupe du terrain et de la galerie au niveau de la zone d'effondrement du 25 janvier 1867

Néanmoins, la structure générale du terrain étant plutôt bonne, le souterrain n'a reçu des parements maçonnés que sur 150 m environ répartis en trois anneaux distincts. Toutefois, des chutes de petits blocs ayant été constatées dans les années 1880, le tunnel a été maçonné sur 120 m complémentaires.

A noter pour finir que cet ouvrage n'a pas de drain d'évacuation des eaux, mais deux fossés latéraux.



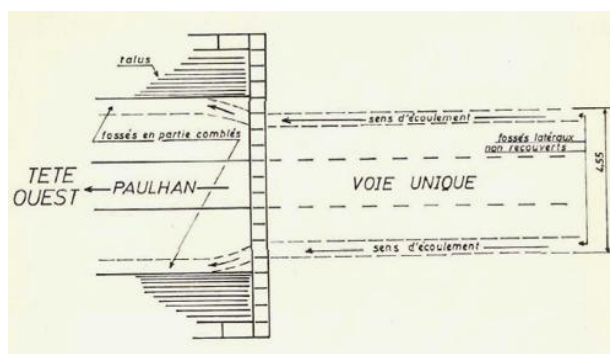
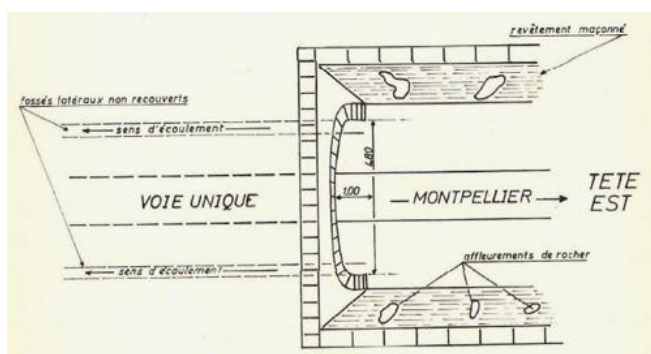
Coupe de la galerie au niveau des parties renforcées et maçonnées

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Plans vus de dessus de l'entrée et de la sortie du tunnel



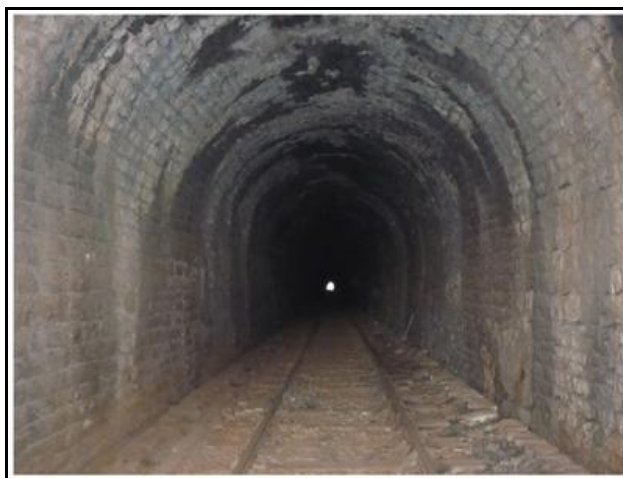
Vue plongeante sr la sortie du tunnel



Depuis l'intérieur, vue sur le puits de jour et l'entrée du tunnel



Côté entrée, au bout de la courte section en tranchée couverte, l'orifice du puits de jour, bien visible



Le reste de la galerie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.