



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 35312.1 NOM : Tunnel de la Trotinais

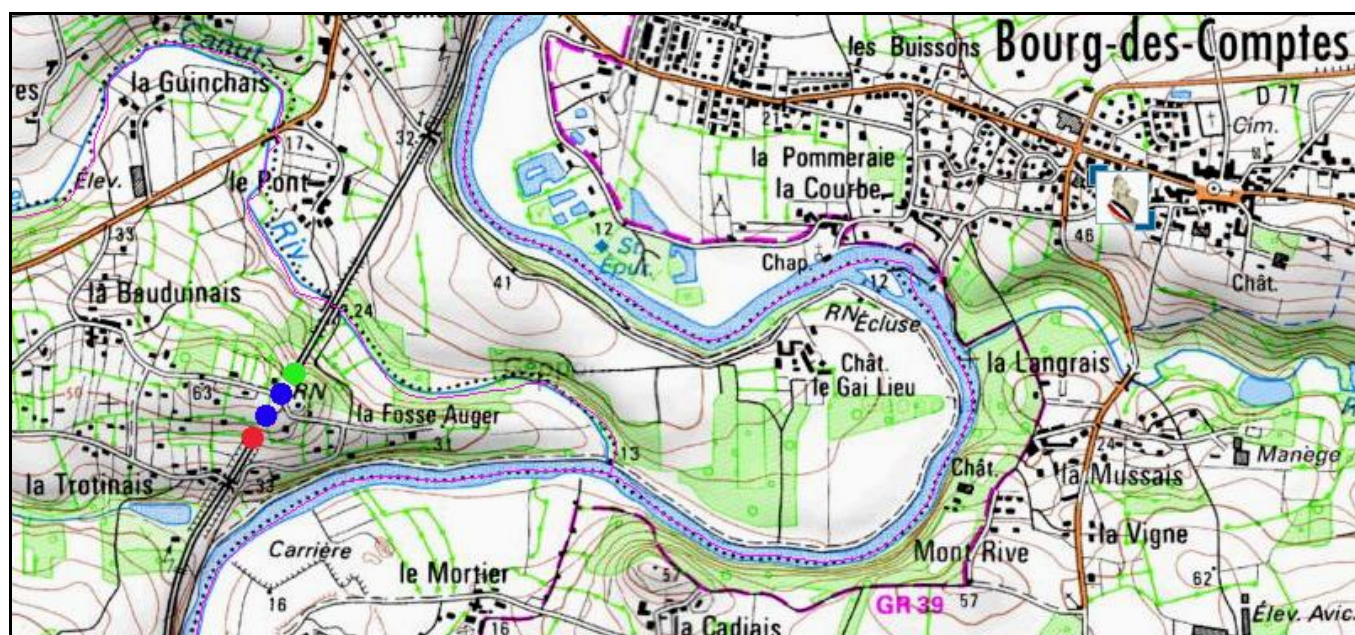


SECTION de LIGNE : LA GAITE (35) > LA PATOULLAIS (35)

COMMUNES : Entrée : Saint Senoux (35) Sortie : Saint Senoux (35)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 293,434 X : 293,336
Y : 2333,054 Y : 2332,898

Altitude moyenne : 24 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 178 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Ce tunnel fera l'objet de deux actions de guerre pendant le deuxième conflit mondial :

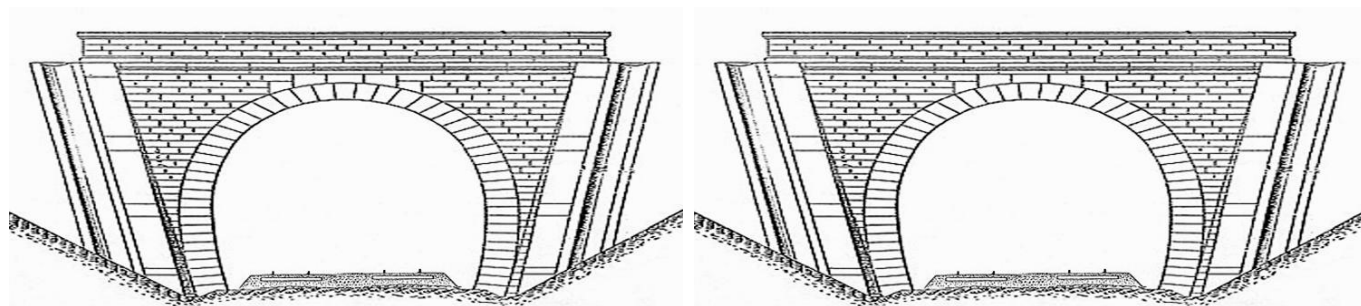
- Tout d'abord, un sabotage de voie pratiqué par la résistance le 14 juillet 1943 et qui provoquera le déraillement d'un train de marchandises composé d'une locomotive et 7 wagons. La coupure sera de 48 heures.
- Ensuite, un deuxième sabotage identique pratiqué dans la nuit du 8 au 9 juin 1944 par un commando SAS (Spécial Air Service) chargé de détruire les voies de communication pour empêcher la venue des renforts allemands sur le front de Normandie. Cette opération fera dérailler un train de munitions qui bloquera la voie plusieurs jours.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★