



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 38254.5 NOM : Tunnel de Serguignou



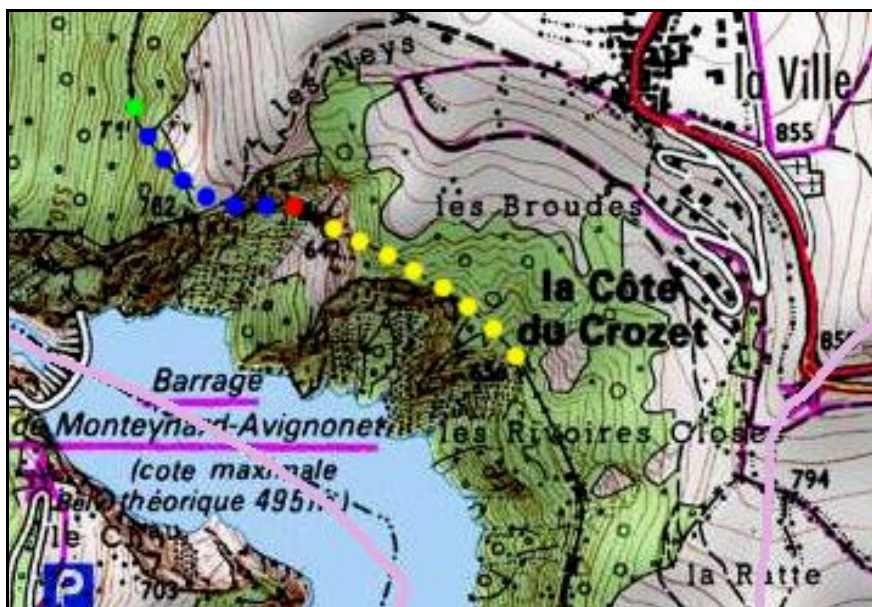
SECTION de LIGNE : SAINT GEORGES DE COMMIERS (38) > AVEILLANS (38)

COMMUNES : Entrée : Monteynard (38) Sortie : Monteynard (38)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	864,576	X :	864,870
Y :	2001,693	Y :	2001,532

Altitude moyenne : 640 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin des Brondes, n° 38254.6

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 309 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Tunnel de l'ancienne ligne métrique électrifiée qui permettait de descendre le charbon des mines de La Mure vers la vallée. Ligne aujourd'hui reconvertie en chemin de fer touristique.

En raison de son exposition aux chutes de pierres, une galerie de protection de 20 m de long avait été construite à la sortie du tunnel. Elle a néanmoins été totalement emportée lors d'un énorme éboulement survenu le 26 octobre 2010. Depuis ce jour, la ligne est fermée.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



La sortie depuis l'éboulement de falaise du 26 octobre 2010



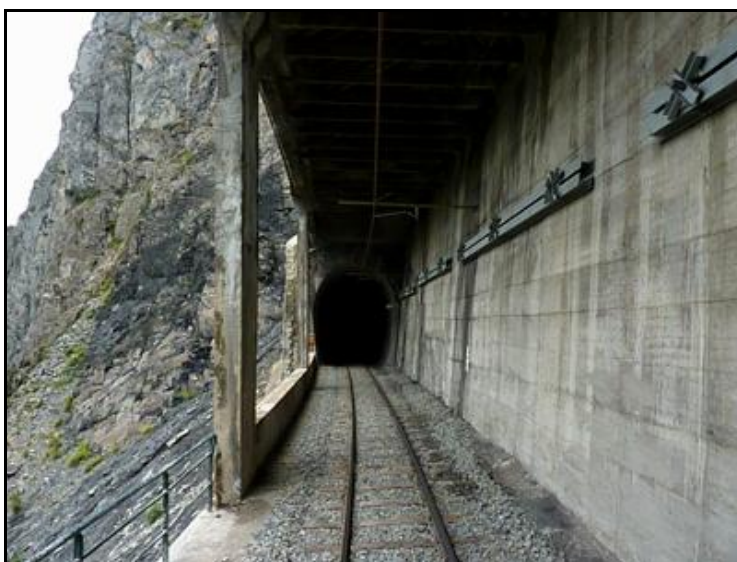
Ci-contre et ci-dessous, ces deux superbes photos montrent bien l'importance de l'éboulement et la trace du pan de montagne qui est parti





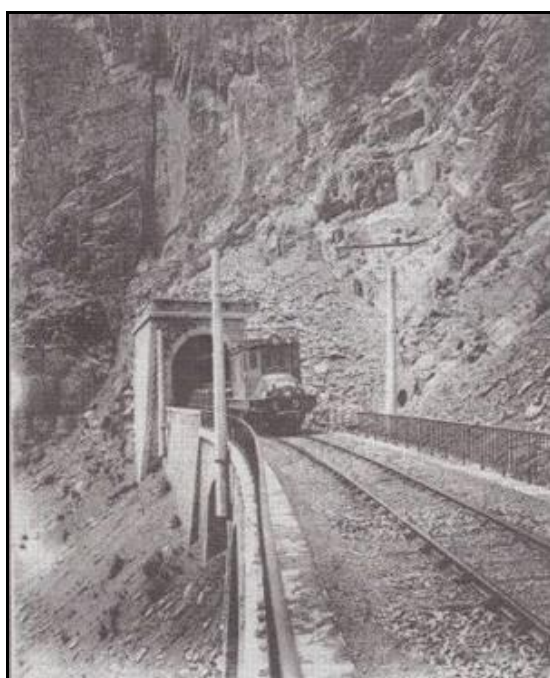
La sortie obstruée par l'éboulement

Ci-contre, la sortie dans son état antérieur avec une galerie de protection contre les chutes de pierres





L'arrière et le toit de la galerie de protection avec l'entrée du tunnel des Brondes

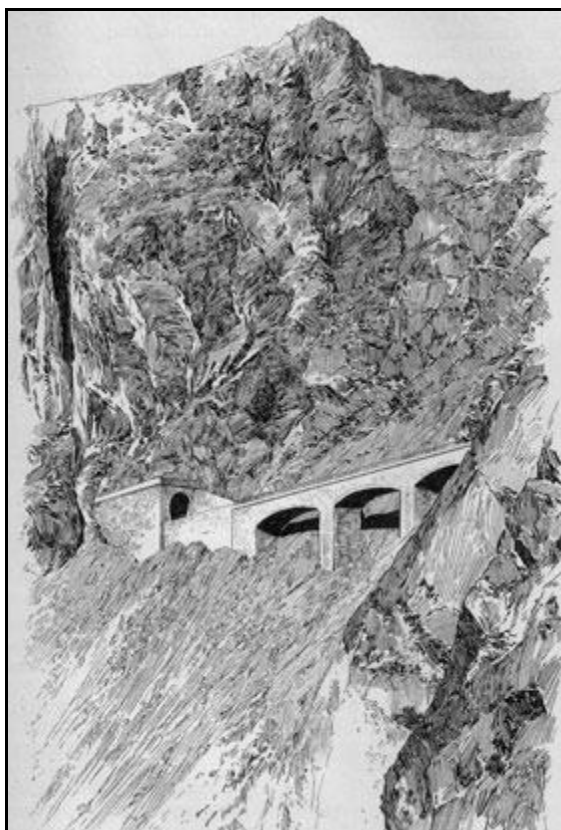


La sortie du tunnel avant et pendant les travaux de construction de la galerie de protection

Ci-contre et ci-dessous, la galerie du tunnel



Ci-contre, gravure montrant la sortie du tunnel dans un couloir d'éboullis situé juste sous la falaise



Deux autres vues de l'éboulement de falaise du 26 octobre 2010

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★