



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 38310.1 NOM : Tunnel de Poliéñas

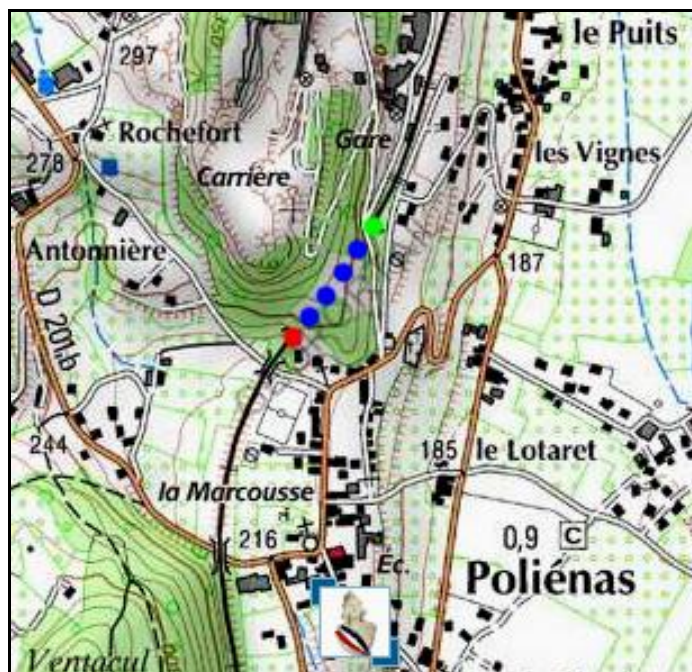


SECTION de LIGNE : MOIRANS (38) > SAINT MARCELLIN (38)

COMMUNES : Entrée : Poliéñas (38) Sortie : Poliéñas (38)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 846,181 X : 846,041
Y : 2033,131 Y : 2032,935

Altitude moyenne : 225 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 234 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

La ligne non électrifiée Valence > Moirans a été initialement construite avec deux voies. Puis elle a été partiellement déferrée et mise en voie unique entre Romans et Moirans, en 1959, en raison de son manque de rentabilité.

Mais, en raison de la construction de la gare de Valence TGV et des correspondances possibles vers Grenoble, de nouvelles opportunités de rentabilité se présentent et la totalité de la ligne vient d'être modernisée et remise à deux voies en 2009. Son électrification est prévue pour 2010.

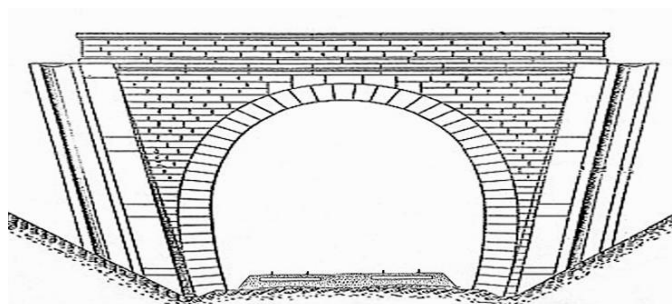
De ce fait, le tunnel de Poliènas, après être resté 50 ans en voie unique, vient de retrouver sa deuxième voie.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?



Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée du tunnel avant remise de la ligne à deux voies



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★