



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **38310.2** NOM : Tunnel de Chapuisière



SECTION de LIGNE : MOIRANS (38) > SAINT MARCELLIN (38)

COMMUNES : Entrée : Poliénas (38) Sortie : L'Albenc (38)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	846,197	X :	845,892
Y :	2030,775	Y :	2030,097

Altitude moyenne : 242 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 780 m  
Nombre de voies : 2  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Rochefort, Verdun ou des Roches de Verdun.

La ligne non électrifiée Valence > Moirans a été initialement construite avec deux voies. Puis elle a été partiellement défermée et mise en voie unique entre Romans et Moirans, en 1959, en raison de son manque de rentabilité.

Mais, en raison de la construction de la gare de Valence TGV et des correspondances possibles vers Grenoble, de nouvelles opportunités de rentabilité se présentent et la totalité de la ligne vient d'être modernisée et remise à deux voies en 2009. Son électrification est prévue pour 2010.

De ce fait, le tunnel de Chapuisière, après être resté 50 ans en voie unique, vient de retrouver sa deuxième voie.

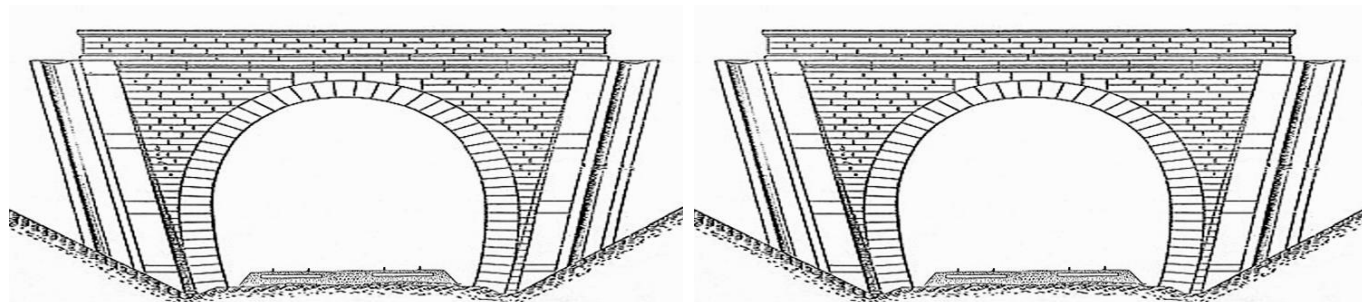
---

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

### SORTIE

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?

---

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★