



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **39497.2** NOM : Tunnel de la Savine

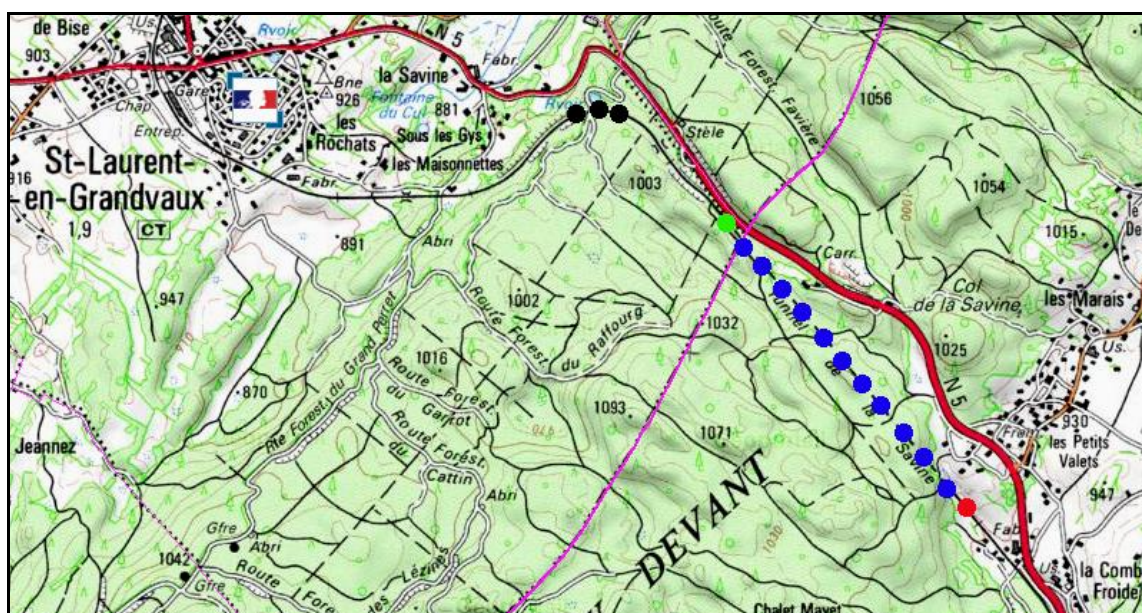


SECTION de LIGNE : SAINT LAURENT EN GRANDVAUX (39) > MOREZ (39)

COMMUNES : Entrée : Saint Laurent en Grandvaux (39) Sortie : Morbier (39)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 880,179 X : 881,581
Y : 2180,753 Y : 2179,211

Altitude moyenne : 928 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Joux, n° 39487.1

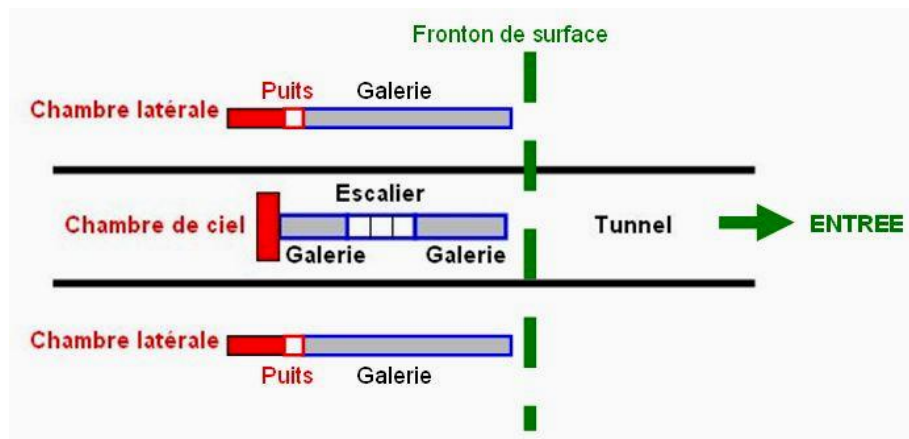
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **2080 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

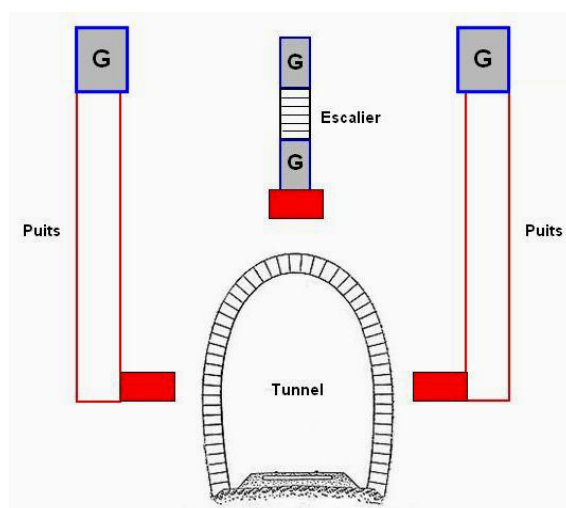
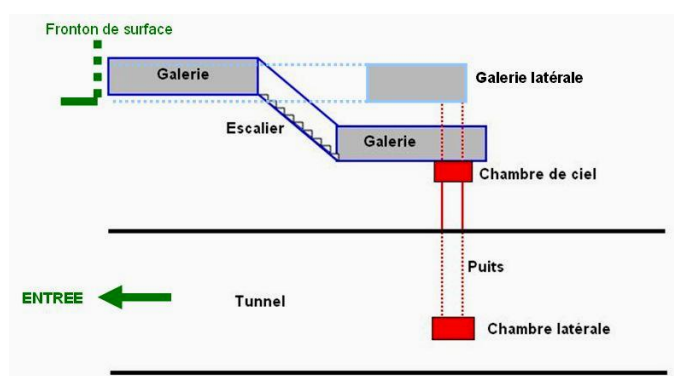
COMMENTAIRES :

Ce tunnel en pente constamment descendante est en fait un ouvrage mixte composé d'un vrai tunnel de percement de 1600 m de long encadré par deux tranchées couvertes de 362 m côté entrée et 118 m côté sortie.

Il possède aussi trois chambres de dynamitage de tête, accessibles depuis un fronton extérieur situé au niveau de l'entrée de la galerie de percement proprement dite, et disposées selon les schémas suivant.



Vue en plan de dessus



Vues en coupes longitudinale et transversale

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-contre :
L'entrée du tunnel du temps
de la vapeur
Et une gravure ancienne qui
montre sa construction





Le fronton extérieur très abîmé dans lequel s'ouvrent les trois entrées des galeries de dynamitage



Entrées de deux des galeries



L'accès au fourneau de ciel avec son escalier



Galerie latérale avec puits vertical au fond



La galerie basse du fourneau de ciel, inondée

Noter dans les parois, les dispositifs de calage pour coincer les masques de bouchage destinés à obstruer la galerie après mise en place des explosifs

Divers matériaux pouvaient être intercalés entre ces masques pour accroître l'effet de l'explosion



Puits d'accès à l'un des fourneaux latéraux



Le fourneau de ciel, partiellement noyé par les eaux d'infiltrations
Un écoulement était prévu, mais s'est bouché faute d'entretien

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★