

40 – LANDES

GIRONDE

Nota :
Les lignes en rouge sont des voies temporaires en écartement normal réalisées dans les années 1860 pour la construction de routes forestières. Elles ont ensuite disparu, laissant place au réseau secondaire qui a parfois réutilisé leur infrastructure pour s'implanter. De ce fait, les extrémités ferroviaires des deux réseaux ne sont pas contemporaines et ne peuvent être assimilées à des nœuds même si le réseau secondaire a souvent eu les mêmes terminus que celui de 1860.

