



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DU LOIR ET CHER

Plat pays du Val de Loire, le Loiret ne possède que 7 souterrains, dont 6 sont intéressants à divers titres.

Tout d'abord la célèbre tranchée couverte de l'Alouette, dite aussi « tunnel de Vierzon », sur la grande ligne Paris > Toulouse. Elle dépend du Loir et Cher même si sa galerie est pour l'essentiel située dans le département du Cher. En effet, son entrée s'ouvre juste en limite sud du département. Son originalité est constituée par la faible épaisseur de terrain qui la recouvre et les 24 cheminées d'aération qui percent sa voûte tous les 50 mètres.

Les quatre tunnels, jumeaux deux à deux, de Montrichard sur la ligne Tours > Vierzon, dont deux d'entre eux, dans le sens Vierzon > Tours, ont fait l'objet d'aménagement de niches dans les voûtes pour installer les supports caténaires de l'électrification de cette ligne.

Enfin, le tunnel de Saint Rimay sur la ligne Vendôme > Montoire sur le Loir.

Le 24 octobre 1940, la gare de Montoire est en effet le lieu d'une rencontre restée tristement célèbre entre Hitler et Pétain. Par une poignée de main largement médiatisée, elle signera le début de la collaboration de l'Etat français avec l'Allemagne.

Situé 3 km à l'est de la gare, le tunnel devait servir d'abri éventuel pour le train spécial de Hitler car des bombardements anglais étaient à craindre.

Par la suite, courant 1943, le souterrain a subi divers aménagements de défense pour servir de lieu de stationnement à un train de commandement allemand. En fin de compte, si aucun état major n'est venu s'installer là, les portes blindées du tunnel et les blockhaus extérieurs restent cependant visibles

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★