INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

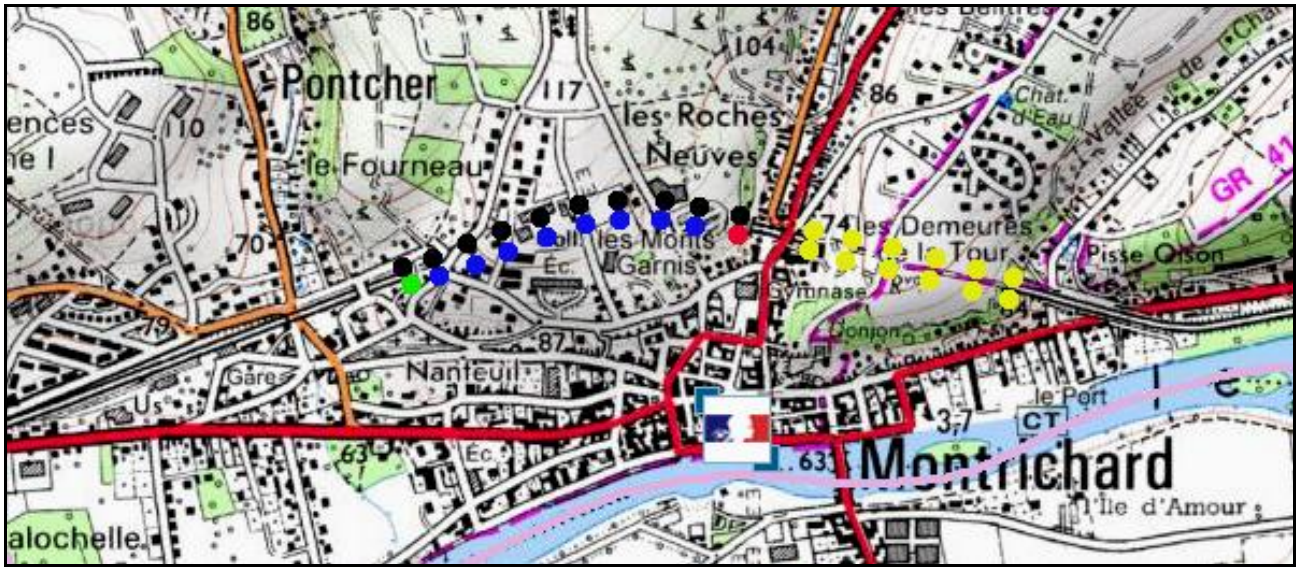
FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 41151.2 **NOM :** Tunnel de Montrichard Sud 2

SECTION de LIGNE : MONTRICHARD (41) > LA MARDELLE (41)

	Entrée :		Sortie :	
COMMUNES :	Montrichard (41)		Montrichard (41)	
COORDONNEES : Lambert II Etendu	X :	512,336	X :	512,974
	Y :	2261,233	Y :	2261,305

Altitude moyenne : 65 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Montrichard Nord 2, n° 41151.1
Les points jaunes indiquent les tunnels voisins de Monrichard 1, Nord et Sud

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	**Vrai tunnel de percement**
Longueur :	**644 m**
Nombre de voies :	**1**
Usage actuel :	**En service (accès dangereux)**
Etat général accès :	**Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie :	**Bon**

COMMENTAIRES :

Tunnel sud de l'ensemble appelé grand tunnel de Montrichard ou tunnel de Montrichard 2.

La ligne Vierzon > Tours a d'abord été construite en voie unique dans les années 1860. Elle passait dans deux tunnels successifs (numérotés 1 et 2 d'est en ouest) au niveau de Montrichard, les deux tunnels sud actuels.
Par la suite, elle a été mise à deux voies au début des années 1900. Deux nouveaux tunnels ont donc été creusés à côté des deux tunnels anciens. Ce sont les tunnels nord actuels. Ils sont légèrement plus hauts que leurs prédécesseurs car entretemps le gabarit ferroviaire avait évolué.
Enfin, la ligne a été électrifiée en 2008. Ces travaux n'ont pas nécessité l'abaissement du radier des galeries. Par contre, ils ont nécessité l'aménagement de niches dans les voûtes des deux tunnels sud pour installer les ancrages de suspension des caténaires.

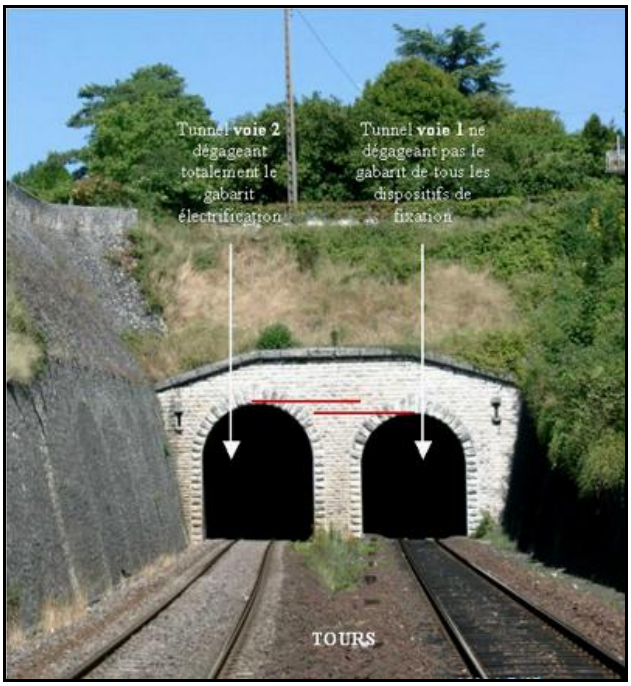
ICONOGRAPHIE :

ENTREE

Le tunnel Monrichard Sud 2 est ici à droite

SORTIE

Le tunnel Monrichard Sud 2 est ici à gauche



Deux photos entrée / sortie montrant très clairement l'asymétrie des galeries
et la différence de hauteur entre la galerie ancienne (plus basse) et la galerie nouvelle (plus haute)

Ci-contre, l'entrée des deux tunnels de Montrichard 2 était précédé d'un pont de pierre assez bas.
Lors de l'électrification de la ligne, celui-ci a été démoli et remplacé par une passerelle métallique pour permettre le passage des caténaires

Ci-contre, le dédoublement de la voie et la construction du tunnel de Montrichard Nord 2 vu depuis sa sortie
Le tunnel de Montrichard Sud 2 correspond à la voie en service.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★