



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **41151.4** NOM : Tunnel de Montrichard Sud 1



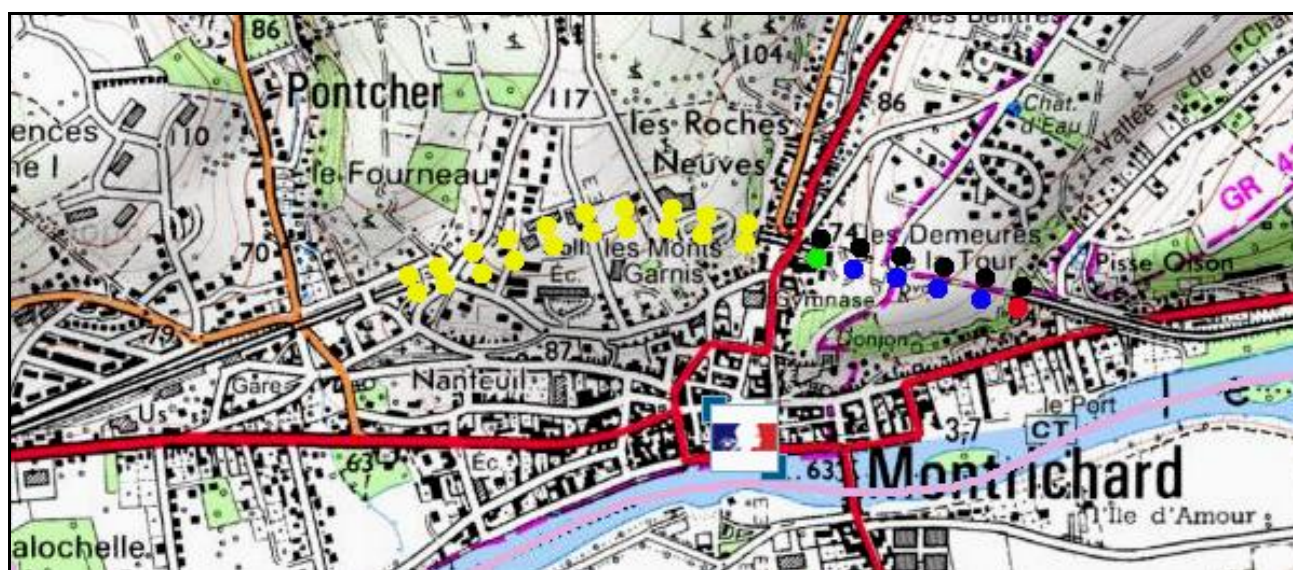
SECTION de LIGNE : **MONTRICHARD (41) > LA MARDELLE (41)**

COMMUNES : **Entrée : Montrichard (41)** **Sortie : Montrichard (41)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

X :	513,072	X :	513,434
Y :	2261,285	Y :	2261,192

Altitude moyenne : **65 m**



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Montrichard Nord 1, n° 41151.3
Les points jaunes indiquent les tunnels voisins de Montrichard 2, Nord et Sud

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**

Longueur : **395 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **En service (accès dangereux)**

Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**

Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Tunnel sud de l'ensemble appelé petit tunnel de Montrichard ou tunnel de Montrichard 1.

La ligne Vierzon > Tours a d'abord été construite en voie unique dans les années 1860. Elle passait dans deux tunnels successifs (numérotés 1 et 2 d'est en ouest) au niveau de Montrichard, les deux tunnels sud actuels.

Par la suite, elle a été mise à deux voies au début des années 1900. Deux nouveaux tunnels ont donc été creusés à côté des deux tunnels anciens. Ce sont les tunnels nord actuels. Ils sont légèrement plus hauts que leurs prédécesseurs car entretemps le gabarit ferroviaire avait évolué.

Enfin, la ligne a été électrifiée en 2008. Ces travaux n'ont pas nécessité l'abaissement du radier des galeries. Par contre, ils ont nécessité l'aménagement de niches dans les voûtes des deux tunnels sud pour installer les ancrages de suspension des caténaires.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Le tunnel de Montrichard Sud 1 est ici à droite

SORTIE



Le tunnel Montrichard Sud 1 est ici à gauche



Les sorties des deux tunnels de Montrichard 1
A gauche, le tunnel Sud ; et à droite, le tunnel Nord



Le tunnel de Montrichard Sud 1
correspond à la voie en service

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★