

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 41256.1 NOM : Galerie de l'Alouette

SECTION de LIGNE : SALBRIS (41) > VIERZON (18)

Entrée : Sortie : COMMUNES : Theillay (41) Vierzon (18)

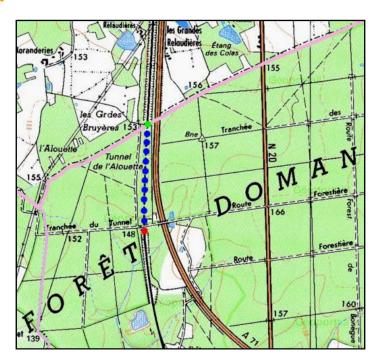
COORDONNEES: X: 577,666 X: 577,622

Lambert II Etendu

Y: 2252,753

Y: 2251,503

Altitude moyenne: 137 m



DONNEES TECHNIQUES:

Nature de l'ouvrage : Tranchée couverte

Longueur: 1237 m

Nombre de voies : 2

Usage actuel : En service (accès dangereux)

Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES:

Aussi appelé tunnel de Vierzon.

Tranchée couverte réalisée en raison de la très mauvaise qualité du terrain encaissant. Cette galerie possède 21 larges cheminées d'aération axiales, disposées tous les 50 m. Elle est enterrée juste sous la surface du sol.

ICONOGRAPHIE:

ENTREE



SORTIE



Sur la photo de droite, on devine en voûte les jours des cheminées d'aération



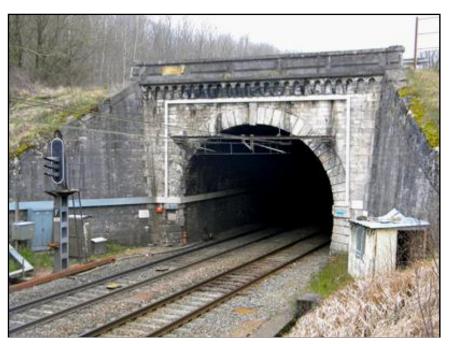














Sur cette belle photo de l'entrée, on devine les premières cheminées d'aération dans la voûte





Que l'on voit mieux une fois dans la galerie sur ces photos prises à 160 km / h





Ci-contre, une belle photo de l'entrée de la galerie montrant le changement de pente de la voie



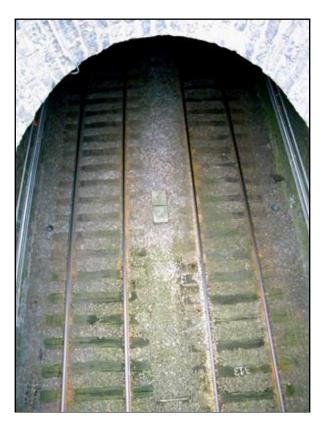
Très belle photo aérienne montrant la sortie de la galerie et son toit percé de 21 jours d'aération D'où une plaisanterie très connue de tous les cheminots : La galerie de l'Alouette est le plus long tunnel de France puisqu'il faut 21 jours pour le franchir



Ci-contre, gros plan sur le toit de la galerie à peine enterrée



Gros plan sur le toit de la galerie et le débouché en surface d'une des 21 cheminées d'aération Une autre cheminée visible en arrière plan



La sortie de la galerie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.