



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

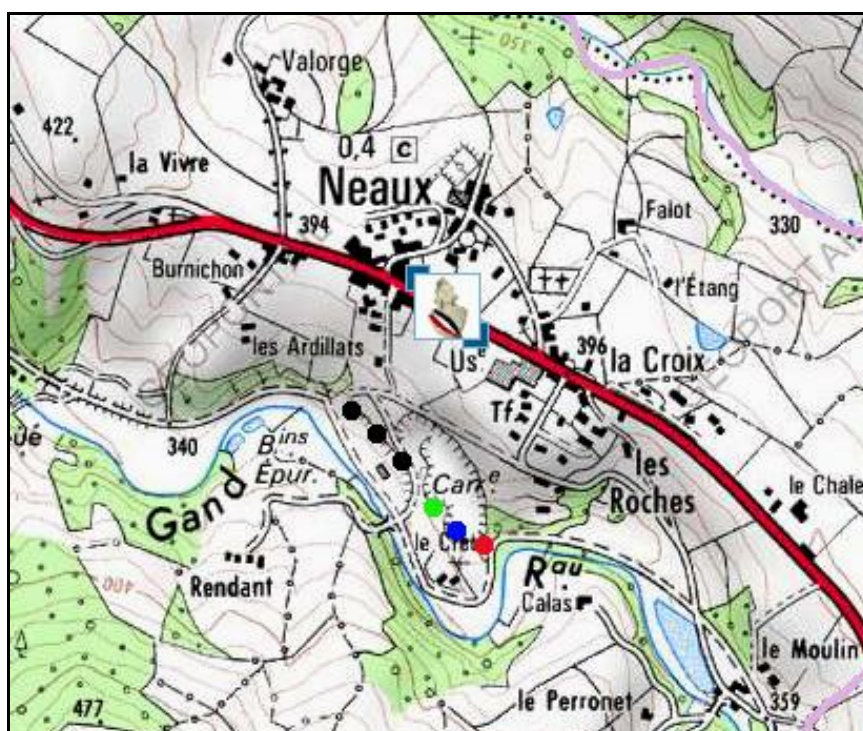
N° INVENTAIRE : 42153.4 NOM : Tunnel de la Carrière

SECTION de LIGNE : LE COTEAU (42) > BALBIGNY (42)

COMMUNES : Entrée : Neaux (42) Sortie : Neaux (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 742,918 X : 743,058  
Y : 2108,116 Y : 2108,047

Altitude moyenne : 340 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin des Allemands, n° 42153.3

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 105 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Détruit

## COMMENTAIRES :

Après les lignes Saint Etienne > Andrézieux et Saint Etienne > Lyon, le prolongement de la voie ferrée d'Andrézieux au Coteau fut la troisième ligne ferroviaire de France, mise en service en 1833. Elle devait faciliter l'acheminement du charbon vers les usines métallurgiques de Roanne en évitant son transport fluvial sur la Loire et le franchissement de dangereux rapides.

Entre Balbigny et Le Coteau, plutôt que de suivre les bords accidentés du fleuve et de creuser de longs tunnels, les ingénieurs optèrent pour un tracé à travers les collines via Neulise. Celui-ci imposa en contrepartie l'installation de plusieurs plans inclinés avec traction par câbles car les locomotives de l'époque n'étaient pas assez puissantes pour franchir de telles pentes, et le creusement de deux courts tunnels taillés directement en roche vive, sous le village de Neaux, dans la vallée du Gand.

Ensuite, face à l'accroissement du trafic, jugé trop peu pratique avec ses plans inclinés, ce premier parcours Balbigny > Le Coteau a été abandonné en 1857 au profit de l'actuel tracé par les rives de la Loire.

Dès lors, devenus inutiles, les deux petits tunnels ont été détruits par l'extension d'une carrière voisine. Le tunnel de la Carrière a disparu en 1916 et son voisin, le tunnel des Allemands (n° 42153.4), en 1915. Il n'en reste aujourd'hui que deux vieilles cartes postales.

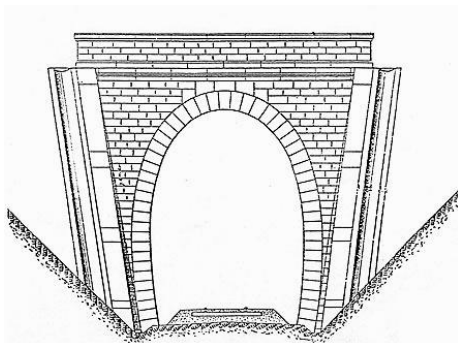
Par contre, le profil de la voie ferrée dans la vallée du Gand est bien conservé et sert de chemin ou de petite route propice à la randonnée.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

### SORTIE

Une seule photo d'époque disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Sortie du tunnel de la Carrière  
On entraperçoit à l'arrière-plan la sortie du tunnel des Allemands

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★