



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

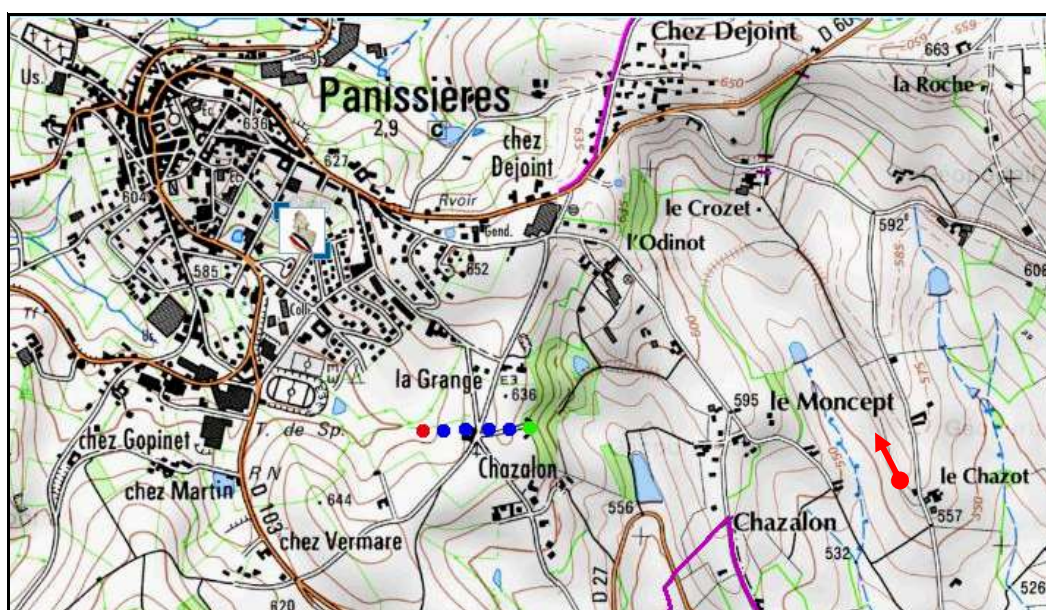
N° INVENTAIRE : 42165.1 NOM : Tunnel de Panissières

SECTION de LIGNE : LES AUBERGES (69) > PANISSIERES (42)

COMMUNES : Entrée : Panissières (42) Sortie : Panissières (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 756,765 X : 756,394
Y : 2089,333 Y : 2089,276

Altitude moyenne : 605 m



La flèche rouge, en bas à droite, indique la fin de la plateforme construite, puis abandonnée

DONNEES TECHNIQUES :

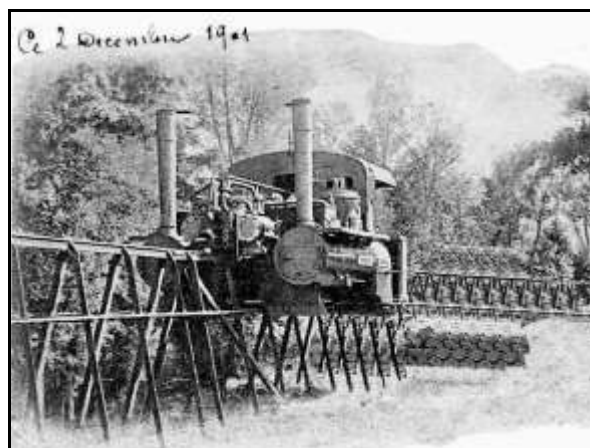
Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 410 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Usage privé, fermé côté entrée
Etat général accès : Pédestre moyen
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

A l'époque où le train constituait le moyen de transport quasi unique, la commune de Panissières, comme beaucoup d'autres, voulut sa desserte ferroviaire. Un ingénieur proposa alors un nouveau concept révolutionnaire : le train sur monorail qui, selon lui, avait plein d'avantages sur les trains classiques. Ainsi fut construite une ligne spéciale Feurs > Panissières. Malheureusement, le monorail fut un triste et gigantesque fiasco, aucun convoi n'ayant jamais pu atteindre Panissières.



Le monorail et sa locomotive



Vingt ans plus tard, une autre liaison ferroviaire en écartement métrique tout à fait normal fut prévue et mise en chantier entre l'Arbresle et Panissières, dans le département voisin du Rhône. Tous les ouvrages d'art importants, notamment un tunnel à Longessaigne et le viaduc de Bibost, furent réalisés, ainsi que des morceaux d'infrastructure entre Panissières et le Chazot (voir carte), et d'autres endroits.



Mais là encore, des circonstances contraires, première guerre mondiale notamment, mirent fin au projet. Dès lors, les tunnels de Panissières et Longessaigne restèrent inachevés (les stross sont encore visibles dans le tunnel de Panissières) et le reste de la ligne ne fut jamais réalisé.

Aujourd'hui, le tunnel est utilisé par deux agriculteurs qui en ont fait un réservoir d'eau agricole. **De ce fait, le radier est donc totalement inondé et l'entrée du souterrain est fermée.**

Ci-contre, les ouvriers lors du percement de la galerie
Noter la présence des enfants au travail.

Depuis 2014, l'entrée du tunnel (côté Est) est fermée à clé par une porte métallique. La sortie, côté Ouest, est bâchée. Les effondrements de roche altérée s'accroissent au droit des parois non achevées de percement. De nombreux rondins de bois gisent dans le fond de la retenue d'eau.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





La galerie transformée en réservoir d'eau et les stross latéraux bien visibles qui témoignent de son inachèvement



Gros plan sur les stross





L'entrée à l'époque de la construction

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★