



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

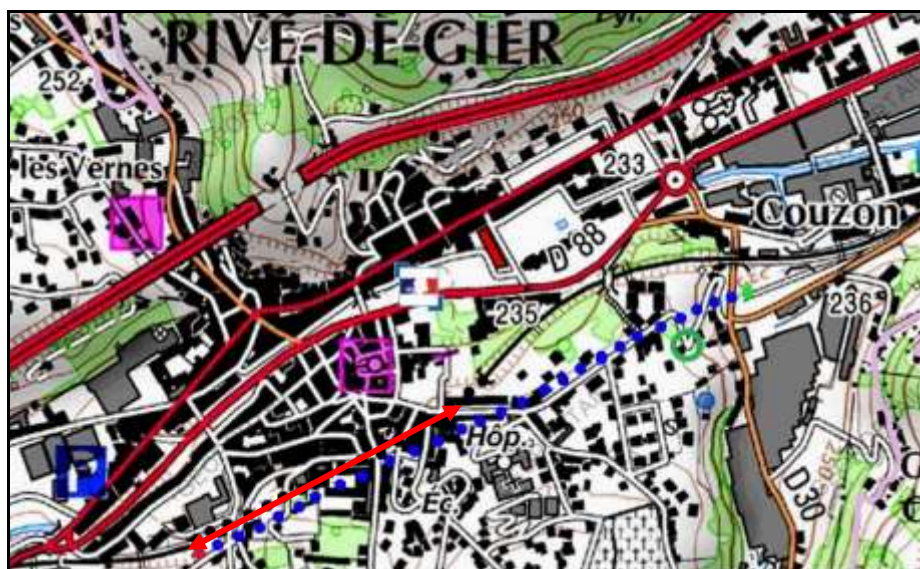
N° INVENTAIRE : 42186.1 NOM : Tunnel de Couzon

SECTION de LIGNE : GIVORS (69) > RIVE DE GIER (42)

COMMUNES : Entrée : Rive de Gier (42) Sortie : Rive de Gier (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 778,704 X : 777,825
Y : 2061,328 Y : 2060,885

Altitude moyenne : 252 m



Les points noirs et la flèche rouge indiquent le nouveau tunnel de Couzon, n° 42186.2
Le 2^{ème} point vert indique la localisation de l'entrée, vérifiée sur le terrain

DONNEES TECHNIQUES :

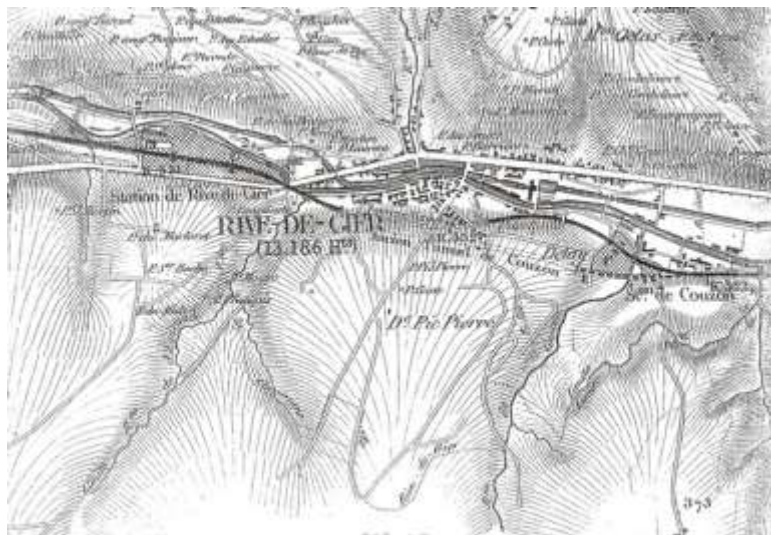
Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 890 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Fermé
Etat général accès : Accès interdit à la sortie (domaine ferroviaire)
Etat général galerie : Mauvais, sol inondé, effondrement

COMMENTAIRES :

Premier et plus vieux tunnel de France construit par Marc Seguin entre 1827 et 1830, sur la deuxième ligne ferroviaire de France : Saint Etienne > Lyon.



Désaffecté en 1856 et remplacé par l'actuel tunnel de Couzon qui lui est parallèle mais légèrement plus court.



Contrairement à ce que montrent les gravures d'époque, il a été conçu pour une seule voie comme tout le reste de la ligne Saint Etienne > Lyon. A noter aussi son gabarit réduit qui date d'une époque où les trains n'étaient pas encore soumis à l'adoption du gabarit standard uniformisé.

Classé à l'inventaire des Monuments Historiques depuis mai 1995, son état est préoccupant car un effondrement localisé bouche la galerie malgré le bon état général de la voûte. Le radier est en outre affaissé, très probablement à cause de mouvements de terrain dus à la présence de mines sous-jacentes. Il crée une retenue d'eau dans la galerie qui ne peut être parcourue qu'en cuissardes.

L'entrée se situe dans une impasse privée et fait office de dépotoir. La sortie ouest se trouve sur les emprises de SNCF-Réseau, son accès est donc strictement interdit.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE





D'importantes infiltrations, des fistuleuses de 6 m de long qui tombent de la voûte, et le lac donnent un aspect de grotte naturelle au tunnel
Sur la photo de droite, au fond, l'effondrement qui ferme la galerie à 300 m de l'entrée



L'effondrement au pied duquel s'accumulent divers déchets

Sous l'eau, des traverses longitudinales en pierre datant de 1830

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★