



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **42218.1** NOM : Galerie de Beaubrun

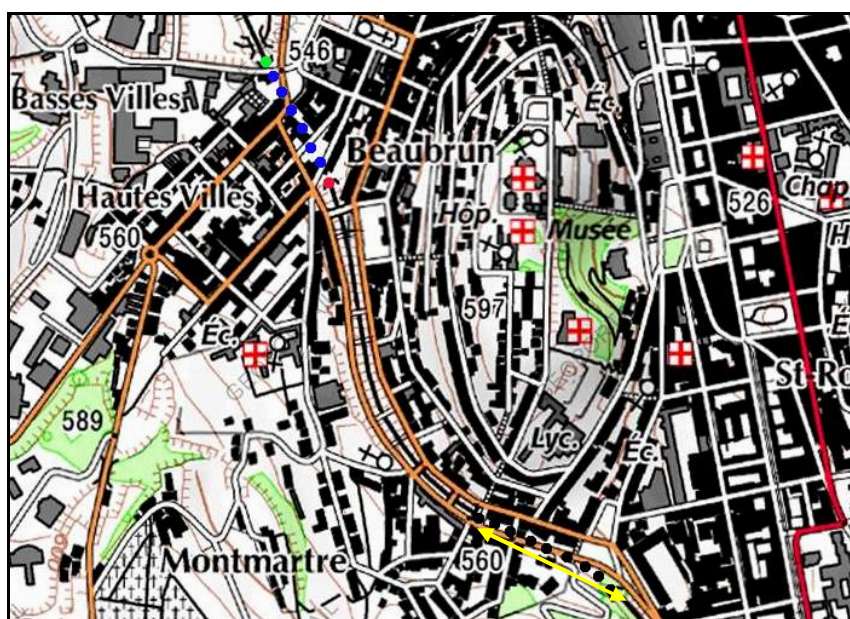


SECTION de LIGNE : SAINT ETIENNE LE CLAPIER (42) > SAINT ETIENNE BELLEVUE (42)

COMMUNES : Entrée : Saint Etienne (42) Sortie : Saint Etienne (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 759,858 X : 759,971
Y : 2050,303 Y : 2050,104

Altitude moyenne : 540 m



La double flèche jaune indique le tunnel voisin de Tardy, n° 42218.2

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**
Longueur : 224 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Moyen**

COMMENTAIRES :

Ce faux tunnel construit en 1858, en raison du milieu urbain dans lequel passe la voie, a pas mal souffert des mouvements du terrain encaissant dus aux tassements liés à la présence des mines de charbon environnantes. En témoignent les diverses opérations d'entretien lourd dont sa maçonnerie en pierres de taille et en briques a fait l'objet :

- En 1961 et 1962, confortement de diverses zones fissurées.
- De 1964 à 1967, reconstruction des zones de maçonnerie avariées et injections de ciment.
- En 1976, pose de cintres de soutien provisoires.
- En 1985, renforcement général de l'ouvrage par injection de ciment sur l'extrados de la voûte et des piédroits, sur toute la longueur de l'ouvrage, associée à la mise en œuvre d'une coque en béton projeté sur les 45 premiers mètres de sa longueur, plus la pose de voussoirs en fonte sur une longueur de 28 m au centre de la galerie.
- Enfin, en 2004, abaissement du radier et réfection du drain central en vue de l'électrification de la ligne.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Le faux tunnel de Beaubrun avant électrification de la ligne

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★