



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

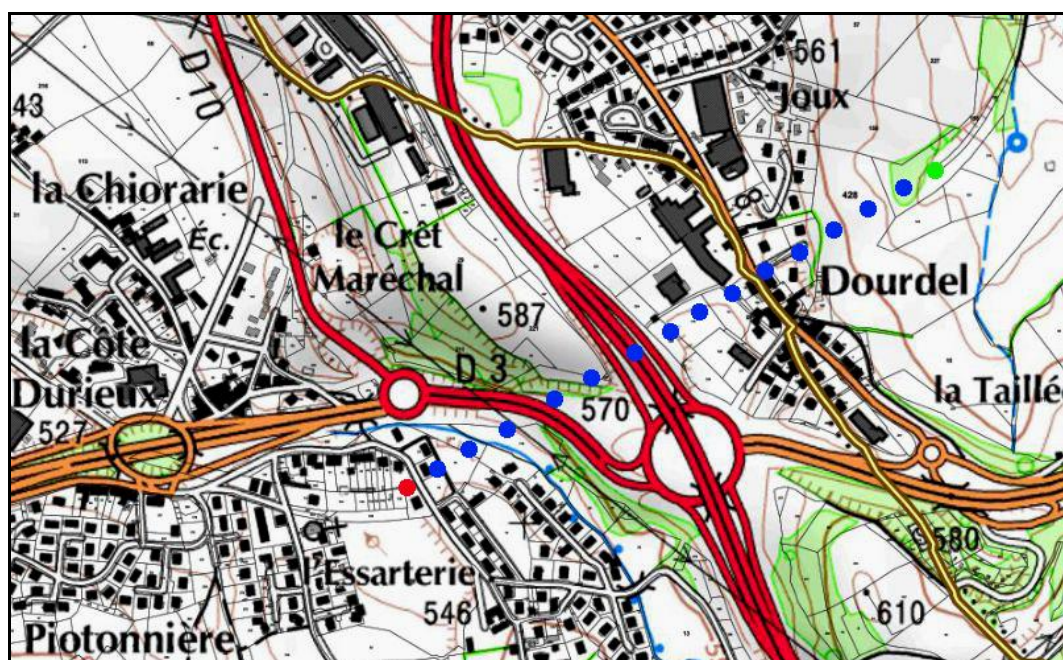
N° INVENTAIRE : 42223.1 NOM : Tunnel de Dourdel

SECTION de LIGNE : GRAND BREUIL (42) > SAINT GENEST LERP (42)

COMMUNES : Entrée : Saint Genest Lerpt (42) Sortie : Saint Genest Lerpt (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 757,492 X : 756,791  
Y : 2050,541 Y : 2050,066

Altitude moyenne : 530 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur estimée : 850 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : **Bouché**  
Etat général accès : **Pédestre moyen (végétation)**  
Etat général galerie : ?

## COMMENTAIRES :

Cet ouvrage à usage essentiellement minier traversait d'est en ouest la colline de Dourdel. Il comportait deux cheminées d'aération situées à chacun des tiers de sa longueur.

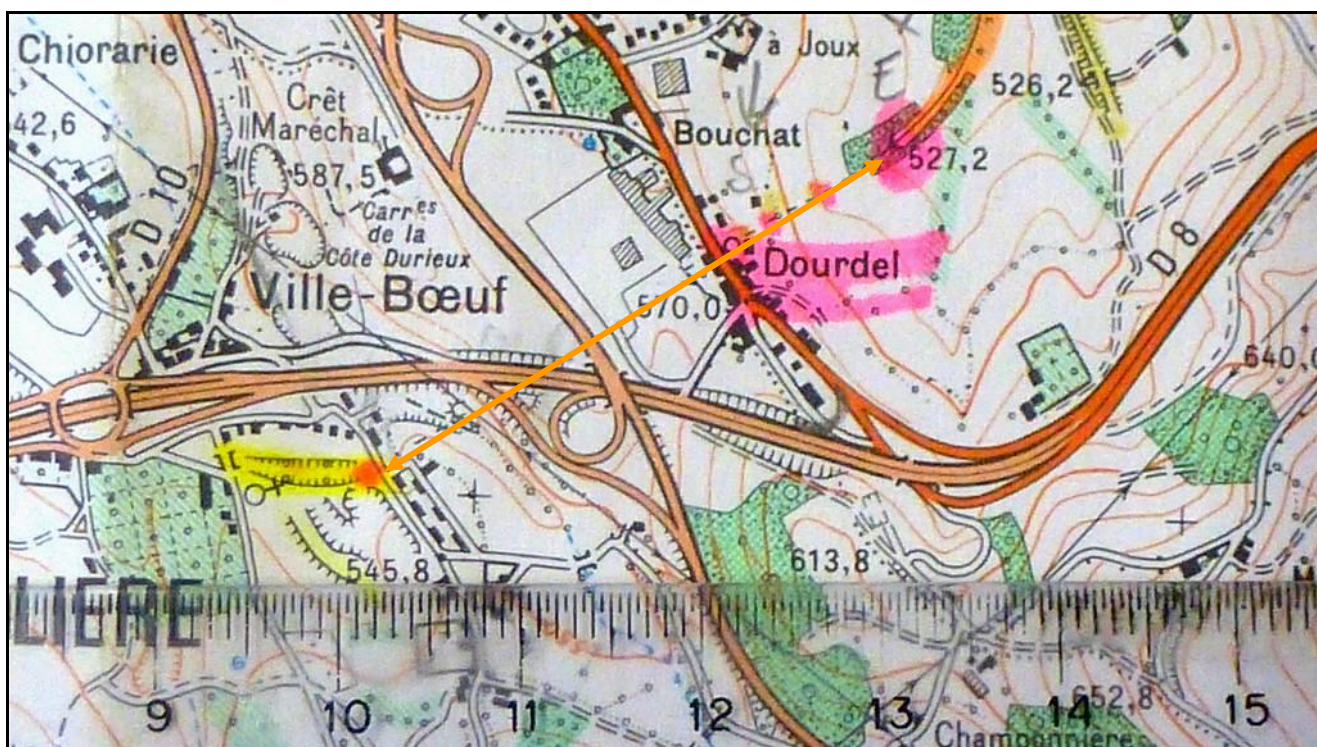
Il été condamné et bouché en raison des nouvelles voies routières créées sur le flanc ouest de la colline de Dourdel.

Son entrée côté est a été totalement comblée mais reste néanmoins situable.

Par contre, sa sortie ouest a totalement disparu. Elle ne peut être située que grâce à des photos aériennes datant d'avant guerre et grâce à l'édition 1981 de la carte d'état major IGN sur laquelle la tranchée de sortie est encore visible.

De même, les deux cheminées ont été comblées et leurs débouchés de surface rasés afin de ne laisser aucune trace visible de cet ancien souterrain.

On ignore par contre l'état de la galerie dans les portions laissées vides.



Carte IGN 1981 montrant la tranchée de sortie du tunnel (point orange)

### Route D 8 vers Saint Genest Lerpt





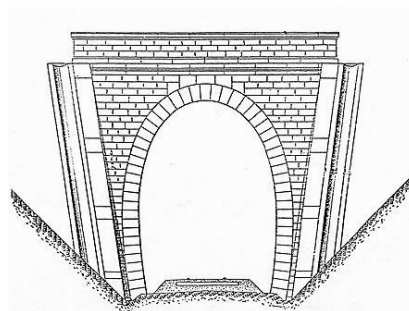
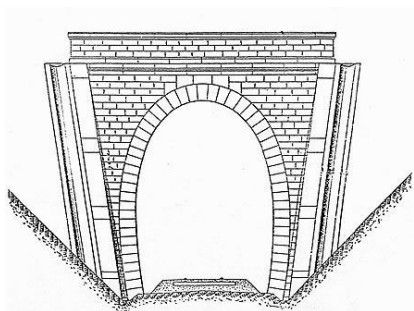
Position des deux cheminées d'aération bien visibles dans le paysage



Gros plan sur **la sortie du tunnel** au pied de la colline de Dourdel  
et sur la gare minière de Roche la Molière

**ICONOGRAPHIE :****ENTREE****SORTIE**

Pas de photos passées disponibles pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?

---

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★