



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 42257.1 **NOM :** Tunnel de Saint Martin d'Estreaux

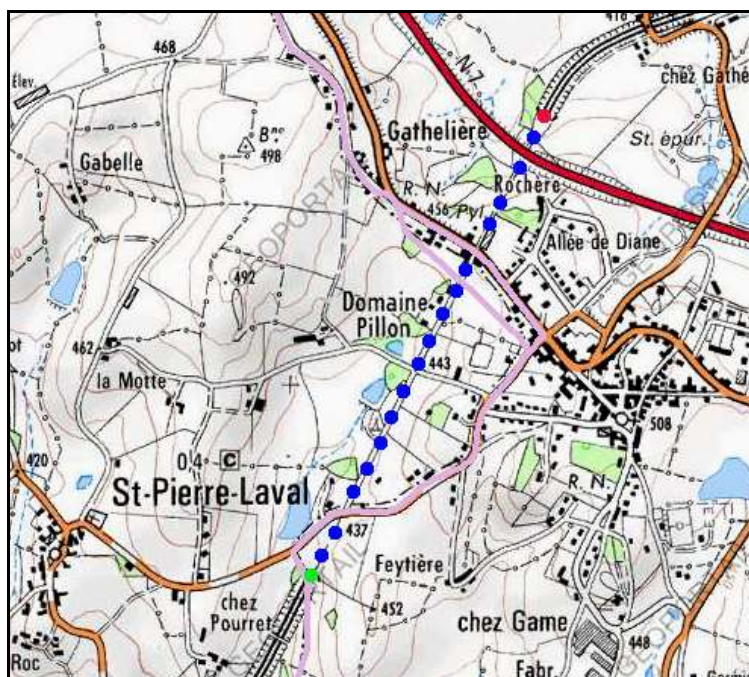


SECTION de LIGNE : LAPALISSE SAINT PRIX (03) > ROANNE (42)

COMMUNES : Entrée : Saint Martin d'Estreaux (42) Sortie : Saint Martin d'Estreaux (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 712,074 X : 712,668
Y : 2134,502 Y : 2135,523

Altitude moyenne : 418 m



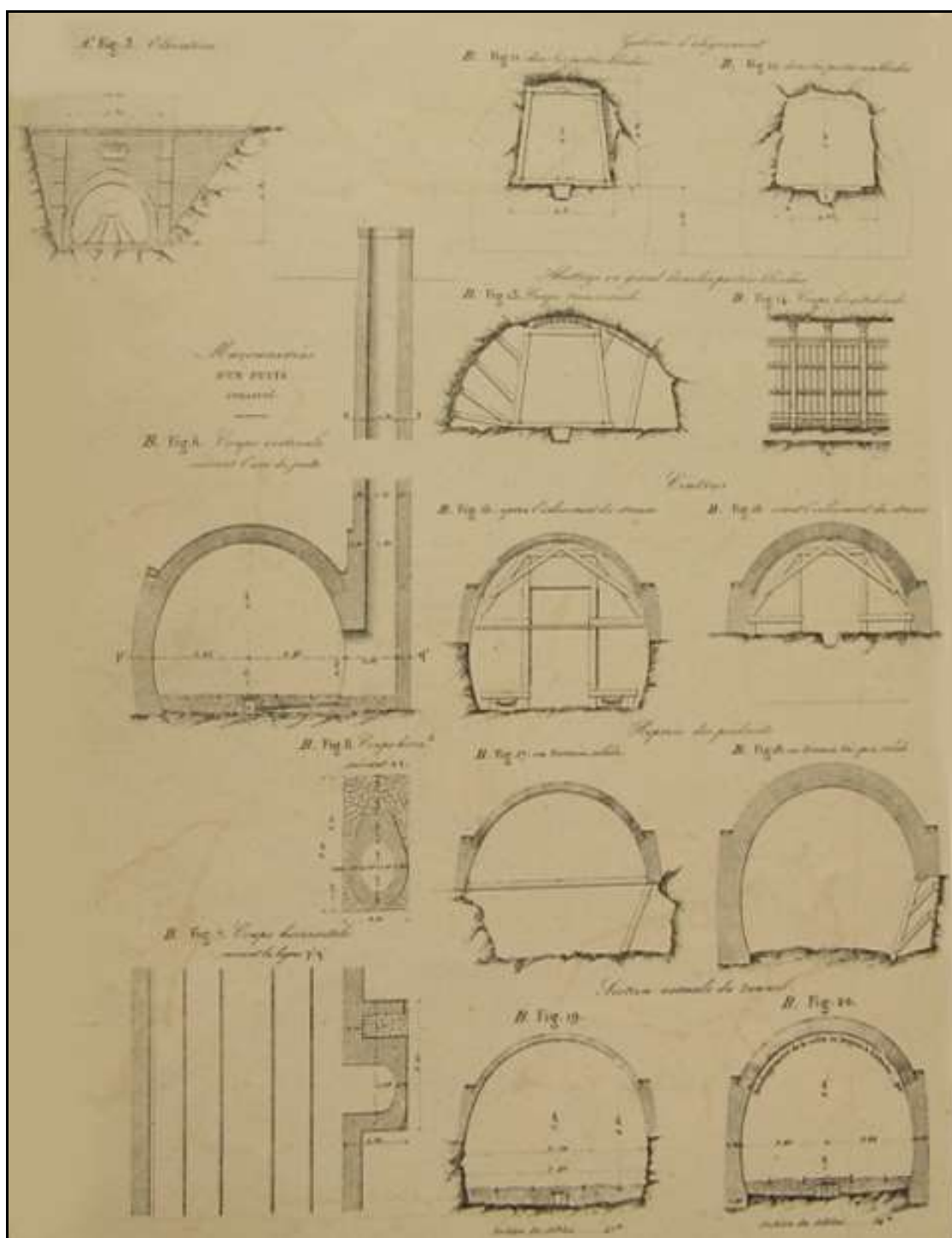
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1380 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Moyen (infiltrations d'eau)

COMMENTAIRES :

Tunnel réalisé en roche fortement fracturée et sujette à de nombreuses infiltrations qui inondent la galerie. Cependant cet ouvrage n'a jamais été équipé d'un drain d'évacuation des eaux. C'est pourquoi les services de la voie ont opté courant 2002-2003 pour l'installation d'une dalle en béton étanche qui recouvre le radier. Or, la dalle de béton s'est avérée trop mince et présenta rapidement des fissures, ce qui a contribué au déséquilibre global de la plateforme. L'application d'une limitation de vitesse à 40km/h fin 2012 a certes permis de limiter les dégâts, mais non sans conséquences sur le service. Compte tenu de la fragilité de la situation, des caméras de surveillance et des capteurs examinent en temps réel le comportement de la voie au passage de chaque train. Ce dispositif spécifique est transitoire et doit être levé une fois les travaux réalisés (annoncés courant 2014). Début 2015, la dalle posée en 2003 a été détruite et la plateforme est abaissée pour mettre le tunnel au gabarit GB1 avec 2016 comme horizon de fin de travaux 2016.

Il possède par ailleurs six cheminées d'aération.



Plans d'époque montrant divers stades du creusement du tunnel et de ses cheminées d'aération

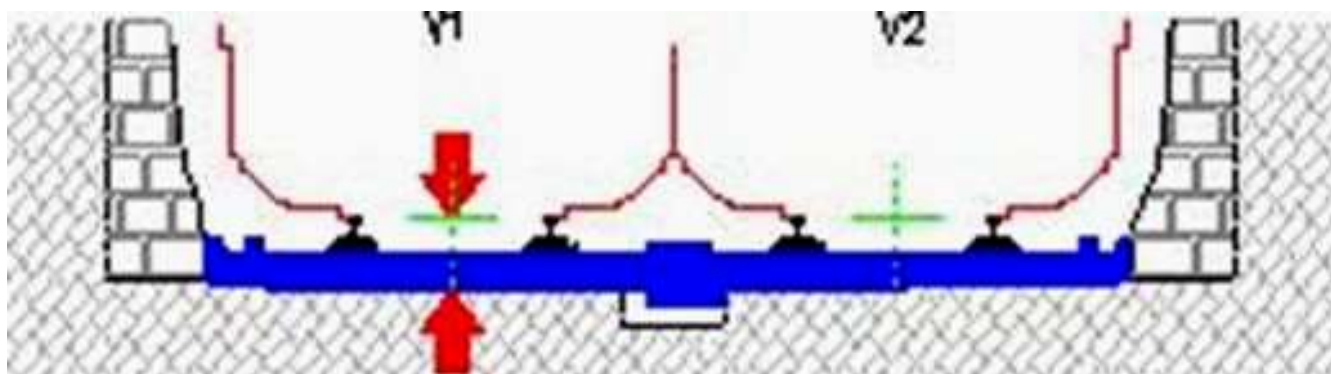


Schéma montrant le principe de la dalle en béton qui recouvre le radier initial



Ci-dessus et ci-dessous, coulage de la dalle et pose de la voie



ICONOGRAPHIE :

ENTREE



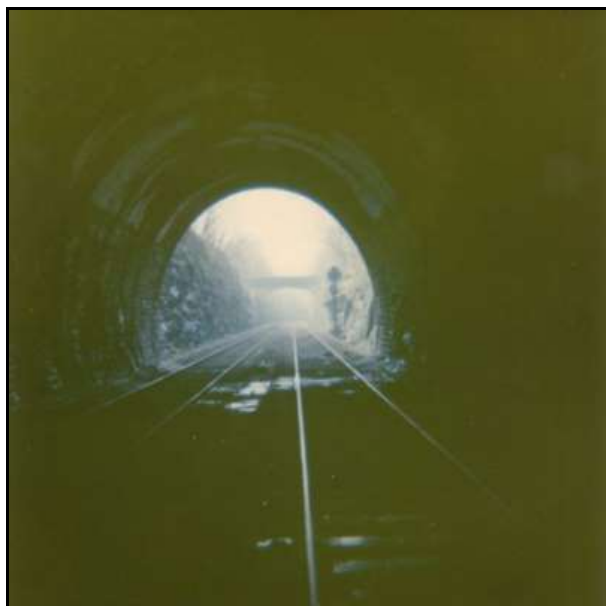
SORTIE



Noter le caractère particulièrement monumental des frontons et leur différence



Ci-contre, l'entrée en 1971.
Noter le disque mécanique aujourd'hui
remplacé par la signalisation électrique



Ci-contre, l'entrée vue de l'intérieur en 1971



Ci-contre, la galerie avec la dalle en béton qui recouvre son radier



Le débouché des cheminées d'aération à l'extérieur



Attention, une grande prudence doit toujours être de rigueur
Des fois, la méchante petite bête sort brutalement de son trou

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★