



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **42900.1** NOM : Tunnel de Terrenoire



SECTION de LIGNE : TERRENOIRE (69) > PONT DE L'ANE (42)

COMMUNES : Entrée : Terrenoire (42) Sortie : Terrenoire (42)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 764,414 X : 763,343  
Y : 2050,538 Y : 2051,245

Altitude moyenne : 492 m

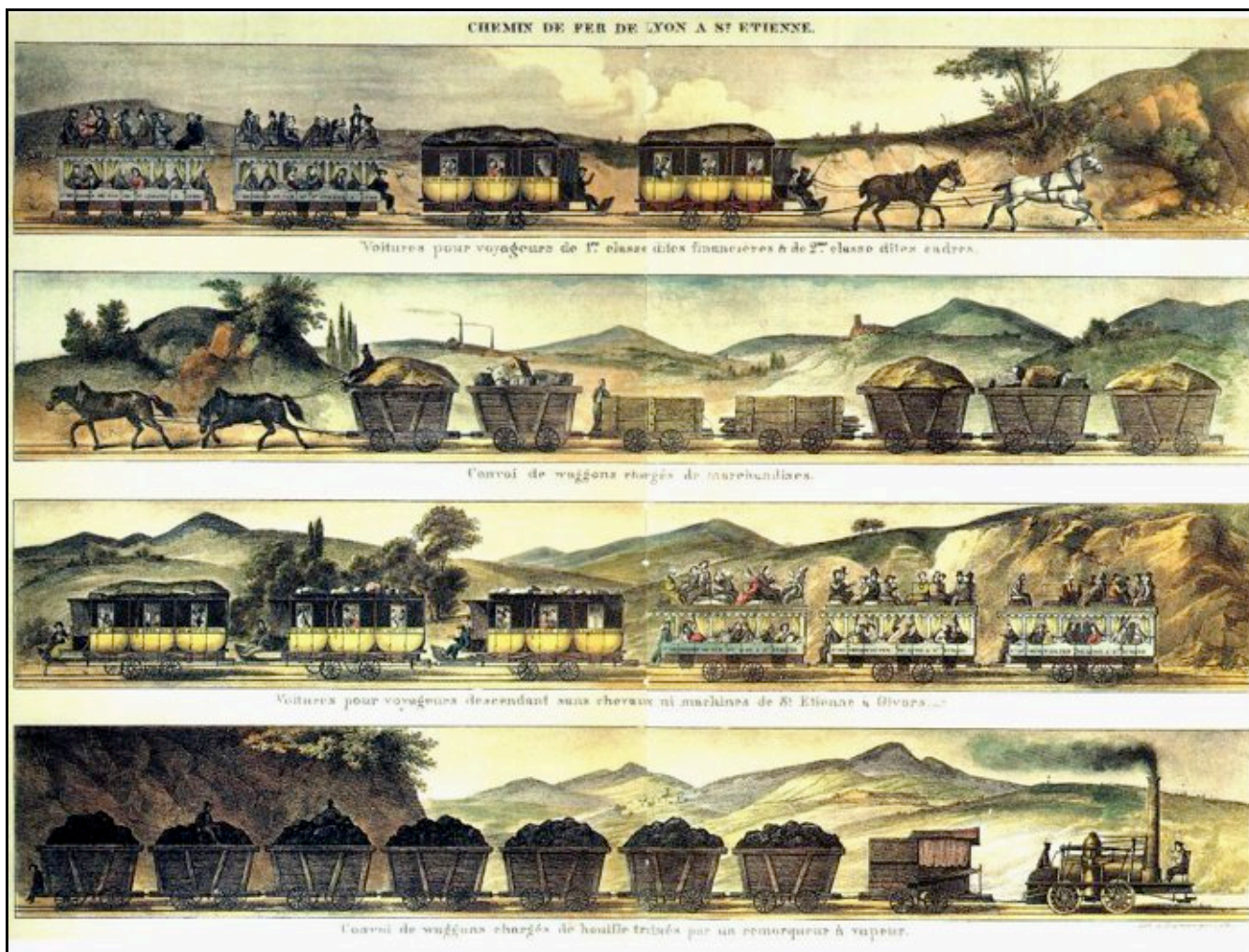


### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 1298 m  
Nombre de voies : 2  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Troisième plus vieux tunnel ferroviaire de France construit sur la deuxième ligne ferroviaire de France. Contrairement à ce que montrent les gravures d'époque, il a été initialement conçu pour une seule voie comme tout le reste de la ligne de Saint Etienne à Lyon.



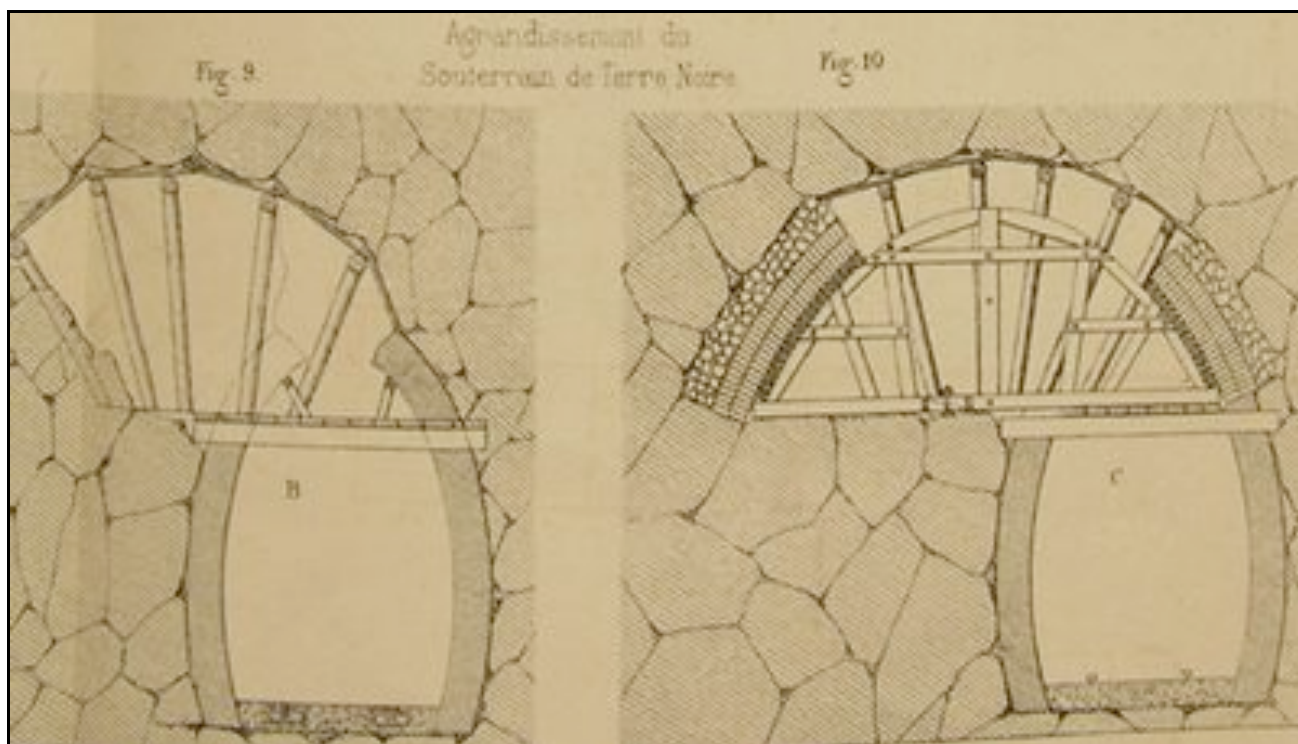
Creusé en même temps que les tunnels de Couzon (premier et plus vieux tunnel de France, n° 42186.1) et de la Mulatière à Lyon (2<sup>ème</sup> plus vieux tunnel de France, n° 69123.1), le tunnel de Terrenoire a été terminé et mis en service après ceux-ci en raison de sa longueur (1506 m) et de la difficulté des travaux dus à des éboulements causés par des tassements de terrains liés aux mines sous-jacentes.

Il a été modifié, mis à double voie et au nouveau gabarit entre 1855 et 1857. Ce nouveau chantier a amplifié le phénomène des éboulements à tel point qu'il a fallu fermer et raccourcir la galerie qui est ainsi passée de sa longueur initiale de 1506 m à sa longueur actuelle, et construire une voie de contournement de 4 km de long avec de fortes pentes.



Gravures d'époque : l'entrée et la galerie du tunnel de Terrenoire

Contrairement à ce que montrent ces deux vues, la ligne et le tunnel étaient primitivement à voie unique



Plan d'époque montrant le principe d'élargissement de mise à 2 voies du tunnel de Terrenoire

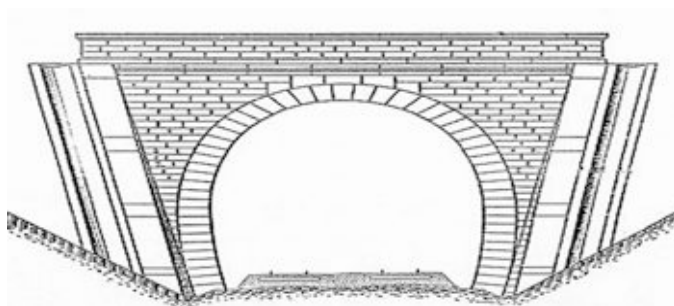
Aujourd'hui, avec la fermeture des mines de charbon de Saint Etienne, le terrain encaissant est stabilisé, mais l'ouvrage n'en fait pas moins l'objet d'une étroite surveillance.

## ICONOGRAPHIE :

**ENTREE**

**SORTIE**

Une photo actuelle disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?



État du tunnel après la 2<sup>nd</sup>e guerre mondiale

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★