



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE LA HAUTE LOIRE

Contrairement à sa voisine du nord, la Loire, la Haute-Loire est un département assez pauvre en nombre de lignes ferroviaires. Par contre, elle est d'une grande richesse en termes tunneliers avec ses 98 tunnels. Nous en retiendrons trois grandes séries.

Tout d'abord, les souterrains des magnifiques gorges de l'Allier, sur la section Saint Georges d'Aurac > Langogne, qui font partie de l'ensemble plus vaste de la ligne hautement touristique Clermont Ferrand > Nîmes, dite « ligne des 101 tunnels ». **Toujours en service et malheureusement situés dans des endroits difficilement accessibles à pied sans passer par la voie, leur visite pédestre est déconseillée. La meilleure façon de les voir est encore de prendre le train.**

A l'inverse, les tunnels de l'ancienne ligne désaffectée Brives Charensac > Langogne offriront de gentilles promenades en famille pour petits et grands. La moitié nord de la ligne est en effet aménagée en voie verte de randonnée et les tunnels y sont éclairés. Et la moitié sud, restée en l'état, vous est proposée sous forme de balade en vélorail sur un haut plateau parsemé d'ancien cônes volcaniques.

Enfin, la palme de l'originalité revient sans conteste à la Transcévenole Le Puy en Velay > Aubenas (Ardèche) qui, si elle avait été terminée et mise en service, n'aurait rien eu à envier aux célèbres lignes de montagne des Andes et du Pérou.

Fille d'un enfant du Monastier sur Gazeille, Laurent Eynac, ministre dans divers gouvernements d'avant guerre, elle devait désenclaver la partie sud du département en franchissant la ligne de partage des eaux Atlantique Méditerranée et en offrant une liaison directe sur l'Ardèche.

Sans être spécialement aménagé, ce parcours reste néanmoins facilement accessible aux randonneurs. Il comporte quelques beaux ponts dont le célèbre viaduc de la Recoumène, resté inachevé et qui n'a jamais reçu ses garde-fous.





Mais il y a aussi 5 tunnels dont un percé mais inachevé, le tunnel de Présailles, très intéressant parce qu'il laisse voir les différentes étapes de construction du chantier de l'époque.

Cependant, le record de cette ligne se serait trouvé côté ardéchois (voir tunnels de l'Ardèche). Après avoir franchi la ligne de crête au sud de Saint Cirgues en Montagne, par le long tunnel de Roux (3336 m) qui fut lui aussi achevé mais jamais mis en service, la voie devait perdre 700 m d'altitude sur 25 km pour rejoindre Aubenas. Les ingénieurs conçurent alors le projet fou d'une triple boucle hélicoïdale où la voie ferrée passerait 4 fois sur elle-même par le biais de 11 tunnels presque superposés. Et, cerise sur le gâteau, tout cela au cœur d'un ancien volcan près de la petite localité de Thueyts.

Hélas, un manque de crédits et la seconde guerre mondiale mirent un terme définitif à ce projet hors du commun qui resta inachevé. Il n'en reste pas moins une superbe balade à faire en famille.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★