



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## TUNNELS DE LA LOIRE ATLANTIQUE

Pays maritime par excellence et haut lieu de la construction navale française, la Loire Atlantique a eu un réseau ferroviaire dense et riche.

Malgré son faible relief, elle présente néanmoins six souterrains, tous en service et donc d'accès plutôt dangereux. Néanmoins, quatre d'entre eux peuvent être approchés et vus sans grand risque à condition de suivre l'ancien chemin de halage de la rive droite de la Loire, sous les coteaux d'Ancenis, entre Oudon et le Cellier. A cet endroit en effet, le chemin longe la ligne de chemin de fer sur plusieurs kilomètres et permet d'en voir les différents ouvrages d'art dont la fort belle galerie de protection de Saint Meen et le petit tunnel situé sous le curieux site architectural des jardins des Folies Siffait.

Par ailleurs, il convient de noter que le réseau ferré de Loire Atlantique a servi aux aménagements allemands du mur de l'Atlantique pendant la seconde guerre mondiale.

- Ainsi la ligne à voie métrique Pornic > Préfailles abandonnée juste avant guerre, a-t-elle été rééquipée en voie standard par les Allemands pour amener un gros canon d'Artillerie Lourde sur Voie Ferrée (ALVF) qui devait défendre les abords de l'île de Noirmoutier. Le blockhaus servant de soute à munitions pour cette grosse pièce est toujours visible à Préfailles.
- D'autre part, une batterie de deux gros canons ferroviaires a aussi été aménagée en bordure de la ligne La Baule > Le Croisic pour défendre l'estuaire de la Loire et les approches du port de Saint-Nazaire. Elle est connue des spécialistes sous le nom de batterie de Batz. En voici quelques photos et plans.



Il s'agissait de deux canons Schneider 1893-96 M « Colonies »  
pris aux Français lors de la campagne de juin 1940





Ci-dessus et ci-dessous, plan détaillé de la batterie et vue aérienne actuelle des lieux



Il est encore possible de voir sur place les cuves en béton circulaires qui recevaient les canons ainsi que le bunker de commandement situé près de la route côtière D 45 et aujourd'hui transformé en musée de la batterie.

Enfin, il faut savoir que la Loire Atlantique est le département champion de France du déplacement de voies ferrées :

- L'accès à la gare de Nantes Etat, sur l'île Feydau, a été déplacé vers le sud quand a été construite la voie ferrée vers Pornic.
- Puis cette ligne a été elle-même déplacée lors de la construction de l'aéroport de Nantes.
- Suite à la destruction de la ville et de la gare de Saint-Nazaire par les bombardements de la seconde guerre mondiale, une nouvelle gare a été construite et, là encore, le réseau ferré a été complètement remanié et modifié.
- Enfin, la voie ferrée qui traversait La Baule le long du littoral a été déplacée vers le nord et l'intérieur des terres afin d'aménager le secteur touristique du bord de mer.

---

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,  
ou si cette notice comporte des erreurs,  
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★