



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **44109.1** NOM : Galerie de la Héronnière



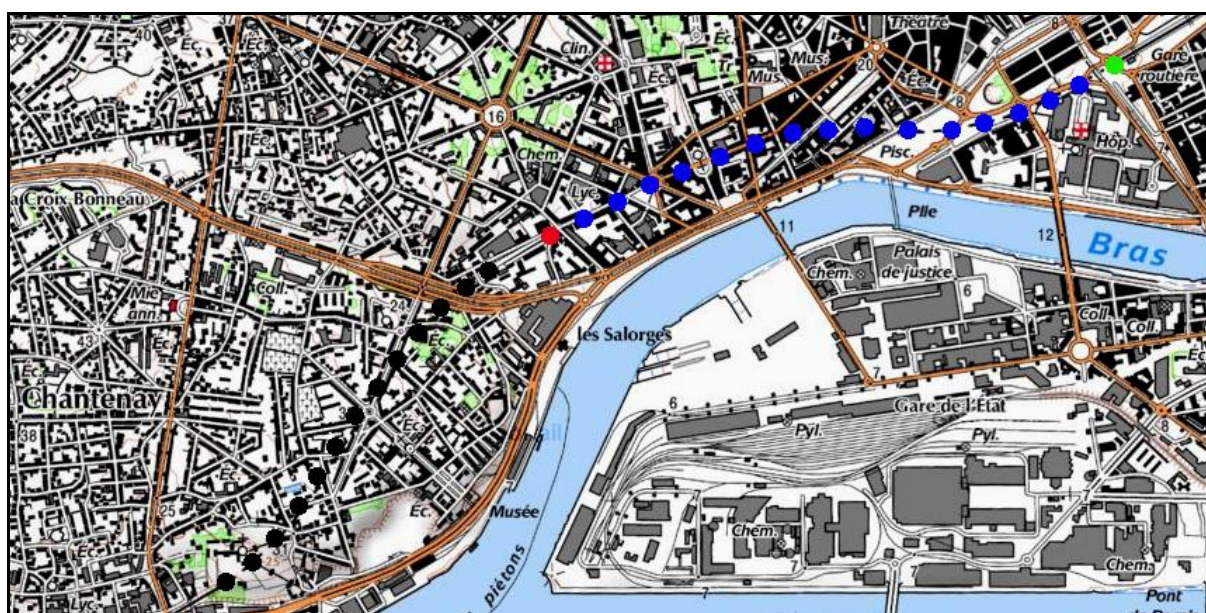
SECTION de LIGNE : **NANTES (44)** > **SAVENAY (44)**

COMMUNES : **Entrée : Nantes (44)** **Sortie : Nantes (44)**

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	305,451	X :	303,853
Y :	2253,202	Y :	2252,764

Altitude moyenne : **5 m**



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Chantenay, n° 44109.2

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Faux tunnel**

Longueur : **510 m**

Nombre de voies : **2**

Usage actuel : **En service (accès dangereux)**

Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**

Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

A l'origine, la ligne de chemin de fer venant d'Ancenis et se dirigeant vers Saint-Nazaire, empruntait les quais du bord de Loire, ce qui créait pas mal de désagréments. Aussi, avec la reconstruction de la ville imposée par les sévères bombardements de la deuxième guerre mondiale, fut-il décidé d'en profiter pour détourner la ligne et la faire presque entièrement passer en souterrain.

Ces travaux ont duré de 1946 à 1950. Ils ont abouti à la réalisation de deux ouvrages successifs séparés par une courte tranchée d'une centaine de mètres de longueur :

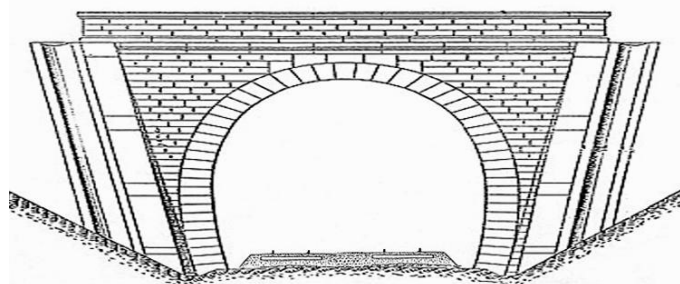
- Le faux tunnel de la Héronnière, de 510 m de long, enfoui sous les quais puis dans un ancien bras comblé de la Loire. Au niveau des quais, il possède deux regards d'aération rectangulaires dans sa voûte.
- Et le vrai tunnel de percement de Chantenay, de 1195 m, creusé sous la colline du même nom.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



Ci-dessus et ci-dessous, diverses phases des travaux du faux tunnel de la Héronnière



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★