



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

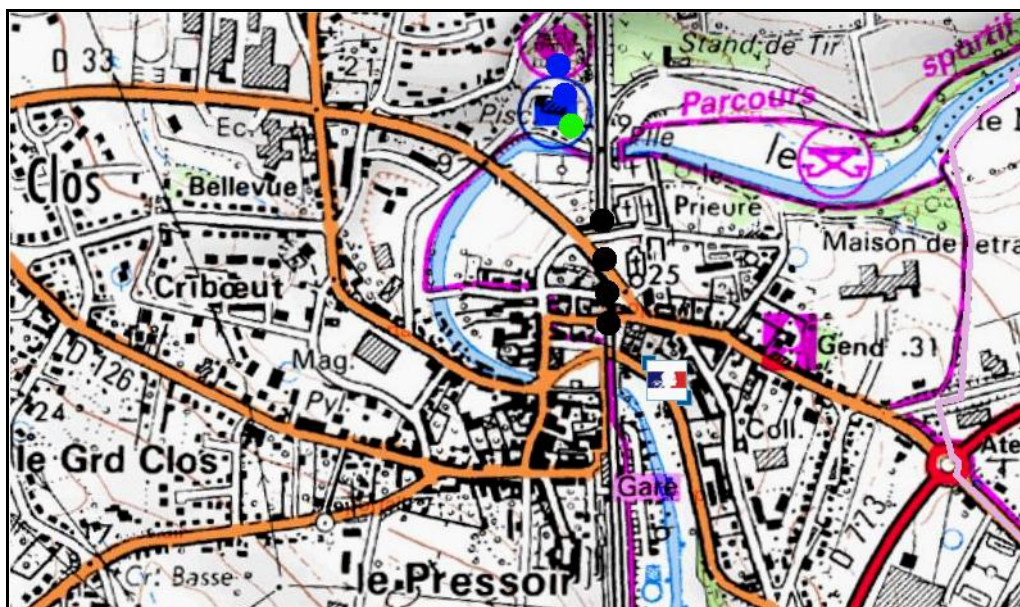
N° INVENTAIRE : 44129.2 NOM : Tunnel de la Carrière Grenebo

SECTION de LIGNE : LA HUBAUDAIS (44) > SAINT NICOLAS DE REDON (44)

COMMUNES : Entrée : Pontchâteau (44) Sortie : Cul de sac

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 266,316 X : -
Y : 2280,650 Y : -

Altitude moyenne : 9 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Pontchâteau, n° 44129.1

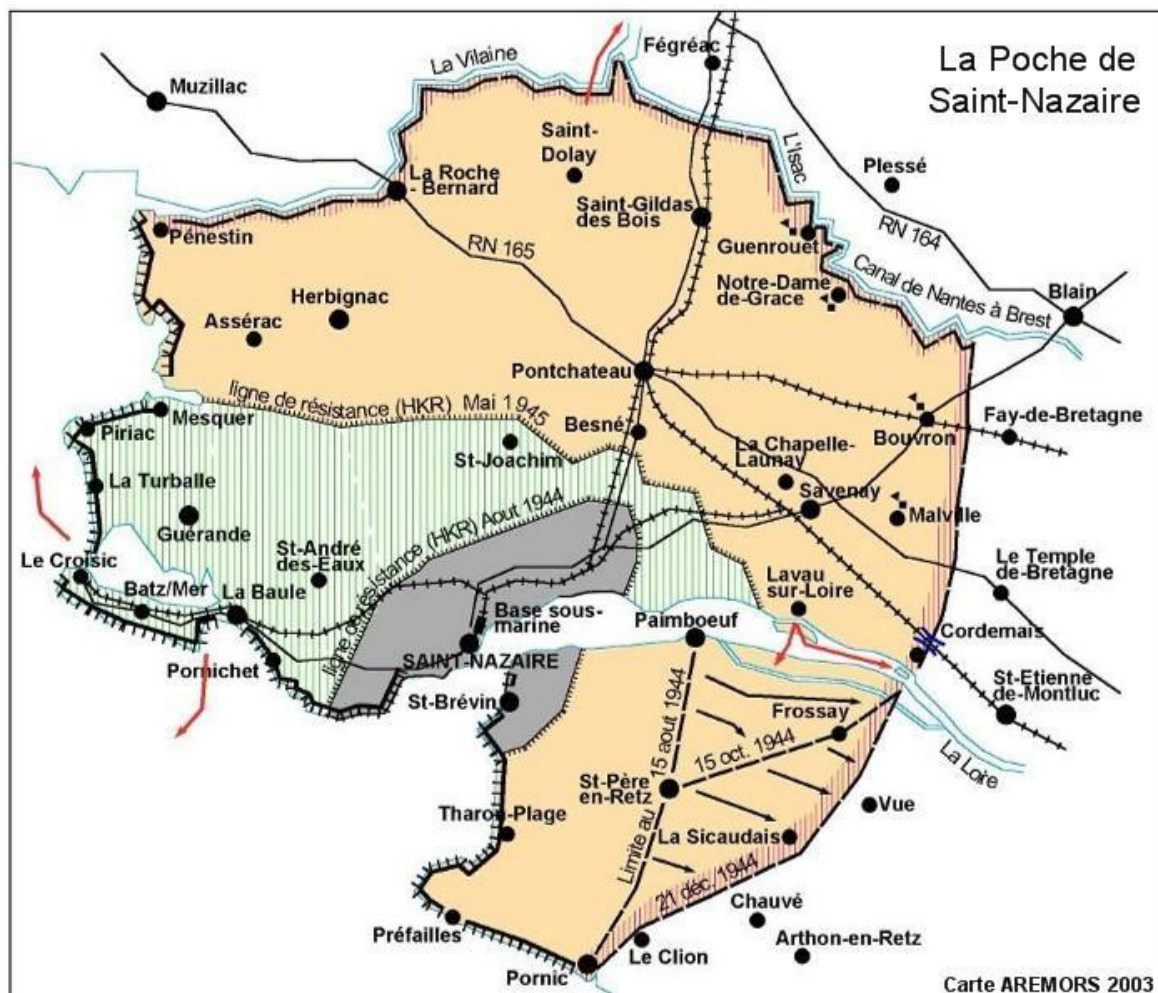
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 50 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Fermé
Etat général accès : Pédestre bon (sol sec et dégagé)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

A la fin de la seconde guerre mondiale, la petite ville de Pontchâteau se trouve être au centre de la poche de Saint Nazaire dans laquelle de nombreuses unités allemandes sont encerclées et qui va être le théâtre de très durs combats.

Par ailleurs, la batterie d'artillerie lourde de Batz sur Mer, à l'ouest de Saint Nazaire, composée de deux canons français (prises de guerre) d'artillerie lourde sur voie ferrée (ALVF), et initialement prévue pour défendre les approches maritimes de l'embouchure de la Loire, a un emplacement trop excentré par rapport à la poche et ne peut être d'aucune utilité pour en assurer la défense. Aussi, les Allemands décident-ils d'en rapatrier un des canons sur Pontchâteau.



La carte de la poche allemande de Saint-Nazaire montre bien la position centrale de Pontchâteau

Le site de Pontchâteau est choisi en fonction de trois considérations :

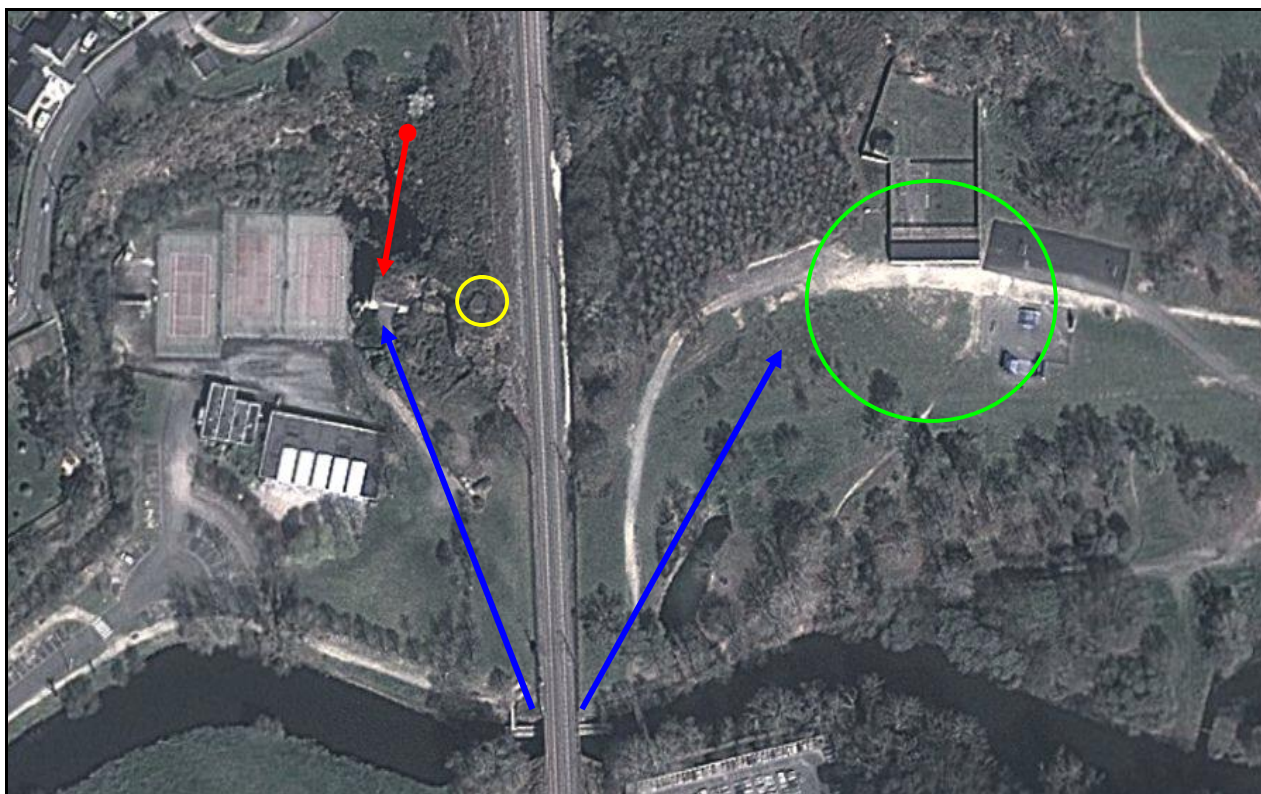
- Comme il vient d'être dit, en raison de sa position centrale dans la poche.
- Mais aussi le fait que Pontchâteau est un important nœud ferroviaire qui permet de diriger rapidement le canon vers divers points de la poche pour des interventions ponctuelles.
- Et enfin, le fait que se trouve au nord de la ville une importante carrière de pierres qui permet d'installer une base relativement protégée des bombardements aériens.

En effet, la voie ferrée Nantes – Redon traverse Pontchâteau selon un axe sud – nord. Par ailleurs, elle coupe la grande carrière Grenebo située au nord de la ville en deux moitiés symétriques.

Dans la paroi de la carrière ouest, va être creusé le tunnel borgne de 50 m de long qui va servir de garage souterrain à la pièce d'artillerie. Son entrée sera lourdement fortifiée afin de mieux protéger la pièce en cas de bombardement.

Quant à la carrière est, de l'autre côté de la voie ferrée, sa plateforme est prévue pour servir de pas de tir rapide occasionnel. Mais, compte tenu des circonstances, on ne sait pas si cette partie a pu être réellement aménagée. Cela semble peu probable car elle ne laisse voir aucun vestige.

De même, hormis pour garer la pièce d'artillerie, le site de Pontchâteau ne semble pas avoir directement servi à des actions offensives.



L'emplacement de l'ancienne carrière Grenebo coupée en deux par la voie ferrée

La partie ouest de la carrière, à gauche sur cette photo, comporte aujourd'hui des courts de tennis
Et sa partie est, un stand de tir

En bleu, les voies ferrées d'accès

En rouge, le tunnel et son entrée fortifiée bien visible

En vert, le pas de tir occasionnel (aménagé ?)

En jaune, le petit blockhaus de protection sur la falaise

Signalons enfin qu'un petit blockhaus de protection rapprochée couronne la falaise sous laquelle est creusé le tunnel.

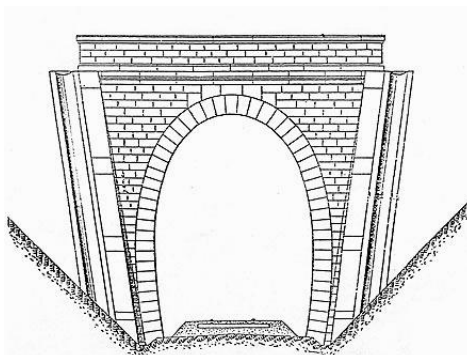
Aujourd'hui, ce dernier est intact bien que son entrée soit partiellement remblayée et que son approche soit interdite pour des raisons de sécurité.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.

Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



L'entrée fortifiée de l'ouvrage
L'entrée ferroviaire est le grand orifice de droite



L'intérieur de la galerie, intact

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★