



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DU LOT

Pays de plateaux calcaires coupés par de profondes vallées, le département du Lot, avec ses cinquante souterrains ferroviaires, reste cependant un département tunnelier moyen.

Nous en retiendrons cependant trois particularités :

- Le très bel ensemble des tunnels de l'ancienne ligne Souillac > Saint Denis lès Martel, reprise aujourd'hui par le train touristique du Haut Quercy qui permet de découvrir le grandiose panorama de la vallée de la Dordogne depuis les falaises de Briance et des Courtils.
 - L'ensemble de la vallée de Lot, sur l'ancienne ligne non défermée (prudence) Cahors > Sourdille, avec notamment les deux tunnels de Coudoulous (Conduché) et Montagnagol (Cartoulès) situés face au magnifique site de Saint Cirq Lapopie.
 - Enfin, au nord-est du département, sur la ligne déclassée mais non défermée Biars sur Cère > Le Camp (Cantal), les tunnels des gorges de la Cère dont le non moins curieux tunnel renversé de la Verrerie qui a créé tant de soucis lors de son exploitation qu'il a dû être remplacé par... un viaduc.
-

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★