



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

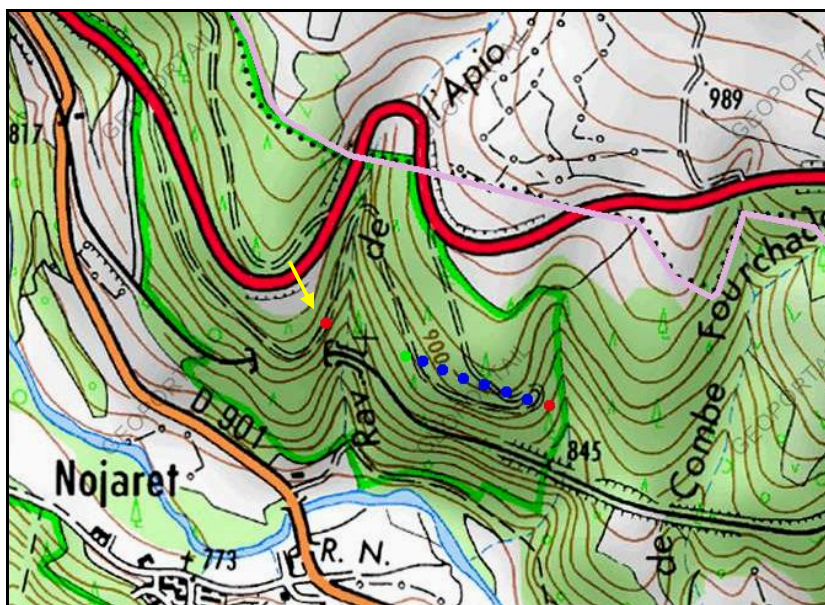
N° INVENTAIRE : 48013.8 NOM : Tunnel d'Apio 2

SECTION de LIGNE : MENDE (48) > BELVEZET (48)

COMMUNES : Entrée : Badaroux (48) Sortie : Badaroux (48)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 699,150 X : 699,386
Y : 1948,874 Y : 1948,824

Altitude moyenne : 875 m



La flèche jaune indique le front d'attaque de sortie de la galerie d'axe non creusée d'Apio 1, n° 4013.5

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 241 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Pédestre moyen (végétation)
Etat général galerie : Mauvais (décollements d'écailles de voûte)

COMMENTAIRES :

Cette galerie d'axe fait partie d'un projet de tracé qui a été abandonné, repris et modifié entre Mende et le causse de Montbel. Mise en chantier entre 1879 et 1883 comme les autres galeries de ce projet, entièrement percée, elle a été abandonnée puis rebouchée et murée (côté sortie).

Elle est aujourd'hui accessible, côté entrée, par un tout petit trou imputable au tassement des déblais qui ont servi à l'obstruction, et dans lequel il faut ramper.

L'excavation de la sortie et les déblais qui y sont accumulés sont bien visibles.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Ci-contre, la flèche rouge indique la position du trou dans lequel il faut se faufiler pour pénétrer dans la galerie



L'intérieur de la galerie

Sur la photo de gauche, au premier plan, chute d'écaïlle de voûte ; et au fond, le petit trou de l'entrée



Le mur qui ferme la sortie, lui-même caché à l'extérieur par des déblais accumulés



Devant la sortie, l'amorce très nette d'un futur remblai de chemin de fer

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.