



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 48016.4 NOM : Tunnel de la Farelle

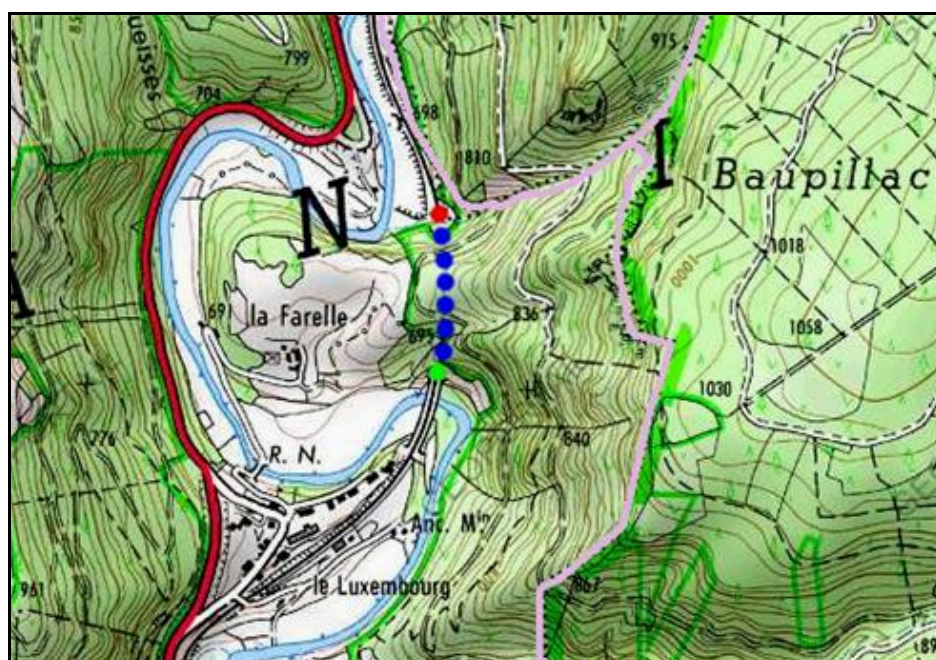


SECTION de LIGNE : LE MONASTIER (48) > MENDE (48)

COMMUNES : Entrée : Balsièges (48) Sortie : Balsièges (48)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 689,863 X : 689,860
Y : 1943,969 Y : 1944,305

Altitude moyenne : 695 m



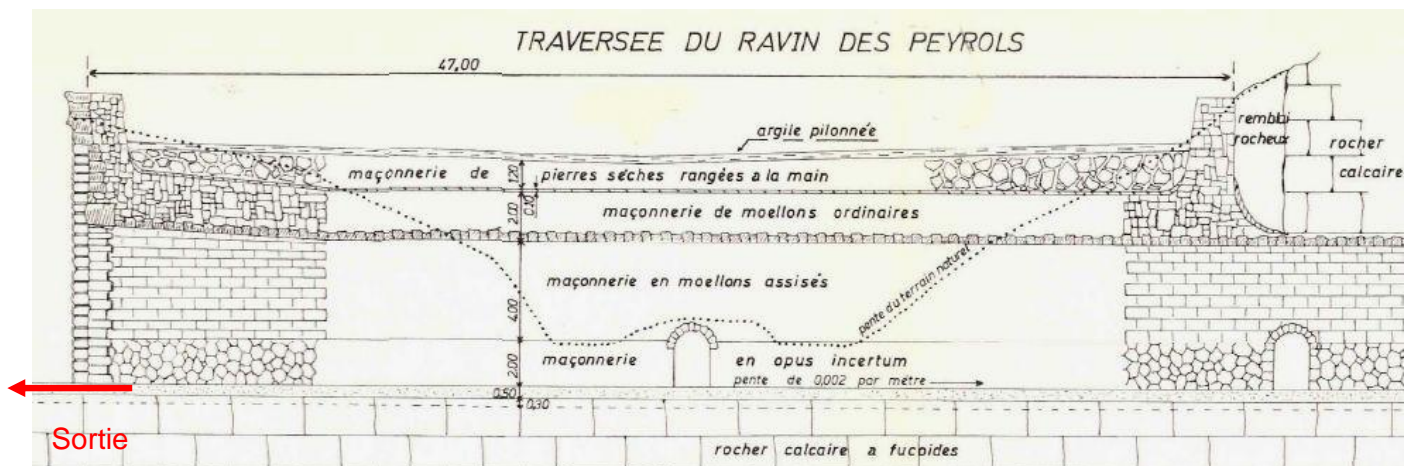
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 354 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

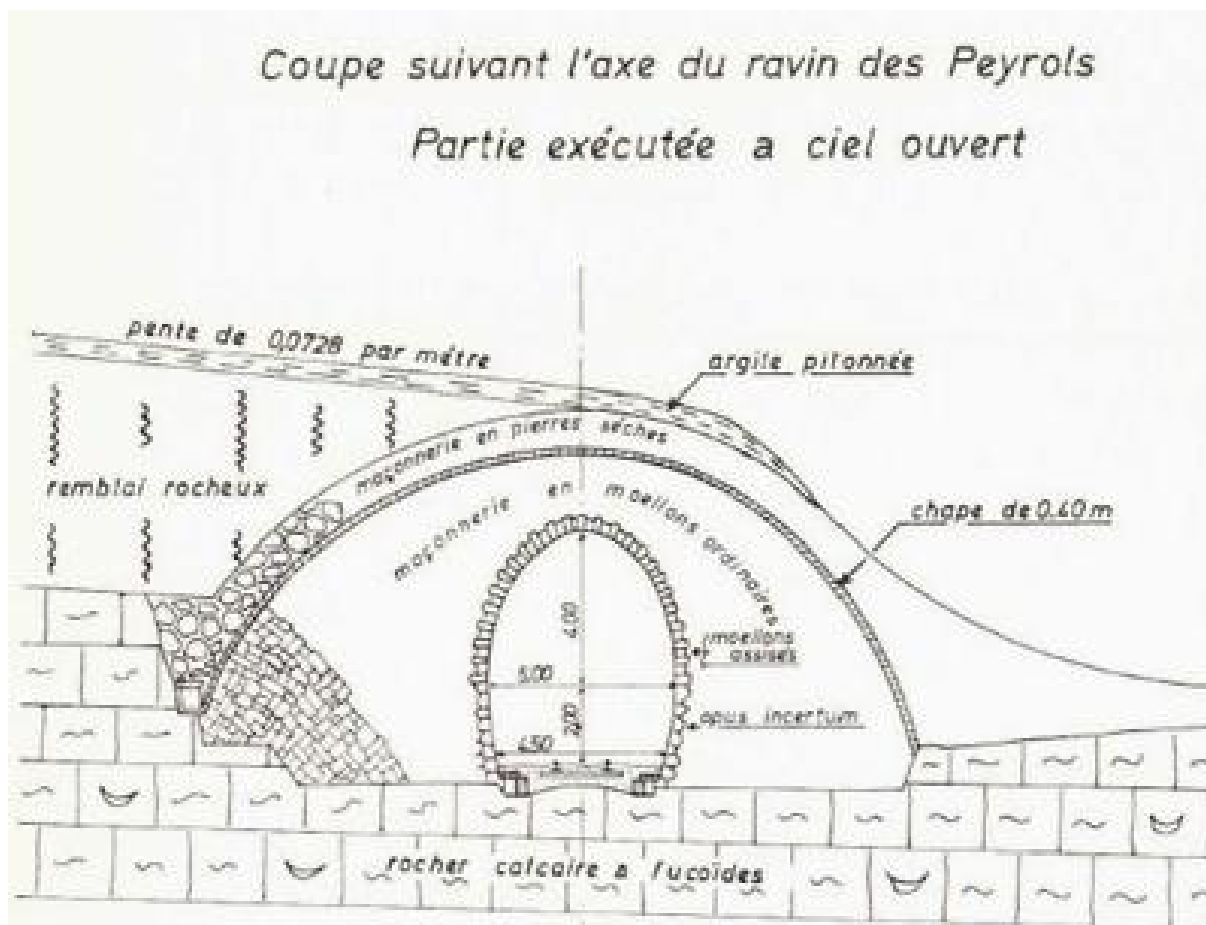
COMMENTAIRES :

La voie ferrée Le Monastier Pin Moriès > Mende remonte la vallée du Lot tantôt en rive droite, tantôt en rive gauche.

Le tunnel de la Farelle est en rive gauche. Sa sortie débouchait à l'endroit où le ruisseau des Peyrols sort d'un ravin adjacent et se jette dans le Lot. Dans la mesure où ce ruisseau est le plus souvent sec mais peut présenter des crues extrêmement subites et violentes en cas d'orage, il a été décidé de protéger la voie, de prolonger le tunnel par une fausse galerie sur 47 m, et de faire passer le ruisseau par-dessus cette construction artificielle.



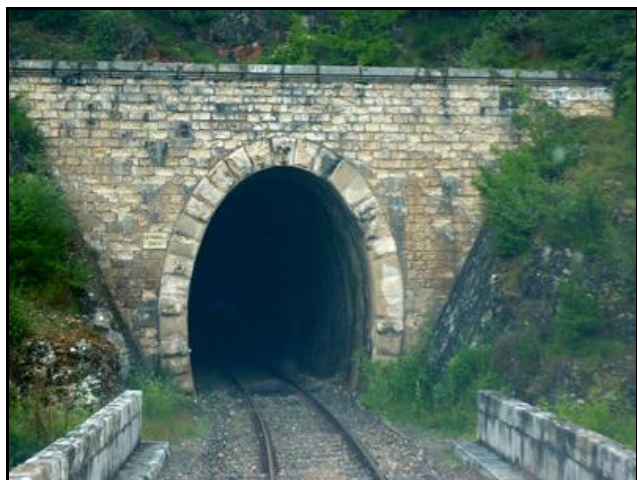
Coupe en long de la fausse galerie de protection située sous le ravin des Peyrols
Le vrai tunnel est ici à droite



Coupe de la fausse galerie et de sa chape de protection
La fausse galerie est encadrée dans un deuxième tunnel (la chape) beaucoup plus vaste
L'intervalle entre les deux structures est rempli par une maçonnerie en moellons

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



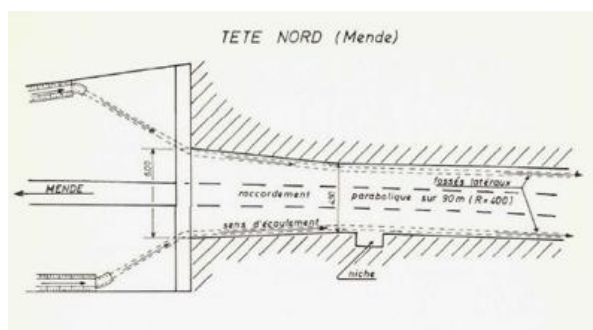
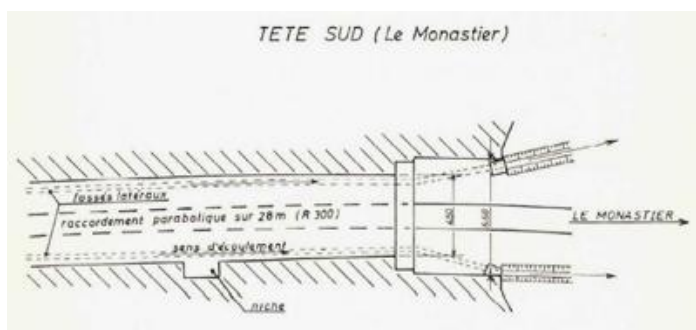
SORTIE



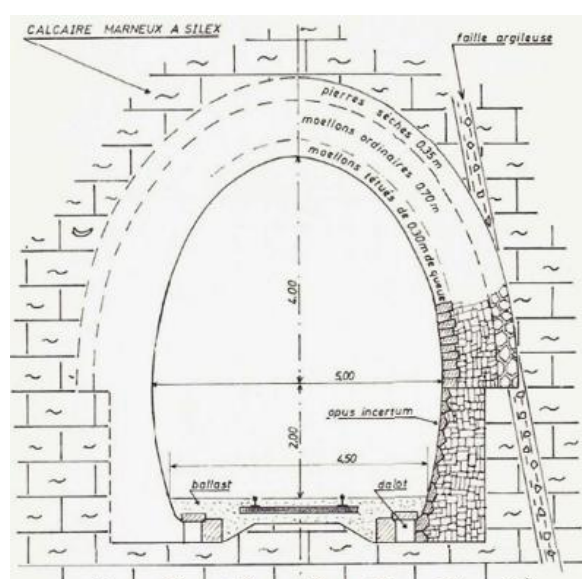
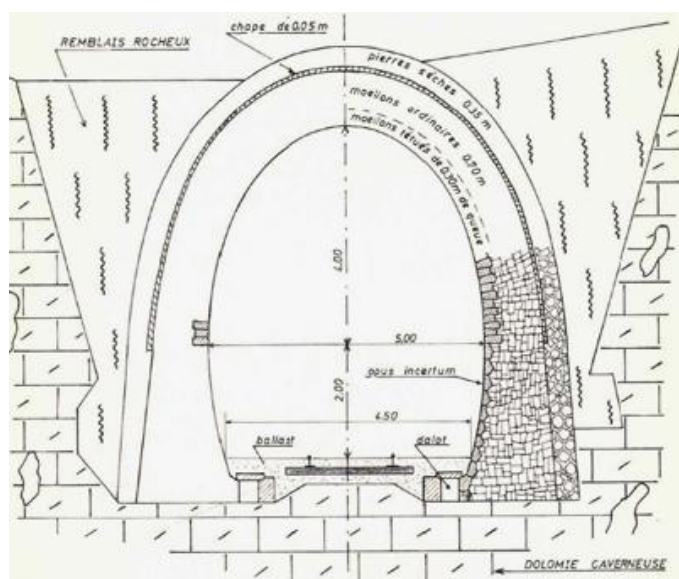
Noter le fronton particulièrement massif qui correspond à l'extrémité de la chape de protection



Ci-contre, la sortie vue de l'intérieur



Plans vus de dessus de l'entrée et de la sortie du tunnel



Coupes transversales de la galerie
Juste en retrait du fronton d'entrée

En son milieu

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.