



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

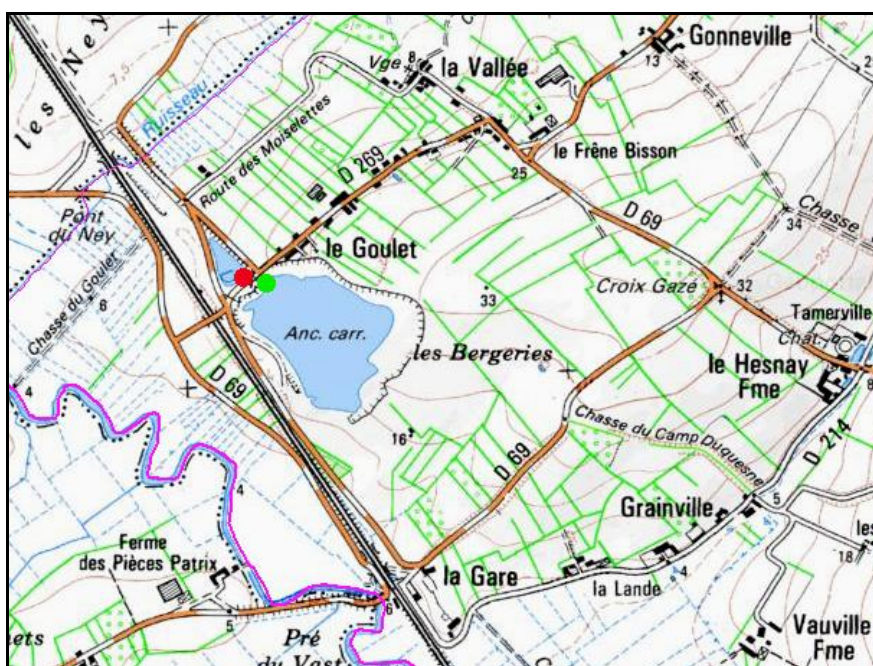
N° INVENTAIRE : 50194.1 NOM : Tunnel de la Carrière de Goulet

SECTION de LIGNE : MONTEBOURG GARE (50) > LE GOULET (50)

COMMUNES : Entrée : Fresville (50) Sortie : Fresville (50)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 329,929 X : 329,870  
Y : 2500,312 Y : 2500,335

Altitude moyenne : 1 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 63 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Noyé

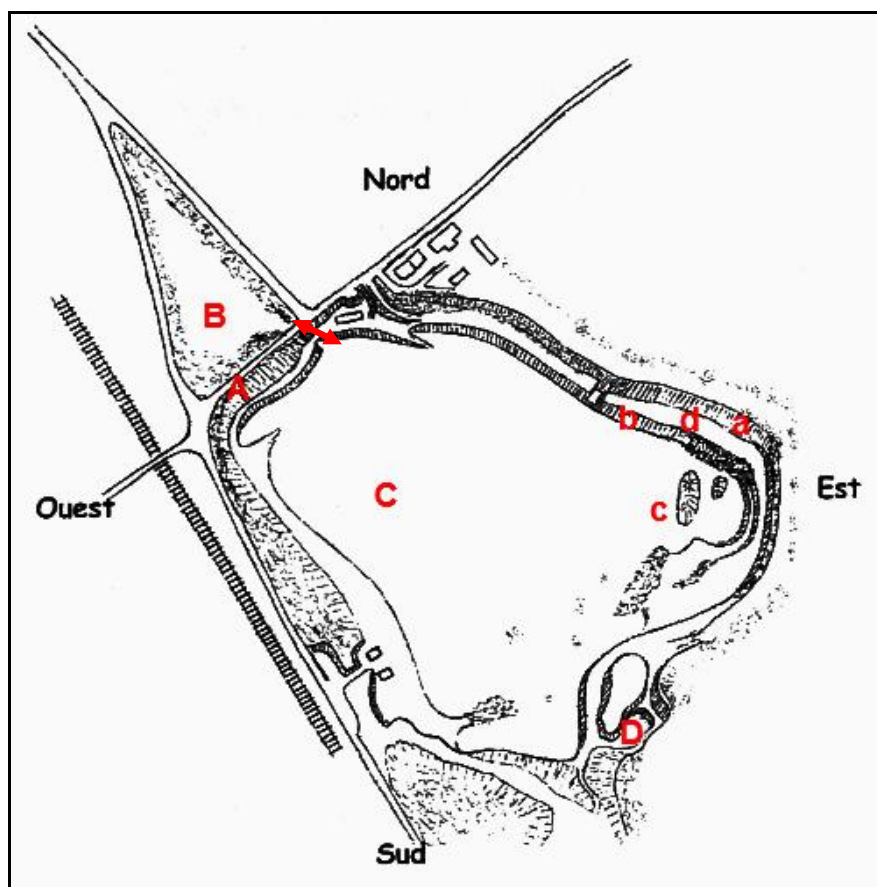
Etat général accès : Route

Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

L'ancienne carrière de pierre à plâtre de Goulet se subdivisait en deux grandes cavités exploitées à ciel ouvert :

- Une ancienne carrière nord (B sur le croquis ci-dessous).
- Et une carrière sud plus récente (C sur le croquis ci-dessous).



L'acheminement de la pierre à plâtre vers l'usine de traitement située à 2 km de là, près de la gare de Montebourg, s'effectuait au moyen d'un petit train Decauville (écartement 60 cm) qui passait de l'une à l'autre cavité par un court vrai tunnel (double flèche rouge) taillé en pleine roche, sous la route D 269.

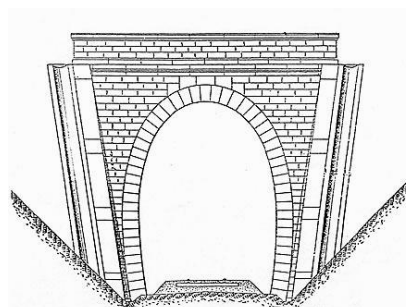
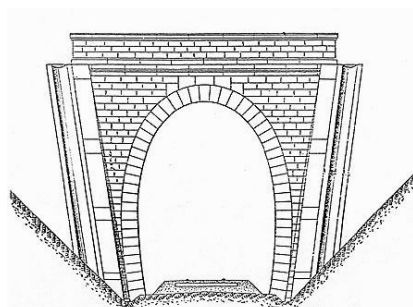
Aujourd'hui abandonnés, carrière et tunnel sont inondés et noyés. Il est toutefois possible de voir le haut des frontons du tunnel.

## ICONOGRAPHIE :

**ENTREE**

**SORTIE**

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



La nouvelle carrière de Goulet dans les années 1980 prise depuis le pont de la route D 269  
A gauche, un train remonte la rampe de sortie de la carrière  
A droite, tout en bas, l'entrée du tunnel que domine le pont



La carrière noyée avec les deux frontons du tunnel encore bien visibles

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★