



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 50203.1 NOM : Tunnel de la Brunerie

SECTION de LIGNE : LES LIGNERES (50) > CHERBOURG (50)

COMMUNES : Entrée : La Glacerie (50) Sortie : La Glacerie (50)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 313,337 X : 313,608
Y : 2520,851 Y : 2520,930

Altitude moyenne : 16 m



DONNEES TECHNIQUES :

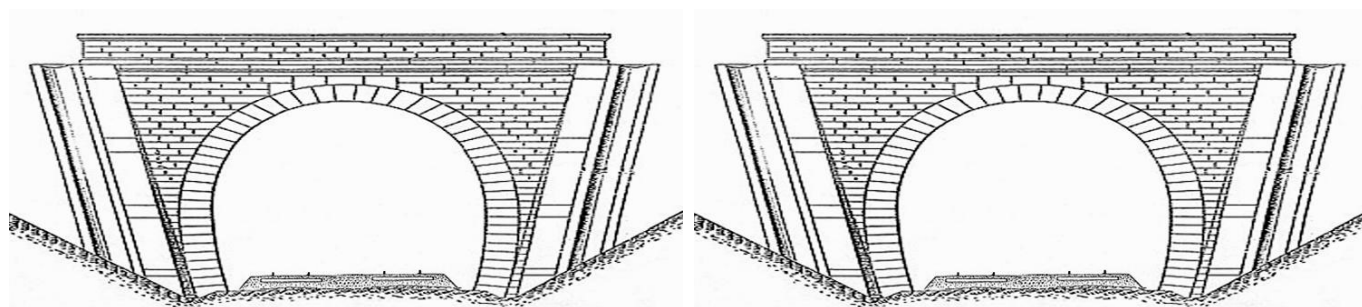
Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 282 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : Détruit

COMMENTAIRES :

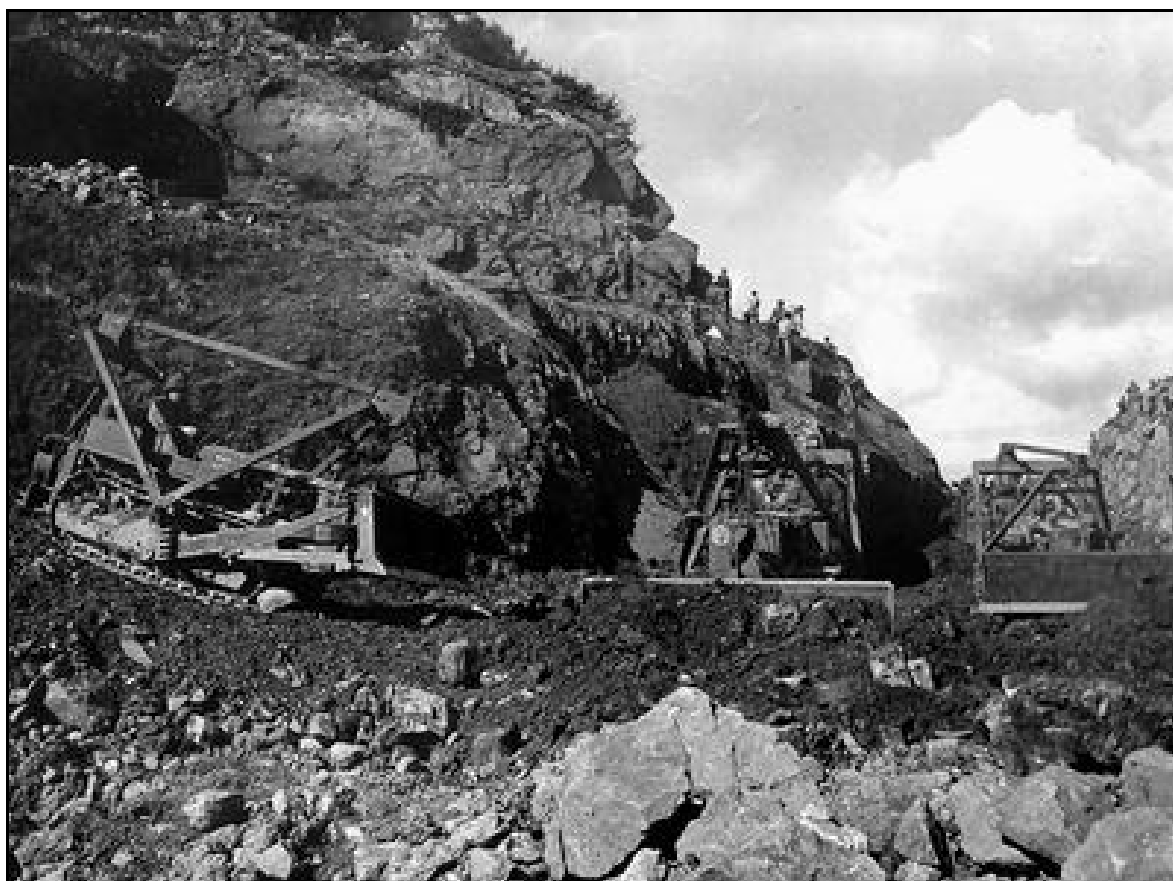
Aussi appelé tunnel de la Roche au Renard, cet ouvrage était le seul tunnel ferroviaire du département de la Manche. Il commandait l'accès à la ville et au port de Cherbourg et a été détruit par les Allemands lorsqu'ils se sont retranchés dans la cité. Après la prise de la ville, les Américains, plutôt que de le reconstruire, ont décidé de le remplacer par une tranchée à ciel ouvert.

ICONOGRAPHIE :**ENTREE****SORTIE**

Pas de photos passées disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



Creusement de la tranchée de remplacement du tunnel
afin de remettre la voie ferrée en état au plus vite pour alimenter le front de Normandie

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★