



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **51645.1** NOM : Tunnel de Vindey

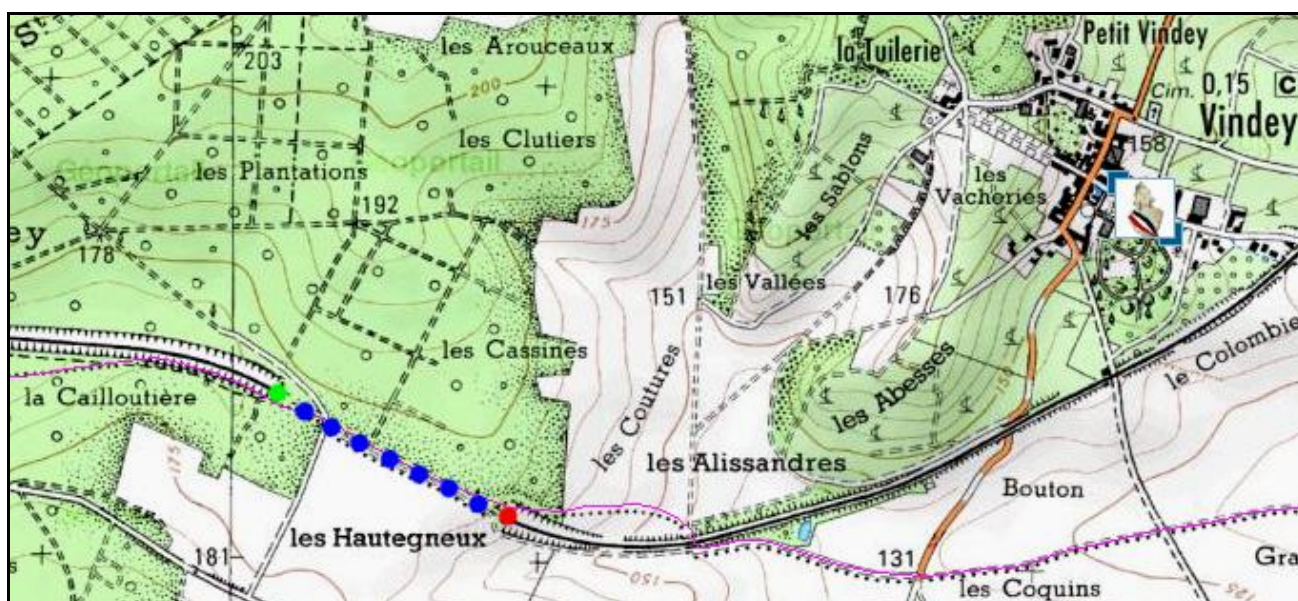


SECTION de LIGNE : LES LARRONS (51) > SEZANNE (51)

COMMUNES : Entrée : Vindey (51) Sortie : Saudoy (51)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 699,518 X : 699,980  
Y : 2411,542 Y : 2411,284

Altitude moyenne : 150 m



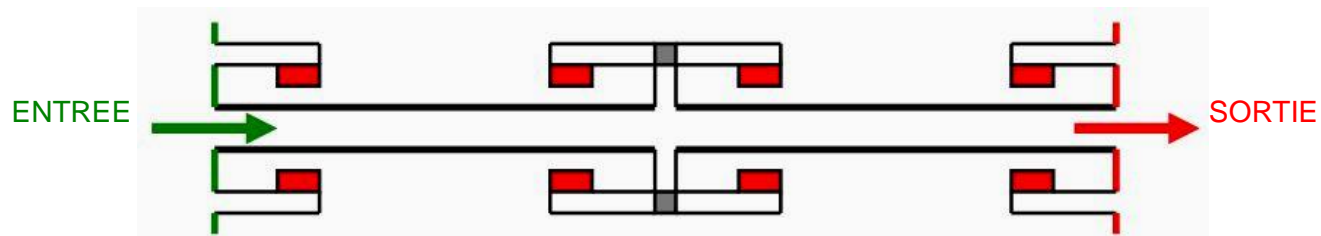
### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 540 m  
Nombre de voies : 2 (1)  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Cet ouvrage situé sur une ancienne ligne d'importance stratégique, possède 8 chambres de dynamitage latérales disposées comme suit, à mi-hauteur de la galerie du tunnel :

- 4 chambres de têtes, disposées deux à deux, de part et d'autre de l'entrée et de la sortie du tunnel. Elles sont accessibles par des couloirs parallèles au tunnel, qui donnent directement sur l'extérieur. Ces couloirs sont fermés par des demi portes blindées métalliques.
- 4 chambres centrales accessibles par un jeu de couloirs et de puits verticaux munis d'échelle.



Plan du tunnel et de ses chambres de destruction vu de dessus

En rouge, fourneaux de mine

Carrés gris, puits verticaux

(le croquis n'est pas à l'échelle)



Photos montrant l'accès à une galerie de destruction et le couloir situé derrière les portes blindées



Au milieu du tunnel, l'accès aux chambres de destruction centrales gauches et droites

Ci-contre, autre vue de l'accès droit fermé par sa porte blindée  
A sa gauche, une niche abri du tunnel



A gauche comme à droite, un petit couloir permet d'accéder à un puits vertical  
qui monte jusqu'à mi-hauteur du tunnel  
Sur la photo de droite, noter la poulie au plafond pour hisser les charges d'explosif dans le puits



Chaque puits débouche au milieu d'un couloir parallèle au tunnel, divisé en deux demi-galeries  
aux extrémités desquelles se trouvent les fourneaux de mine

Chaque fourneau, doublé d'un parement en briques, se présente comme une cuve  
où étaient disposés les explosifs

Après installation des explosifs, l'ensemble des couloirs et puits d'accès était bouchés par des matériaux  
de bourrage destinés à accroître la puissance de l'explosion

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE





La belle galerie du tunnel

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★