



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE MEURTHE ET MOSELLE

Située dans une région au relief bien marqué, la Meurthe et Moselle présente une petite trentaine de souterrains pour moitié en service et pour moitié abandonnés. Mais la véritable originalité de ces tunnels est que certains d'entre eux sont très fortement liés à l'histoire industrielle et minière locale, à tel point qu'il est parfois difficile de faire la part entre les tunnels ferroviaires au sens strict et galeries minières.

En effet, le bassin minier lorrain a la particularité de présenter des couches de fer qui recoupent les flancs des vallées. Il devenait donc possible d'aménager des complexes miniers à plusieurs entrées et des voies de roulage, au gabarit minier ou normal, qui permettaient aux trains de rentrer dans la mine et facilitaient ainsi l'évacuation directe du minerai.

Certains de ces passages souterrains ont été aménagés aux seules fins d'évacuation et peuvent être considérés comme de vrais tunnels ferroviaires même s'ils sont par ailleurs reliés à des galeries de mine.

D'autres au contraire ont été au départ de vraies galeries d'extraction transformées après épuisement en galeries de roulage.

Tous ces souterrains ont été hélas condamnés lors de la fermeture des mines de Lorraine, ce qui fait que les seuls ouvrages visibles actuellement restent des tunnels abandonnés tout à fait ordinaires.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★