



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE LA MOSELLE

Si aujourd'hui, l'importance du réseau ferroviaire mosellan a bien diminué, il n'en fut pas toujours ainsi. Située au cœur du bassin minier et sidérurgique lorrain, la Moselle a possédé de nombreuses voies ferrées industrielles et minières.

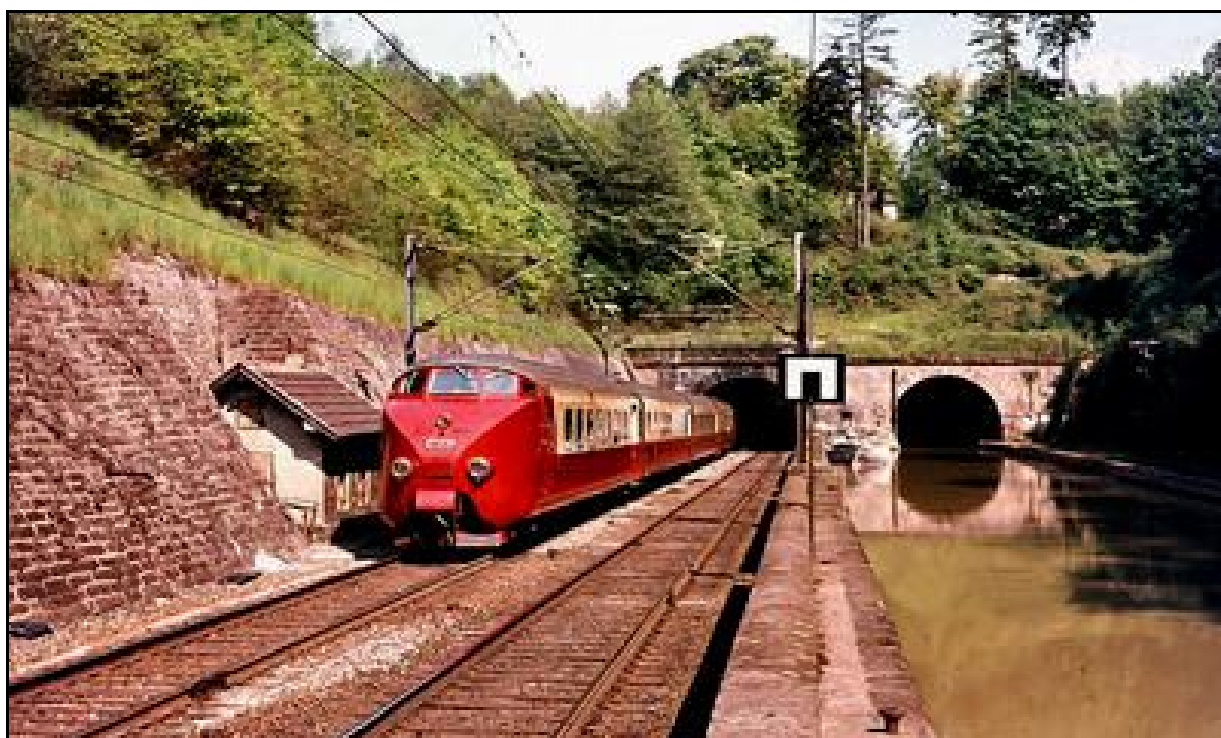
Par ailleurs, de par sa situation proche de la frontière allemande et la présence de la place forte de Metz, elle a aussi possédé un réseau militaire Decauville très étendu qui desservait les principaux ouvrages Maginot du département. De Florange au grand dépôt de munitions de Bois Saint Hubert, il y avait même une ligne Decauville en double voie.

Pour ce qui est des tunnels, la Moselle présente une trentaine de souterrains dont l'originalité repose sur trois points.

Tout d'abord, certains d'entre eux sont très fortement liés à l'histoire minière et ne sont autres que des galeries de roulage destinées à permettre à des trains de rentrer dans les mines et de faciliter ainsi l'évacuation directe du minerai. Tous ces souterrains ont hélas disparu avec la fermeture du bassin lorrain.

Par ailleurs, le tunnel d'Arzviller offre un cas unique et trois originalités très particulières :

- Il est constitué de deux galeries jumelles dont l'une est une voûte marinière qui livre passage au canal de la Marne au Rhin, et l'autre une galerie ferroviaire qu'emprunte la grande ligne Paris > Strasbourg.
- Ces deux galeries sont côte à côte et au même niveau côté ouest, mais au cours de son trajet souterrain, la galerie ferroviaire descend pour croiser la galerie marinière par en dessous.
- Enfin, la voûte batelière a aussi possédé une voie Decauville de halage aujourd'hui disparue. Ce qui en fait donc un ancien ouvrage ferroviaire.



Vue de l'entrée ouest avec les deux galeries jumelles situées au même niveau



Et vue prise à l'est montrant la voie ferrée ressortant sous le canal dont la galerie est légèrement plus courte que la galerie ferroviaire

Enfin, le tunnel de Silwingen est un tunnel frontalier allemand (avec entrée et sortie en Allemagne) dont la partie centrale (un tiers environ de la longueur totale) passe sous la commune de Waldwisse, en France. C'est le seul cas d'un tunnel étranger passant sous le territoire national.

De plus, une cheminée d'aération s'ouvre dans cette partie centrale, donc en France.

Aujourd'hui, le tunnel a été abandonné et fermé car la France et l'Allemagne n'ont jamais su se mettre d'accord sur les modalités de son entretien.







Non, ce n'est pas la cheminée d'une usine abandonnée et disparue
Mais la cheminée d'aération du tunnel de Silwingen dans sa partie située sous la France

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★