



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **57033.2** NOM : Voûte de Arzviller



SECTION de LIGNE : DOMBASLE SUR MEURTHE (54) > SAVERNE (67)

COMMUNES : Entrée : Arzviller (57) Sortie : Arzviller (57)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 953,667 X : 955,993
Y : 2424,904 Y : 2424,847

Altitude moyenne : 267 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Hommarting Arzviller, n° 57033.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **2306 m**
Nombre de voies : **1**
Usage actuel : **Voûte fluviale en service**
Etat général accès : **Accès pédestre interdit**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Ce souterrain est un tunnel fluvial livrant passage au canal de la Marne au Rhin. Sa banquette latérale a livré passage à une voie ferrée Decauville de halage dont la partie souterraine est toujours utilisée pour réaliser divers entretiens.

Il a par ailleurs servi au creusement du tunnel ferroviaire voisin auquel il est relié par 14 galeries d'intercommunication plus ou moins longues.

Toutefois, les deux souterrains ne sont pas parallèles, mais légèrement divergents. De plus, le tunnel ferroviaire descend car la voie ferrée passait sous le canal du temps où celui-ci sortait en rive gauche de la Zorn. La voûte fluviale, est en effet plus courte de 350 m que le tunnel ferroviaire comme le montre le croquis ci-après.



ICONOGRAPHIE :

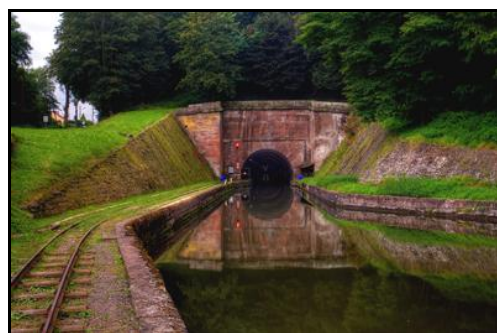
ENTREE



SORTIE



A gauche, le tunnel ferroviaire
 Au centre, la voûte marinière
 A droite, la voie Decauville du chemin de fer de halage

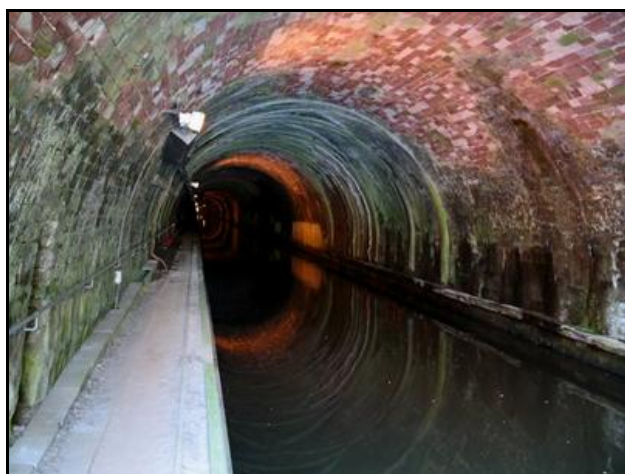




Belle photo montrant la sortie du tunnel peu de temps avant la fin du halage ferroviaire



Ci-dessus et ci-dessous, la longue voûte marinière





Halage ferroviaire, une époque révolue

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★