



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

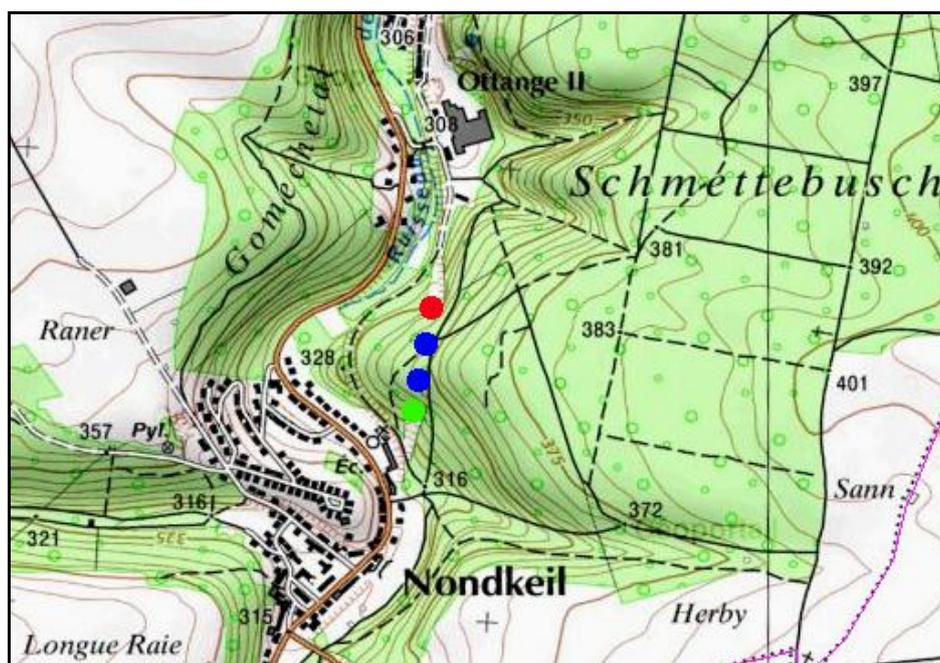
N° INVENTAIRE : 57529.1 NOM : Tunnel de Nondkeil

SECTION de LIGNE : BASSOMPIERRE (57) > LUXEMBOURG

COMMUNES : Entrée : Ottange (57) Sortie : Ottange (57)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 867,148 X : 867,122  
Y : 2498,723 Y : 2498,489

Altitude moyenne : 316 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 235 m

Nombre de voies : 2

Usage actuel : **Bouché**

Etat général accès : **Pédestre bon**

Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

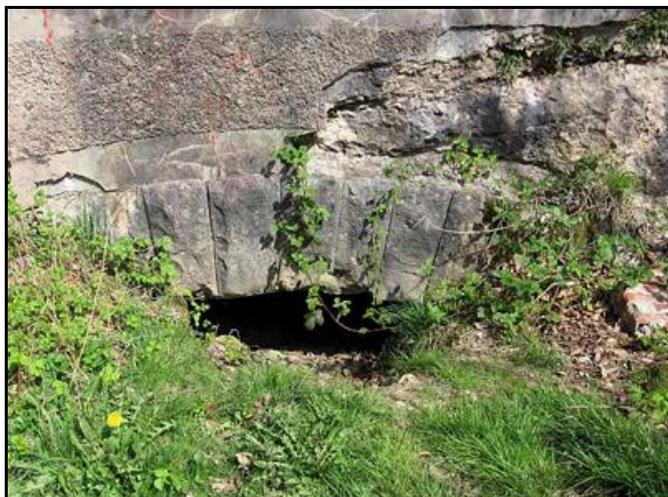
Du fait des différentes guerres et des occupations allemandes successives, la ligne Bassompierre > Ottange > Luxembourg aura beaucoup de mal à voir le jour. Bien que terminée dès 1931 avec ses ouvrages d'art, la plateforme ferroviaire restera à l'abandon.

Il faudra attendre les années 1950 pour que deux sociétés minières locales rachètent cette dernière et en fasse un embranchement ferroviaire particulier destiné à leur permettre d'évacuer leurs productions. C'est ainsi que le tunnel est bétonné et enfin équipé de ses rails en 1958, puis mis en service en mars 1959. Il sera cependant très rapidement abandonné et contourné.

Puis l'activité minière cessera en 1970 et la convention de raccordement au réseau SNCF sera résiliée en 1975. Dès lors, le tunnel sera bouché pour raison de sécurité. Un petit orifice reste toutefois ouvert du côté de son entrée sud et permet aux courageux de se faufiler dedans en rampant sous l'ancienne voûte. Pour ce que l'on en voit, la galerie bétonnée semble en bon état général.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



L'orifice de l'entrée encore praticable

### SORTIE



La sortie, complètement bouchée



Sommet du fronton d'entrée du tunnel de Nondkeil



A gauche, chemin empruntant la plateforme de contournement  
A droite, sommet du fronton d'entrée du tunnel



Dans la galerie bouchée



Ci-contre, l'entrée du tunnel peu  
de temps après sa finition

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

