



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

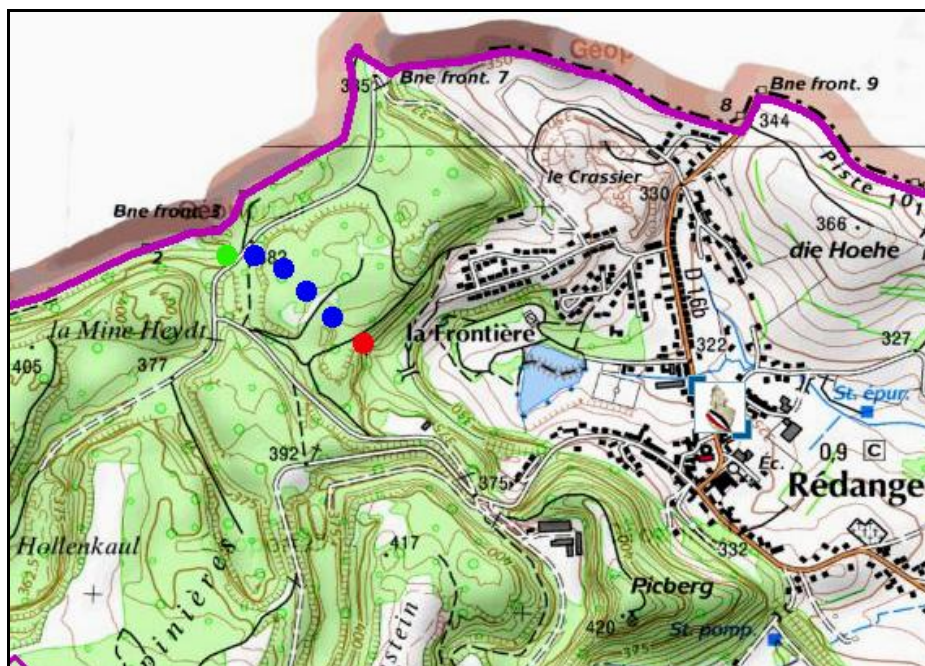
N° INVENTAIRE : 57565.1 NOM : Tunnel de l'Adlerground

SECTION de LIGNE : HUSSIGNY GODBRANGE (54) > REDANGE (57)

COMMUNES : Entrée : Rédange (57) Sortie : Rédange (57)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 858,561 X : 858,908
Y : 2505,895 Y : 2505,679

Altitude moyenne : 365 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 409 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Chemin carrossable

Etat général accès : Chemin carrossable

Etat général galerie : Moyen

COMMENTAIRES :

Comme en témoigne l'article du Petit Parisien ci-dessous, un accident ferroviaire a eu lieu dans ce tunnel le 28 août 1896 (la veille de l'article) et y a fait un mort et deux blessés.

Bray (Meurthe-et-Moselle). — Un terrible accident vient de se produire sous le tunnel de Rédange à Hussigny. Des ouvriers occupés à des travaux de terrassement montèrent sur un *lorry* pour aller vers Rédange. Ils furent tamponnés par une locomotive venant de cette dernière station, et sur laquelle un ingénieur était monté pour venir examiner leurs travaux. Le choc fut amoindri grâce à la présence d'esprit du mécanicien qui renversa la vapeur et serra le frein. Mais un serrurier de Luxembourg fut tué net ; deux autres, un chef d'équipe nommé Bandel et un ouvrier de Russange, eurent plusieurs côtes enfoncées. Les sept autres ouvriers en seront quittes pour de légères contusions.

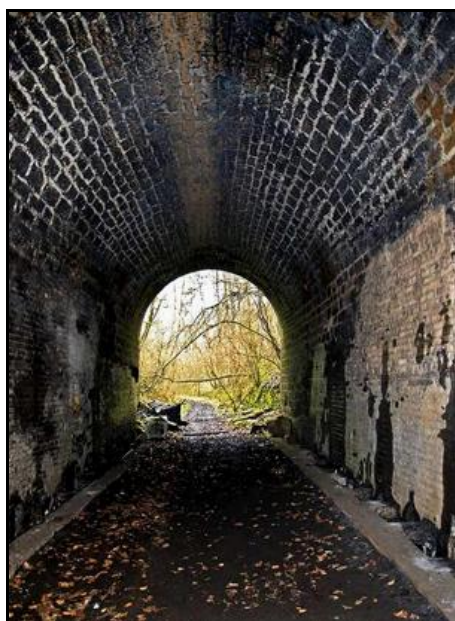
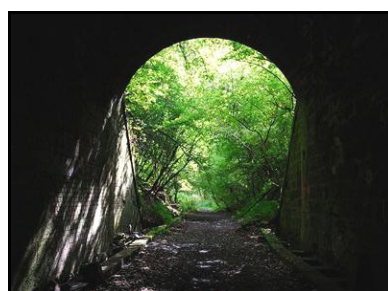
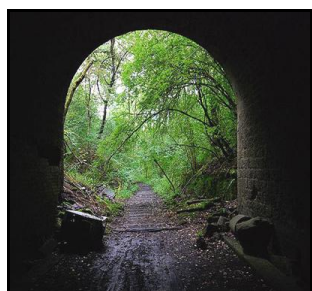
Le petit parisien du 29 août 1896

ICONOGRAPHIE :

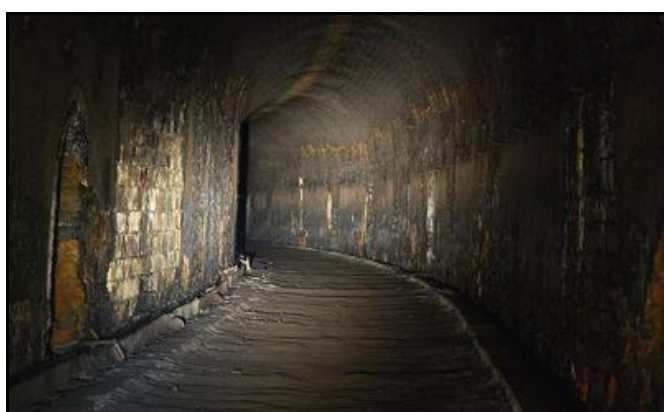
ENTREE

SORTIE





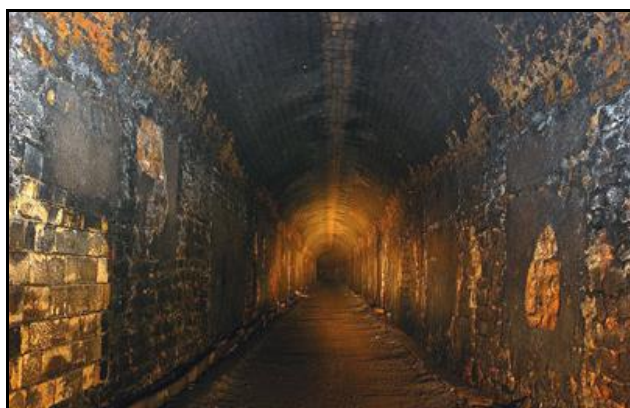
Ci-dessus et ci-dessous, en allant de l'entrée vers la sortie, la galerie



Avant et après la courbe



Après la courbe



Ci-dessus et ci-dessous, la longue ligne droite finale





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★